| 序號 | 案件編號 | 廠牌 | 型式 | 瑕疵可能影響 |
|---|---|---|---|---|
| 1666 | R0482601 | TOYOTA | SUPRA | 由於起動馬達防水性能考量不充份。若車輛行駛過積水處，水可能會滲入起動馬達的繼電器造成內部腐蝕，隨著時間推移腐蝕可能導致短路與引擎無法啟動，進而使起動馬達過熱。最嚴重狀況，不論車輛是在行駛中或是熄火停放時，都有可能引發起火事件，增加行車安全風險。 |
| 1665 | R0302502 | LEXUS | RZ450e | 因空調系統控制電腦的軟體程式問題，在特定條件下壓縮機可能會進入故障防護模式，造成加熱功能異常並影響除霧效能。當車輛於低溫環境行駛時，除霧功能可能無法有效清除擋風玻璃上的冰霜與霧氣。進而影響駕駛者視線，增加事故發生風險。 |
| 1664 | R0212402 | HYUNDAI | VELOSTER TURBO | 剎車液壓控制單元(HECU)瑕疵問題。可能發生電氣短路，導致電流過載發熱。在極端狀態下，有可能增加引擎室起火的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1663 | R0462601 | SUBARU | SOLTERRA | 由於動力電池 ECU 之控制程式考量不周全。在特定情況下，內部記憶體可能產生檢查失敗的狀況，若嘗試多次檢查均失敗時，儀表將顯示「EV 系統故障」警示訊息，並伴隨多項系統的故障指示燈亮起。此時，雖然動力轉向與輔助煞車系統仍可持續運作，但電動驅動系統將會關閉。此情況可能導致車輛在較高速行駛時失去驅動力，增加發生事故的風 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 險。 |
| 1662 | R0202421 | HONDA | H'NESS CB350<br>CB350 RS | 由於傾斜角度感知器的支架成型工作及模具管理不當，造成支架密封性不足。在雨中行駛或其他原因造成感知器進水，感知器電路板可能出現短路，導致偵測錯誤。進而讓引擎在行進間熄火，恐有影響行車安全。 |
| 1661 | R0202420 | HONDA | H'NESS CB350<br>CB350 RS | 因後煞車燈開關裡的防水墊圈材料混合不當，可能導致開關關內部進水與腐蝕。最壞的情況後煞車燈無法正常運作，造成後方車輛無法辨別，恐有影響行車安全。 |
| 1660 | R0482507 | TOYOTA | YARIS | 由於左右前座椅在組裝過程中，發生固定螺栓鎖緊扭力不足。車輛走行震動會造成固定螺栓鬆動。最嚴重狀況可能發生座椅固定螺栓鬆動脫出，在此情況下繼續使用車輛，若車輛遭遇撞擊時座椅可能會移動，將無法提供如預期保護乘客，增加乘員受傷風險。 |
| 1659 | R0162602 | FORD | KUGA | 車輛行駛過程中，由於油壓作用，引擎氣缸蓋球形塞可能因固定力不足而脫落。若球形塞脫落，則可能導致機油快速洩漏且儀表上的機油壓力警告燈可能會亮起。如果洩漏的機油遇到火源（如高溫引擎或排氣部件），則會增加起火風險。此外，機油洩漏可能導致引擎故障而失去動力，從而增加發生碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1658 | R6822305 | TESLA | MODEL Y | 因其第三煞車燈存在亮度過高之瑕疵。可能影響車輛後方駕 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 駛及/或第三用路人視線，存在行車安全疑慮。 |
| 1657 | R0042518 | M. BENZ | C-Class<br>EQE<br>GLC | 轉向聯結器的螺栓鎖緊扭力可能不符合規格。方向盤和方向主機之間的機械聯結可能會隨著時間而鬆動。在這種情況下，可能會失去車輛的操控性，增加車輛碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1656 | R0382601 | OPEL | COMBO | 因製造瑕疵，燃油共軌接頭的錐面圓度可能不符標準。在極端情況下恐導致高壓油管螺帽鬆動，並造成燃油從螺帽與螺紋之間洩漏，產生燃油蒸氣並流至高溫排氣系統。最嚴重的情況下，燃油洩漏至高溫排氣系統可能會導致引擎室起火，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1655 | R0642602 | SCANIA | P SERIES | 少數卡車變速箱使用螺旋銷將換檔撥叉固定在排檔桿軸上。一段時間後，變速箱的零件可能導致螺旋銷從換檔撥叉上鬆脫。可能會導致變速箱最終陷入偽空檔狀態，可能會導致車輛意外移動。若車輛在非預期的情況下向前移動，可能會增加發生事故風險，恐有影響行車安全。 |
| 1654 | R0302503 | LEXUS | UX300e | 因空調系統內部電子加熱器的加熱元件設計不當，導致其耐久性不足。長時間承受應力後可能發生故障，導致加熱與除霜功能無法正常運作。嚴重情況下，擋風玻璃上的冰霜與霧氣可能無法有效清除，進而影響駕駛者視線，增加事故發生風險。 |
| 1653 | R0292501 | LAND ROVER | RANGE ROVER | 後視攝影鏡頭存在瑕疵導致水 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 氣進入。可能造成觸控螢幕上輔助攝影影像扭曲或完全失去影像。致使駕駛者無法意識到物體或行人，可能增加碰撞風險，影響行車安全。 |
