



開車不是能「動」就好！行車前基礎保養，有效降低拋錨機率

嗨！大家好，很高興能接到 **echHo** 電子報編輯組的邀約來擔任「交流園地」版主的工作，也非常謝謝編輯組給了我一個車輛小博士的稱呼，光看這個頭銜，各位看官應該都可以猜到我是個愛車達人吧。編輯組給我個任務，希望我用深入淺出的方式，帶引讀者進入車的世界，所以本期我們就先從基本功開始說起。

車輛的基本檢查保養不外乎「五油」—汽油、機油、變速箱油、方向機動力油、煞車油；「三水」—引擎冷卻水、雨刷水、電瓶水。每位駕駛者都必須經常性的保養檢查自己所駕駛的車輛，降低車輛拋錨機率。

首先，當然是打開愛車的心臟地帶～引擎室。一般在方向盤左下方會有個拉柄開關，往上扳動即可聽到引擎蓋彈開的聲音，注意引擎蓋彈出的縫隙間，是否有突出的拉柄或將手伸進縫隙間，找尋可扳動之開關，扳動這第二道開關後即可將引擎蓋打開，將引擎蓋支撐固定好。即可尋找「五油三水」啦～以下就來簡單介紹一下。



方向盤左下方的引擎蓋拉柄



引擎蓋縫隙間的第二道開關

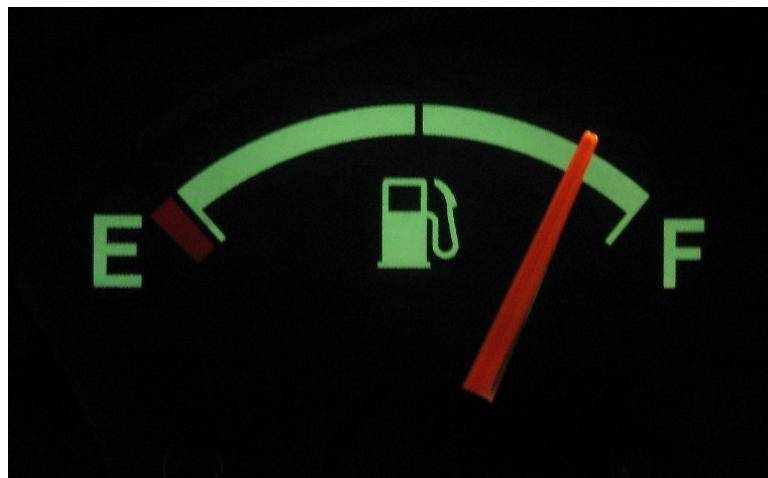


引擎室概況（參考圖）

「五油」：汽油、機油、變速箱油、方向機動力油、煞車油

汽油

檢查方式，可透過車內儀表板上的顯示，察看油錶是否到底了沒。建議您別讓您的愛車油箱見底了才去加油，現在的新車型都採用電動汽油泵及油量電子感應器，該電子產品需浸泡於汽油中，且油量太低，也會影響到排氣系統的含氧感知器，這些電子零件都不便宜喔！



油錶

機油

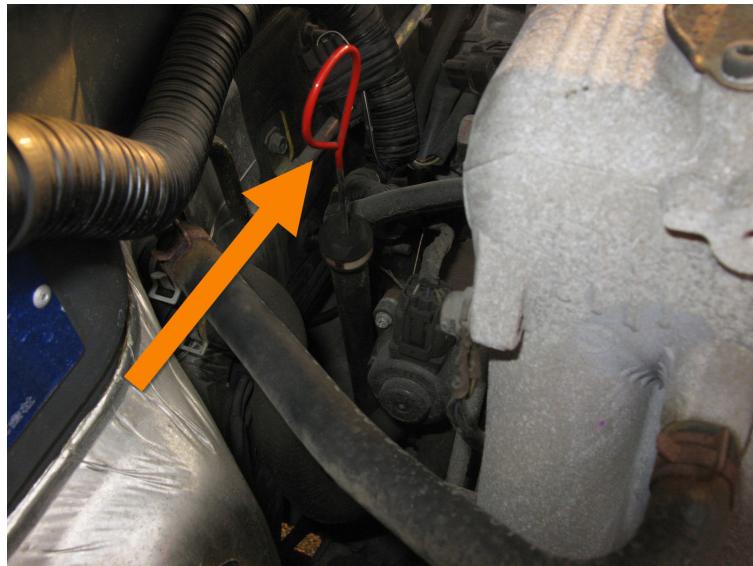
引擎機油的檢查，準備一塊乾淨的吸油布，將引擎室旁的機油尺抽出，擦乾淨，再將油尺插入、再拔出，即可察看機油液面的高低。機油液面應在油尺的「H」及「L」或其他二個記號之間，即為正常範圍。若機油內有雜質或汽油味，以及排煙呈現淡藍色，就表示引擎已出現問題，請盡早進廠檢修。



