

行車前安全檢查～行車時常見的異音及異味

發佈年度：	2010
主要類別：	其他
次要類別：	ecHo 通訊

車輛研究中心 整車安全部 / 李志哲

車輛除了經常性的五油三水檢查，輪胎的保養檢查，留意儀表板的警告燈，行車時也需要注意愛車的狀態及反應，注意是否有出現異音及異味。當發現愛車有下列狀況時，記得適時的將愛車開進保養廠保養檢修。

行車時常見的異音

狀況 1.引擎剛啟動時或突然加速時，產生尖銳噪音。

故障說明：驅動皮帶緊度太鬆，以拇指下壓驅動皮帶，皮帶正常下陷約 1 cm 左右。若太鬆時便會產生異音（圖 1）。



圖 1 驅動皮帶

狀況 2.方向盤轉到底，有尖銳噪音。

故障說明：轉向機油泵驅動皮帶緊度太鬆。

狀況 3.冷引擎運轉有聲音，行駛後，熱引擎後異音消失。

故障說明：皮帶老化，請撥空至維修保養廠更換。

狀況 4.車輛行駛中，踩油門時，引擎有敲擊聲（引擎爆震）。

故障說明：

- 1.引擎過熱，注意引擎冷卻水溫，是否有異常偏高，處理方式請查閱『[9905 期 ecHo 電子報 儀表板的警示～「冷卻水溫度」亮紅燈—引擎過熱](#)』。
- 2.車輛所添加的汽油辛烷值低，請添加「原廠新車使用手冊」所建議的汽油。
- 3.點火正時過早，點火時間太快，請就近至維修保養廠調整修復。

狀況 5.車輛行駛中，踩踏煞車時有尖銳異音。

故障說明：

- 1.煞車系統安裝不良、煞車片振動，請減速慢行，保持車距，儘早至保養廠檢修。

2.煞車片已磨損產生的異音，請減速慢行，保持車距，儘早至保養廠更換煞車片（圖2）。



圖2.煞車系統

狀況6. 腳踏離合器時有異音。

故障說明：離合器釋放軸承磨損，請儘早至保養廠檢修。

狀況7. 行經地面坑洞時有異音。

故障說明：懸吊系統磨損或板金、機件螺絲鬆動，請儘早至保養廠檢修（圖3）。

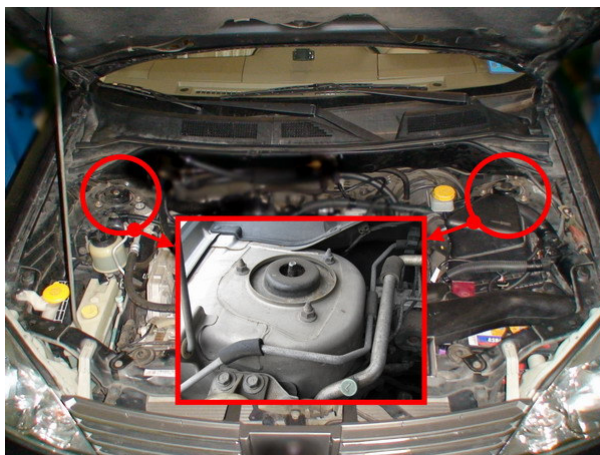


圖3 懸吊系統

狀況8. 噪音頻率隨車速高低變化（胎噪）。

故障說明：輪胎使用不當或輪軸承磨損，請檢視輪胎是否有偏磨耗（圖4），撥空至維修保養廠檢修。輪胎偏磨耗產生的胎噪原因，詳見『[9811期 ecHo 電子報「壓力」來自於輪胎～好好檢視您愛車的輪胎](#)』。



圖4 輪胎的偏磨耗

狀況 9.排氣噪音大或引擎運轉聲音大。

故障說明：消音器或排氣系統洩漏，請儘早至保養廠檢修（圖 5）。



圖 5 消音器、排氣系統

狀況 10.排氣管發出炮聲（圖 6）。

故障說明：

1.點火時間不準，請至維修保養廠校正點火時間。

2.汽油與空氣混合比太低，請至維修保養廠調校化油器的混合比。



圖 6 注意排氣管是否放炮（火焰噴出）

狀況 11.轉彎加油門時有噪音。

故障說明：前輪驅動軸磨損，請減速慢行，請儘早至保養廠檢修。

狀況 12.行駛中踩踏煞車時，方向盤抖動。

故障說明：煞車碟盤變形，請減速慢行，保持車距，儘早至保養廠檢修。

狀況 13.隨車速增加，方向盤抖動頻率越快。

故障說明：輪胎或軸承不良，請儘早至輪胎行、保養廠檢修。

狀況 14.高速時方向盤抖動。

故障說明：輪胎平衡不良，請儘早至輪胎行、保養廠檢修定位。詳見『[9812 期 ecHo 電子報 認識四輪定位](#)』。

行車時常見的異味

狀況 1.汽油味

故障說明：

- 1.若聞到汽油味，請勿點火啓動，並立即停靠安全地方熄火察看何處洩漏，注意安全。一般看看停放的地面，即可發現何處漏油。若可見持續的滴滴答答的漏油或接近熱源處（排氣管）附近，則請通知維修保養廠來幫您處理。
- 2.化油器內汽油太多，化油器溢出汽油，處理方式是拉起手煞車，排 P 檔（或空檔），將油門踩到底，點火啓動後熄火，連續數次後可改善，但不可踏放油門做加油的動作。

狀況 2.塑膠燒焦味

故障說明：一般為電路或電器短路現象。常發生於剛修改後的電路、電器，因接線不良或電阻不同時與車輛不相容。因此，電路改裝需小心，別讓行車電腦燒壞了，甚至釀成火燒車之意外。

狀況 3.燒焦味

故障說明：手煞車忘記釋放，或於下坡路段過分使用煞車造成煞車系統過熱；或不當操作離合器。

狀況 4.排氣臭味

故障說明：排氣管或接頭鬆動造成排氣外洩，請將所有車窗打開通風，避免一氧化碳中毒，請儘早至保養廠檢修。

相關建議請回覆到 newspaper@artc.org.tw 信箱