| 1652 | R0272303 | KIA | EV6 | 整合充電控制單元(ICCU)可能會損壞並停止對 12 伏特電池充電，從而導致驅動功率損失，在極端狀況下，可能會造成車輛行進間電源控制中斷的安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1651 | R0142501 | FERRARI | PUROSANGUE | 保險絲盒絕緣性能未達到 Ferrari 法拉利最高標準的品質規範，保險絲盒電源正極和前座乘客側腳踏板支架之間可能接觸並造成內部短路，導致煞車警示燈亮起並彈出訊息通知緩慢駕駛車輛至服務中心，以及煞車能力下降。若駕駛者未注意警示，煞車能力下降可能導致碰撞，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1650 | R0482607 | TOYOTA | LAND CRUISER | 由於儀表的控制程式設計考量不充份，電路板上的元件可能會提早劣化，將會導致顯示幕的特定區域黑屏；部分指示燈如：引擎機油壓力、引擎冷卻液溫度、油電複合動力指示器以及警示訊息等可能無法正常顯示。當行駛過程中發生特定故障，駕駛可能因未注意到多功能資訊顯示幕上所顯示的警示訊息，而錯過故障警示並延誤採取適當措施機會，將可能增加發生碰撞或受傷之風險，進而影響行車安全。 |
| 1649 | R0052303 | BMW | G SERIES | 因車輛出廠時可能未確實安裝 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C SERIES<br>R SERIES | 排氣管防燙片。可能會造成客戶誤觸排氣管，進而導致燙傷，可能有行車安全疑慮。 |
| 1648 | R0462502 | SUBARU | SOLTERRA | 因停車輔助系統控制電腦軟體編程問題。可能導致在啟動引擎後，若短時間內切入倒檔，倒車影像可能會短暫凍結；且若於特定時間內反覆啟動點火開關，下次啟動可能無法顯示倒車影像。後方攝影機無法顯示影像會影響駕駛者視線，並增加倒車過程發生碰撞風險，恐有危及安全疑慮。 |
| 1647 | R0462501 | SUBARU | SOLTERRA | 因空調系統控制電腦軟體編程問題，在特定條件下壓縮機可能會進入故障防護模式，可能無法有效清除擋風玻璃上的冰霜與霧氣。進而影響駕駛者視線，並增加該駕駛條件下發生碰撞風險，而有危及安全疑慮。 |
| 1646 | R0482502 | TOYOTA | ALPHARD | 由於引擎蓋飾板安裝結構考慮不足。可能會因為溫度變化而變形，隨著反覆的應力作用於飾板的安裝部位，可能會導致裂痕和鬆動。如果飾板繼續以此狀態使用，可能會從車輛上脫落，並對交通造成影響。 |
| 1645 | R0492504 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 因輔助氣簾單元的氣體產生器可能有生產瑕疵。可能導致氣簾無法正常運作，無法發揮保護作用，氣體產生器外殼的零件也可能鬆動。若輔助氣簾單元作動時，恐導致車內乘員受傷，有行車安全疑慮。 |
| 1644 | R6822503 | TESLA | MODEL Y | 因軟體瑕疵，電子動力輔助轉向的印刷電路板可能會發生過載情況，導致車輛停穩後再加 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 速時出現動力轉向輔助喪失的情況，可能存在安全隱患。 |
| 1643 | R0392501 | PEUGEOT | 408<br>2008<br>3008<br>5008 | 因製造缺陷，高壓燃油管與油軌之接頭可能存在密合度不足情形，長期使用可能出現燃油滲漏，進而影響油耗表現。於極端情況下若存在外部火源，滲漏燃油可能導致車輛起火，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1642 | R0202516 | HONDA | CB1000 HORNET SP | 因塗裝過程不適切，部分換檔踏板樞軸螺栓之緊固座面漆面塗層過厚。在排氣系統的高溫輻射影響下，該塗層可能受熱變形與軟化，嚴重時可能導致樞軸螺栓鬆動，並在反覆換檔時可能導致螺栓及換檔踏板脫落，最終無法換檔。若行駛過程中無法換檔，可能增加事故風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1641 | R0482506 | TOYOTA | TOWN ACE | 電瓶固定裝置強度設計不足。當車輛在遭遇後方車輛撞擊時，可能導致固定裝置脫開車載電瓶可能會過度移動。最嚴重狀況，電瓶樁頭有可能會接觸車體，而發生火災風險影響行車安全。 |
| 1640 | R0042509 | M. BENZ | S-Class | 前軸煞車軟管在濕熱的環境區域且經過長時間的使用後，可能會漸漸地出現煞車油洩漏的情形。兩個煞車迴路中，其中一個迴路的煞車力會受到影響，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1639 | R6822502 | TESLA | MODEL 3<br>MODEL S<br>MODEL X | 在少數受影響的車輛中，車輛啟動時，電路板可能會發生短路。導致後視鏡頭顯示失去功能。因車輛無法顯示後方視野，可能影響駕駛人的後方能見度 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 並增加發生碰撞的風險。 |
| 1638 | R0332501 | MAZDA | MX-5 | 在駐車輔助單元中，輪速感知器的訊號處理不當，可能導致倒車時，超音波感應器偵測之障礙物距離與使用輪速感知器訊號所計算的行駛距離出現差異。極端的狀況下，可能造成超音波感應器的指示燈和警示聲無法正常運作，與未能正確示警障礙物的位置及與車輛之間的相對距離，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1637 | R0042516 | M. BENZ | G-Class | 如果 ESP 系統發生單一硬體故障時，系統的部分功能（例如：ESP、ABS、動能回收程序）將會依制定的規則停用，雖然駕駛人可以透過儀表的警示訊息得知該問題，但所顯示的警示訊息可能與制定的規則不一致，此外，若發生動能回收系統停用的情況下，故障指示燈可能無法如預期作動。由於儀表中的警示訊息不正確，可能無法滿足規範要求，有行車安全之虞。 |