檢視油量在二個記號之間

變速箱油

將檔位排入 P 檔，拉起手煞車，順便檢查手煞車約 5~7 響，發動引擎暖車至 50~80°C 以上之工作溫度，至少暖車約 5 分鐘，暖車後檢查變速箱油尺，檢查方式略同於機油油尺。切勿燙到或讓領帶衣物絞進引擎室內，請多加注意安全；建議可在最後檢查變速箱油，暖車檢查後即可直接開車出門去。



變速箱油尺

方向機動力油

引擎冷卻下，檢視方向機動力油壺的油量，讓油量保持在高液面及低液面之間即可，切記使用正確的油品及不可添加太多呦！



方向機動力油壺

煞車油

檢視煞車油油壺的油量，讓油量保持在高液面及低液面之間即可，切記不可添加過量，過量的煞車油會噴灑至高溫引擎上，造成機件腐蝕甚至起火燃燒，若不小心噴灑，請用清水沖洗，請注意煞車油是有毒物質，應小心處理放置。以新車來說，液面降低是正常現象，減少的煞車油會儲存在四個輪子的分泵，剎車油若不添加，更換來令片時，煞車油會再回到油壺，到達最高液面。若煞車油有起氣泡、變髒，即表示煞車油變質，造成煞車力不足，影響行車安全，請儘速更換。



煞車油壺（下方有四條油管）

「三水」：引擎冷卻水、雨刷水、電瓶水

引擎冷卻水

當引擎及水箱過熱時，千萬不能打開水箱蓋，可能造成蒸氣及熱水噴出喔。水箱的水可由副水箱中添加清水即可，副水箱冷熱時都可檢查，讓水量保持在高液面及低液面之間即可，可依各人喜好添加水箱精增加潤滑及防腐蝕效果。若有經常性的失水，那表示有可能是水箱橡膠管路龜裂、鬆脫等漏水現象，請加水後儘速去修復喔！



副水箱（連接在水箱旁）

雨刷水

檢視雨刷水壺，讓水量保持在高液面及低液面之間。添加一般清水即可，也可添加擋風玻璃清洗劑增加洗刷效果，切記不能使用水箱的防凍劑來代替擋風玻璃清洗劑，以避免防凍劑腐蝕愛車的烤漆。



雨刷水壺

電瓶水

現在很多車型都使用免保養電池，只需要保持電瓶表面的乾燥清潔，檢視看看免保養電瓶充電的指示器，若一直出現充電不足，請儘早更換新電瓶。若是一般電瓶水不足，只需添加蒸餾水，添加至高液面及低液面之間即可，尤其在夏天蒸發的快，需經常性的檢查電瓶水水量。若愛車將停放一個月不使用的話，可將電瓶正負極電纜小心拆開分別包覆絕緣，以防放電。因電瓶充電產生的氫氣有爆炸性，切記勿使火源接近電瓶，電瓶液若不小心接觸皮膚、眼睛，應立即用清水沖洗至少 15 分鐘，若仍不適，請儘速就醫。



免保養電瓶指示器

最後檢視一下輪胎，輪胎花紋磨損若已達輪胎花紋的標準深度通常為 1.6 毫米，若輪胎寬度大於 175 毫米的則深度未達 2 毫米，就要更換。一般輪胎的保存期限約 5 年，過了期限，即使是全新未使用的備胎，都可能會有龜裂產生的危險，也需要全部更新呦！最後提醒大家一下，更換新輪胎，也要注意輪胎的保存日期喔，避免買到特價～接近過期的新輪胎。

介紹到這，是不是覺得簡單的車輛保樣也可以自己動手做呢？下期您希望多瞭解些什麼呢，各位讀者別忘了給版主建議喔。相關建議請回覆到([ARTC 車輛輕鬆談](http://blog.yam.com/artcnews)，<http://blog.yam.com/artcnews>)