| 1636 | R0652402 | HINO | 500 SERIES | 由於位於引擎左側的底盤線束可能與引擎側蓋支架發生干涉。底盤線束可能會損傷並導致短路。最嚴重狀況線束短路將導致車輛起火而影響行車安全。 |
| 1635 | R7712401 | CFMOTO | 800MT SPORT<br>800MT TOURING | 喇叭線束在組裝過程中佈線不當。可能導致線束在轉向極限處拉得太緊而損壞，最終導致喇叭故障。在行駛的情況下，可能需要按喇叭警示，緊急狀況可能無法如預期啟動，增加碰撞時傷害的風險，存在安全疑 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 慮。 |
| 1634 | R0672501 | DUCATI | PANIGALE<br>STREETFIGHTER | 因後輪軸的加工方式可能在某些受力條件下不夠堅固。在極端操作情況下，可能形成裂痕，最終導致斷裂。 若後輪軸結構完整性受損的情況未被即時發現，則可能在騎乘過程中斷裂，並增加碰撞和受傷風險 。 |
| 1633 | R0022501 | AUDI | A6<br>A7<br>A8<br>A8L<br>Q7<br>Q8<br>RS6<br>RS7<br>RSQ8<br>S8 | 因軟體瑕疵，虛擬駕駛座艙儀表板的迴路狀態改變。極少數車輛在特定情況下可能發生其軟體偵測到接觸電阻增加而關閉儀表板，導致引擎轉速、車速、檔位/驅動模式及行車資訊無法識別。造成行車安全相關資訊無法顯示，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1632 | R7681604 | 中華 | 菱利 VERYCA | 對法規認知差異而未裝置第三煞車燈。未符合法規要求，第三煞車燈功能用來輔助提醒後方車輛注意前車減速狀況，如未裝置恐有影響行車安全之虞。 |
| 1631 | BR0242401 | SHIMANO | DURA-ACE<br>ULTEGRA | 受影響之製造代碼區間內的曲柄組疑似有接合脫離跡象。可能會造成顧客騎乘時失去平衡、跌倒或受傷，而有影響行車安全疑慮。 |
| 1630 | R0042602 | M. BENZ | A-Class | 作動車門釋放機構的拉索可能未正確固定。車門拉索可能會脫離。若發生拉索脫離，則該車門將無法從車內打開，可能會加劇事故的後果，有行車安全之虞。 |
| 1629 | R0202513 | HONDA | NC750X | 因前輪胎製造過程中內側簾布層的簾線粘貼角度不正確，導致輪胎內部胎體未以正確的角度成型。當高速行駛或承受其 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 他高負荷時，胎體可能會集中應力而破裂，導致輪胎內面出現裂痕，可能引起輪胎變形或胎面凸起現象。將導致行駛時振動逐漸增加，最終可能影響騎乘穩定性，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1628 | R0482501 | TOYOTA | COROLLA ALTIS<br>COROLLA CROSS | 由於製程中成型不良。導致油箱部分接合部強度不足，產生縫隙導致滲漏油。最嚴重狀況，如有火源的情況下，燃油洩漏可能有發生火災風險，可能影響行車安全。 |
| 1627 | R0202505 | HONDA | CBR650R<br>CB650R<br>CBR500R | 由於方向燈繼電器內部電路設計錯誤。當有一側後方向燈故障時，正常側的方向燈閃爍頻率會有所變化。若方向燈無法如預期運作，其他用路人可能無法預判行駛車輛方向，恐有影響行車安全/困擾之虞。 |
| 1626 | R0202504 | HONDA | CR-V<br>CITY<br>FIT<br>HR-V | 因供應商製程不當。當車輛使用一段時間後燃油泵浦內的葉片膨脹並變形。導致車輛無法發動或熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1625 | R0042514 | M. BENZ | EQE<br>EQS<br>S-Class<br>GLC-Class | 由於原改正作業所更換的前置保險絲盒可能不符合規格。車輛可能會在無預警的情況下失去推進力，輔助防護系統或儀表可能會受到影響，車輛發生事故或人員受傷的風險可能會增加，並且無法排除起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1624 | R7532503 | HARLEY-DAVIDSON | CVO/TOURING | 電壓調整器輸出線組有可能未正確固定。造成電壓調整器輸出線組摩擦破損，導致極少數車輛電源失效，引起車輛熄火。恐有影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1623 | R7532501 | HARLEY-DAVIDSON | SOFTAIL | 前剎車油管因未正確安裝。可能造成前剎車油管與油箱內側兩者互相接觸摩擦，而導致前剎車油管外皮磨損。極少數情況前剎車油管破損，有可能導致剎車系統失效，恐有影響行車安全。 |
| 1622 | R4012501 | 光陽 | YOGURT 125 | 後煞車燈的內部保險絲保護功率不足。可能在長時間作動下降低 LED 應有亮度或不亮，行車警示效果不足，進而影響行車安全。 |
| 1621 | R1012506 | MITSUBISHI FUSO | eCANTER | 電動式駐車煞車作動器(EPB)，因內部零件製造不良，於操作作動/解除時，因墊片尺寸過大導致壓板無法緊貼線圈，產生摩擦並引發過電流。當系統偵測到過電流時，將使煞車系統停止運作。 |
| 1620 | R0502501 | VOLVO | S60<br>V60<br>XC60<br>XC90 | 供應商電池芯製造過程偏差。車輛在停放時，電池模組若處於完全充滿電狀態下，可能使電池芯短路產生熱失控。極少數最壞情況下可能導致起火而有安全上顧慮。 |
| 1619 | R0492503 | VOLKSWAGEN | ID. BUZZ | 因軟體故障以致電動兒童安全鎖無法啟動。即使車輛已上鎖，後滑門仍可從外部開啟。因後滑門仍可從外部開啟，無法保證後座乘客的防護，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1618 | R0422601 | ROLLS-ROYCE | CULLINAN | 因車輛組裝時，後座安全帶左右兩側裝有固定螺栓，或後排長椅座椅配置的靠背鎖支架上，其中一處可能未依規格鎖緊於車身。長時間鬆動後會潛在導致左側或右側後座安全帶織帶受損。在發生碰撞事故時， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 對左側或右側後排座椅安全帶可能無法提供足夠的固定，或者後座椅靠背可能會在行李箱貨物的負荷下向前移動。這兩種情況都會增加受傷的風險。 |
| 1617 | R0352501 | MINI | COOPER<br>COUNTRYMAN | 因極少數煞車輔助系統零件製造瑕疵，煞車輔助系統的電子裝置內部可能會發生訊號干擾。煞車輔助功能包含防鎖死煞車系統與動態穩定控制系統可能無法正常運作，導致煞車效能下降，可能增加發生事故的風險，對行車安全造成潛在影響。 |
| 1616 | R0332405 | MAZDA | CX-3<br>MAZDA3 | 車輛可能由於後攝影機束線帶設計不當，線束可能會在車輛正常使用和/或關閉尾門時因振動而損壞。倒車時可能無法準確確認車輛後方情況，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1615 | R0272403 | KIA | EV9 | 煞車倍力器內遙控智慧停車輔助系統(RSPA)功能軟體操作邏輯異常。極端情況下啟動功能時，可能會發生車輛在低速時(約 3km/h)，因煞車力增壓力道不足，造成煞停距離較長。在空間較小的特定停車環境下，可能造成車輛或行人碰撞，恐有安全疑慮。 |
| 1614 | R0212501 | HYUNDAI | VENUE | 因傳動系統組裝過程，皮帶盤螺栓鎖付時扭力不足。可能導致皮帶盤鬆動、皮帶鬆脫、冷氣不良或引擎抖動等現象，長時間未處理將發生螺栓斷裂及發電量異常的安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1613 | R0052502 | BMW | 2 SERIES<br>5 SERIES | 因極少數煞車輔助系統零件製造瑕疵，煞車輔助系統的電子 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 7 SERIES<br>X1 SERIES<br>X2 SERIES<br>X5 SERIES<br>X6 SERIES<br>X7 SERIES<br>XM SERIES | 裝置內部可能會發生訊號干擾。在極少數的情況下，若發生故障煞車警告燈會亮起，駕駛者需要提高踩下煞車踏板的力度。此時車輛仍可控制，煞車輔助功能包含防鎖死煞車系統與動態穩定控制系統可能無法正常運作，導致煞車效能下降，可能增加發生事故的風險，對行車安全造成潛在影響。 |
| 1612 | R0042515 | M. BENZ | GLE-Class | 多功能攝影機及/或車內後視鏡黏合在擋風玻璃上的強度可能不符合規格。這些黏合在擋風玻璃上的元件可能會部分或完全的分離。如果是車內後視鏡脫落或多功能攝影機發生部分分離，後方視野或駕駛輔助系統相關的功能可能會受到影響，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1611 | R0022502 | AUDI | Q5 | 因引擎汽門蓋螺栓的鎖緊扭力偏差，無法保證汽門蓋的密封性。極少數車輛在特定情況下可能發生其引擎汽門蓋螺栓鬆脫，導致引擎機油可能洩漏並滴到高溫機件，造成引擎室內出現冒煙或起火現象，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1610 | R0042511 | M. BENZ | GLA-Class | 調節導軌基座上的止動裝置可能未安裝。後排座椅在手動調整時，可能會被移動至限定範圍以外的位置。在這種情況下，若車輛發生碰撞或急減速時，後排座椅系統可能會從原本固定的位置移出，可能會增加乘員受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1609 | R1012502 | MITSUBISHI | SUPER GREAT | 傳動軸上的平衡配重焊接瑕 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | FUSO | | 疵，最嚴重的情況下，傳動軸上的平衡配重可能會在車輛行駛過程中脫落，導致駕駛感受到傳動軸震動，以及對交通造成妨礙。 |
| 1608 | R1012502 | MITSUBISHI FUSO | SUPER GREAT | 傳動軸上的平衡配重焊接瑕疵，最嚴重的情況下，傳動軸上的平衡配重可能會在車輛行駛過程中脫落，導致駕駛感受到傳動軸震動，以及對交通造成妨礙。 |
| 1607 | R0652501 | HINO | 700 SERIES | 由於傳動軸在熔接過程中發生焊道偏移造成熔接強度低下。最嚴重狀況傳動軸斷裂脫開將導致車輛失去驅動動力而影響行車安全。 |
| 1606 | R0402503 | PORSCHE | TAYCAN PANAMERA | 空氣懸吊支柱上的固定環可能會產生鬆動。若懸吊支柱頂端的固定環脫落，氣動彈簧內的空氣將發生漏氣，此時乘坐舒適度下降，同時車輛的行駛高度也會下降，可能導致車輛的駕駛性能受到影響，增加碰撞風險。極端情況下，碰撞時腰部安全帶預緊器裝置可能無法正常運作，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1605 | R0042506 | M. BENZ | S-Class | 引擎控制單元軟體油氣混合比控制可能不符合規格，如果硬體在各別情況下發生故障，氣缸中止運行時油氣混合比控制系統可能會異常的增加燃油噴射量。可能會發生排氣溫度升高和周圍部件（例如引擎線束、觸媒轉化器）損壞的情形，無法排除車輛在沒有預警的情況下失去推進力或起火的風險，有行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1604 | R0042412 | M. BENZ | CLA-Class<br>GLE-Class | 位於前擋風玻璃和全景式天窗之間的固定鑲板可能未正確黏合，固定鑲板與車身的黏合力可能會隨著時間逐漸變差。固定鑲板可能會部分或完全的從車輛上脫落，可能會增加車輛碰撞或造成其他用路人受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1603 | R0372501 | NISSAN | KICKS | 鋰電池控制器軟體控制邏輯瑕疵，造成車輛儀表電池充電狀態顯示異常。若於高速行駛期間發生此情況，行車電腦可能會觸發保護機制而切斷動力，在此期間車輛仍可以滑行行駛，剎車和轉向系統皆可正常運作，惟車輛停止後將無法重新啟動，需使用道路救援服務。在極端使用情況下，可能有影響行車安全的疑慮。 |
| 1602 | R0482503 | TOYOTA | CAMRY HYBRID | 燃油泵葉片的強度可能不足，導致葉片變形後與燃油泵干涉而停止運轉。在此情況下，儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1601 | R0482504 | TOYOTA | SIENNA | 供應商可能未按照規定的扭力值鎖緊螺栓，導致配備第三排座椅椅背鎖在收摺組件底板上之固定力不足。在特定碰撞情境下，若第三排座椅上有乘員，未鎖緊的座椅椅背可能無法如預期運作，可能增加乘員受傷的風險影響行車安全。 |
| 1600 | R1012505 | MITSUBISHI FUSO | eCANTER | 因設計考量不適切，部分配備整合式方向燈車輛，方向燈燈泡插座與頭燈側接觸環之間的 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 接觸壓力不足，若在該情況下繼續使用，且在方向燈反復閃爍時，端子上會形成氧化膜。最嚴重情況下，方向燈插座端子可能融化燒損，造成前方向燈無法正常點亮，有行車安全疑慮。 |
| 1599 | R0042520 | M. BENZ | A-Class | 前座椅安全帶的墊圈可能不符合規格，墊圈可能無法承受負荷，若車輛發生撞擊時可能會損壞其繫固功能。並增加乘員受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1598 | R0022403 | AUDI | E-TRON GT | 高電壓電瓶模組在使用過程中會致工作溫度異常。可能造成車輛的高電壓電瓶模組發生過熱現象造成車輛損壞，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1597 | R0212502 | HYUNDAI | IONIQ 5<br>IONIQ 6 | 充電過程中，整合式充電控制單元(ICCU)發生過電流時，低電壓轉換器會損壞。可能發生車輛無法啟動或車輛行進間電源控制中斷的安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1596 | R0202501 | HONDA | CIVIC | 燃油高壓泵因供應商製程不當，導致行駛中可能有汽油味逸散。極端情況引擎作動時可能造成燃油滲漏，可能於行駛中起火，有影響行車安全之虞。 |
| 1595 | R0202425 | HONDA | CIVIC | 因供應商製程不當，導致方向機內齒輪潤滑不足。於使用一段時間後，行駛中操作方向盤時可能會出現異音或拉扯感，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1594 | R0202424 | HONDA | CR-V | 因供應商製程不當，導致方向機內齒輪潤滑不足。於使用一段時間後，行駛中操作方向盤時可能會出現異音或拉扯感，恐有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1593 | R0042521 | M.BENZ | EQB | 高壓電池（EB330）由於特定的生產組合及使用條件下，電池芯可能會因內部短路而出現高溫的情形。無法排除高壓電池發生起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1592 | R0492502 | VOLKSWAGEN | ID.4<br>ID.5 | 若車輛受到過高的側向力，進入電子裝置的濕氣可能會導致車門意外開啟，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1591 | R0202502 | HONDA | GOLD WING | 由於主驅動齒輪螺栓耐用性不良，當車輛突然加速時，過多的應力集中在螺栓螺紋上，久而導致裂縫。如繼續使用，螺栓可能斷裂並導致檢測曲軸旋轉的脈衝轉子脫落，引擎將在沒有正確點火和燃油噴射的情況下熄火，該問題將導致騎乘期間引擎突然熄火且無法重新啟動。在最壞的狀況下會造成引擎卡死，有影響行車安全之虞。 |
| 1590 | R0162503 | FORD | MUSTANG MACH-E | 當水進入雨刷馬達，可能導致馬達無法轉動，進而造成雨刷無法工作，可能會導致能見度降低或失去能見度，進而增加發生碰撞的風險。 |
| 1589 | R0042505 | M.BENZ | C-Class<br>E-Class<br>CLS-Class<br>GLC-Class | 在滑行模式退出時，引擎控制單元軟體可能會錯誤診斷點火失敗。因此，在非常特定的負載需求下，燃油噴射可能會中斷，導致車輛在沒有預先警示的情況下失去推進力，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1588 | R0272401 | KIA | SPORTAGE | 車輛可能會因在極限情況下，剎車液壓控制單元有可能因作動時電流較大，導致多功能保險絲燒斷。因保險絲燒毀可能 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 使得電子剎車穩定系統無法作動，恐有影響行車安全。 |
| 1587 | R0402405 | PORSCHE | 718<br>911 | 於受影響車輛上的車輪中央鎖定螺栓可能不符合規格，可能出現車輪中央鎖定螺栓連接故障導致損壞。若出現這種情況，車輪固定裝置可能會出現鬆動，從而導致車輪脫落並造成對車輛的控制失靈，進而增加相關的事故和人身傷害發生風險，恐有安全之虞。 |
| 1586 | R0042508 | M. BENZ | M-AMG GT<br>M-AMG GLC | 高電壓啟動馬達發電機控制單元裡的處理器可能偶發性發生過載的情形，系統故障檢測功能可能會錯誤偵測高電壓啟動馬達發電機裡的元件故障。相關功能可能因此被停用，無法排除車輛在沒有預警的情況下失去推進力，可能增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1585 | R0052505 | BMW | 5 SERIES | 極少數車輛的啟動發電機 48V B+電源接點處供應商可能未依照規格生產，導致啟動發電機與 48V 線束 B+端子之間的連接點可能有鬆動情形，進而使車輛無法充電或啟動。在極少數極端狀況下，可能無法充電進而導致引擎熄火，增加碰撞風險。此外，隨著時間的推移，接點異常可能造成局部過熱，並增加熱事件風險，有影響行車安全之虞。 |
| 1584 | R0052501 | BMW | S 1000 R<br>S 1000 XR<br>S 1000 RR | 機油濾清器品質不良，當引擎轉速達到 12500 rpm 時，可能會造成機油濾清器鬆開。在極少數情況下，機油濾清器鬆開會造成少許機油洩漏，恐有影響 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 行車安全。 |
| 1583 | R0242403 | JAGUAR | E-PACE | 前乘客座安全氣囊存在瑕疵，可能於展開過程中撕裂之風險。降低對乘客的保護，破裂的安全氣囊也可能導致熱氣體散出，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1582 | R0402404 | PORSCHE | TAYCAN | 受影響車輛上的兩前煞車油管之設計彎曲半徑過小，可能出現材料疲勞進而導致煞車油管出現故障，產生煞車油洩漏與煞車性能降低。若出現這種情況，將可能導致煞車距離增加以及踩下煞車踏板的感覺發生變化，車輛也將顯示相應的故障訊息，進而增加相關的事故和人身傷害發生風險，恐有安全之虞。 |
| 1581 | R0652502 | HINO | 700 SERIES | 生產補給零件時，因誤用高濃度鹽酸清洗泵體表面，導致部分零件強度不足，在高負荷運轉反復作用下，可能產生裂痕，且因泵體表面有微小坑洞，經走行震動下導致本體龜裂，進而造成柴油滲漏。最極端情況下，洩漏的柴油碰到引擎室周邊高溫零件，走行中可能造成引擎起火，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1580 | R0042519 | M. BENZ | ATEGO | 品質監控時發現，在配備 CTT 改裝 JFDA（雙排座駕駛室）和標準代碼 D1Z（中央座椅，帶有三點式安全帶）的 Atego 967 車輛中，缺少與安全帶螺紋連接相關的文件。因此，沒有證據表明螺絲已按照製造商規定的扭矩擰緊。基於隨機樣本，我們不能排除擰緊扭力低於製造商針對該螺紋連接規定的極限值 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 的可能性。隨著時間的推移，扭矩過低會導致螺紋連接過度鬆動，無法保證與螺紋連接點的緊密配合。如果安全帶承受過大負荷，可能會導致螺紋連接斷裂。發生事故時，約束系統可能會失效，無法充分保護車輛乘員。 |
| 1579 | R6822405 | TESLA | MODEL 3<br>MODEL Y<br>MODEL S<br>MODEL X | 因軟體問題。當駕駛人未繫安全帶時，安全帶警告燈和警示音可能無法如預期啟動，增加車輛發生碰撞時傷害的風險，存在安全疑慮。 |
| 1578 | R6822501 | TESLA | MODEL 3<br>MODEL Y | 因胎壓偵測警告系統軟體問題，某些情況下重啟車輛後無法立即顯示胎壓偵測警告系統故障之問題。無法得知正確車輛資訊，可能影響車輛運行，存在安全疑慮。 |
| 1577 | R0202426 | HONDA | CRF1100 | 由於引擎 ECU 控制單元程式設定不適當，車輛在行駛加速時，前輪浮舉控制系統可能誤啟動，造成加速失敗。最嚴重狀況下，有失去平衡摔倒的風險，有影響行車安全之虞。 |
| 1576 | R0332409 | MAZDA | CX-60 | 由於儀錶電子供電單元（Dash-ESU）的程式設計瑕疵，車輛啟動過程中，儀錶可能會顯示多個警告訊息。此外，引擎警示燈可能會亮起。極端的狀況下，擋風玻璃除霧功能、安全帶警示和 360°環景輔助系統可能無法按設計運行，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1575 | R0332404 | MAZDA | MAZDA2<br>MAZDA3<br>MAZDA6<br>MX-5 | 因汽油泵浦葉輪強度可能不足，導致葉片變形後與汽油泵干涉而停止運轉。引擎無法啟動或行駛中熄火，恐有影響行 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CX-3<br>CX-5<br>CX-9 | 車安全的疑慮。 |
| 1574 | R0332408 | MAZDA | CX-60<br>CX-90 | 由於儀錶電子供電單元（Dash-ESU）的程式設計瑕疵，前檔除霧功能及安全帶提醒功能可能無法正常運作。極端的狀況下，可能導致空調功能無法正常運作進而影響除霧功能及安全帶提醒功能無法正常運作，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1573 | R0332407 | MAZDA | CX-60<br>CX-90 | 鋰電池能量控制模組(BECM)的程式設計瑕疵可能會影響輕油電系統的電池輔助功能，導致無法重新啟動引擎。極端的狀況下，於特定車速或靜止時，引擎未能從怠速休止狀態重新啟動並熄火，可能會增加車輛碰撞的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1572 | R0332406 | MAZDA | CX-60<br>CX-90 | 動力總成控制模組(PCM)的程式設計瑕疵可能會影響輕油電系統的電池輔助功能，導致無法重新啟動引擎。極端的狀況下，於特定車速或靜止時，引擎未能從怠速休止狀態重新啟動並熄火，可能會增加車輛碰撞的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1571 | R0042507 | M. BENZ | S-Class | 控制單元可能無法自動或手動成功的建立緊急呼叫。依國家/地區的不同，資料傳輸功能（例如車輛位置的傳輸）可能受限，若發生意外事故時，救援單位可能未必都能收到車輛發生事故地點的指引，有行車安全之虞。 |
| 1570 | R0042426 | M. BENZ | M-AMG E-Class | 變速箱線束插頭的安裝位置可 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | M-AMG CLS<br>M-AMG GT | 能無法承受環境的影響，濕氣可能會滲透至插頭裡，隨著時間可能會衍生短路的情形。於車輛停放時，短路可能會導致插頭熱過載，無法完全排除發生起火的風險，恐有安全之虞。 |
| 1569 | R0272402 | KIA | SORENTO | 變速箱控制單元軟體控制邏輯異常，在極端情況可能會發生間歇性升檔不順、加速遲緩情況。影響車輛在行進間行駛性能，恐有安全疑慮。 |
| 1568 | R0492505 | VOLKSWAGEN | ID. BUZZ | 安全氣囊可能無法如預期展開且氣體產生器外殼可能會爆裂或鬆脫。當事故發生時安全氣囊彈出，前乘客側安全氣囊的保護效果可能會降低並增加乘客受傷的風險，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1567 | R0162501 | FORD | MUSTANG | 因轉向機中的次要數位扭矩感測器被校準為反向極性，方向盤可能會在轉向時提供非預期的轉向助力而開始振動。增加發生碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1566 | R2532401 | SUZUKI<br>MOTORCYCLES | HAYABUSA | 前煞車主缸蓋隔膜製程瑕疵，可能會出現前煞車拉桿遊隙增加的現象。嚴重時會造成煞車距離增加，導致影響行車安全。 |
| 1565 | R0512401 | YAMAHA | MT-07<br>XSR700<br>TENERE700 | 動力傳達裝置中，離合器板的防銹方法不適切，離合器板可能無法分離。最嚴重的情況下，車輛在停等狀態時可能會無預期的前進，恐有行車安全之疑慮。 |
| 1564 | R0052304 | BMW | 1 SERIES<br>2 SERIES<br>3 SERIES<br>4 SERIES | 可能因柴油引擎之廢氣再循環系統冷卻液少量滲漏並與碳煙和機油沉積物結合，在極少數的情況下可能在進氣裝置上導 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 5 SERIES<br>6 SERIES<br>7 SERIES<br>X1 SERIES<br>X3 SERIES<br>X4 SERIES<br>X5 SERIES<br>X6 SERIES | 致局部焦黑，甚至在極端的情況下可能引起燃燒，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1563 | R0352401 | MINI | COOPER SE | 因高壓蓄電池控制單元(SME)軟體功能不足，在極少數情況下，高壓蓄電池可能出現故障導致短路，且無法完全排除起火風險，恐有影響行車安全。 |
| 1562 | R0042502 | M. BENZ | E-Class<br>CLE | 輔助系統的某些功能可能會永久停用，例如由系統端觸發作動煞車的橫向車流防撞輔助可能會受到影響。如果駕駛僅依賴輔助系統，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1561 | R0402501 | PORSCHE | 911 | 由於生產流程問題，導致安裝於受影響車輛上之鋁丁基墊的位置有問題，導致後座兩側安全帶扣的螺帽連接可能不符合規格。若發生這種情況，則無法確保安全帶扣螺帽的正確連接。在這種情況下，不能排除發生事故或緊急煞車時後座安全帶扣有鬆動的可能性，進而增加相關乘客的受傷風險，恐有安全之虞。 |
| 1560 | R7622501 | MCLAREN | GT | 前方行李箱蓋鎖扣可能存在瑕疵，作為備援設備的行李箱蓋緊急釋放拉索張力過大，可能導致在行駛中前方行李箱蓋意外開啟。進而可能導致擋風玻璃破損，並且阻礙駕駛視線，恐有影響行車安全之疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1559 | R1182501 | ASTON MARTIN | VANQUISH | 煞車真空泵可能無法產生真空，導致煞車輔助功能下降，造成煞車踏板僵硬需更大的力量，並增加車輛煞車距離。極端情況下，車輛煞車性能下降並可能增加碰撞風險，從而導致車內乘員和其他道路使用者受傷，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1558 | R1012406 | MITSUBISHI FUSO | SUPER GREAT | 長時間的怠速運行可能會導致調整螺絲過早磨損，進而產生異音。最嚴重的情況下，可能會發生氣門橋脫落損壞引擎，導致引擎熄火，而有影響行車安全之虞。 |
| 1557 | R0042513 | M. BENZ | E-Class | 12V 及 48V 電源接地點的固定螺帽，其鎖緊扭矩可能不符合規格，若線束未正確固定，接點的電阻可能會增加。該區域的溫度可能會因此升高，無法完全排除車輛發生起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1556 | R0282501 | LAMBORGHINI | REVUELTO | 支撐車門氣壓桿之球型銷，可能未依製造規範正確安裝，存在鬆脫的風險，若發生此情況，車門在開啟時可能會向下掉落並對駕駛人或乘客造成衝擊。此外，從車內打開車門時，可能需要過大的力量，導致人員需要額外時間才能離開車輛支撐車門氣壓桿之球型銷存在鬆脫的風險。在極端情況下，若人員無法快速下車或車門向下掉落時對駕駛或乘客產生衝擊，均則會增加車內乘員受傷風險，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1555 | R0472401 | SUZUKI | JIMNY | 燃油泵內的供油葉輪於塑料射出成形過程中，可能因材質密度因素於浸泡燃油中發生膨脹 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 和變形，可能於運轉中燃油泵的葉輪與殼體發生干涉。於極端狀態下，從而導致燃油泵故障，於行駛過程中熄火，以致失去動力，可能有影響行車安全疑慮。 |
| 1554 | R0042501 | M. BENZ | S580 4M<br>M-MAYBACH S580 4M | 如果硬體在各別情況下發生故障，氣缸中止運行時油氣混合比控制系統可能會異常的增加燃油噴射量。可能會發生排氣溫度升高和周圍部件（例如引擎線束、觸媒轉化器）損壞的情形，無法排除車輛在沒有預警的情況下失去推進力或起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1553 | R7662301 | GOGORO | GOGORO 1<br>PLUS(GRS6B2)<br>GOGORO S1(GRS6S2) | 車輛出廠時原裝載後方反光標誌，因該後方反光標誌卸除。致使車輛停放於昏暗環境時，若後方車輛未注意，可能造成碰撞事故，有影響行車安全之虞。 |
| 1552 | R0022404 | AUDI | e-tron GT<br>RS e-tron GT | 當煞車油逐漸洩漏，車輛的煞車性能將會受限且煞車踏板行程會變長，若煞車油壺的油量低於下限，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1551 | R7592401 | AEON | AI-1<br>AI-3 | 部分車輛現在的韌體版本因國際通用版韌體(支援車載診斷系統 OBD)與台灣車輛硬體(無安裝 OBD)之相容性問題，有可能產生電子控制器(ECU)通訊異常。於行進間或暫停時誤觸發低電量車輛緩行模式，可能有影響行車安全之虞。 |
| 1550 | R0282402 | LAMBORGHINI | REVUELTO | 受影響車輛的乘客側之雨刷臂與雨刷馬達之間的連桿有彎曲的可能性。恐導致連桿與馬達脫離，進而影響雨刷的正常運作。若連桿與馬達脫離，進而影 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 響雨刷的正常運作，在某些駕駛條件下，這可能會影響駕駛視線，增加行車風險。 |
| 1549 | R0502502 | VOLVO | V60 T8<br>XC60 T8<br>XC90 T8<br>EX40 Single Motor<br>EX40 Twin Motor<br>EC40 Single Motor<br>EC40 Twin Motor | 若純電動車處於「單踏板駕駛」模式（EC40、EX40 BEV 系列車型）或插電式混合動力車處於「B」模式（V60 T8、XC60 T8、XC90 T8 PHEV 系列車型）時，當車輛在下坡滑行至少 1 分 30 秒後，且未踩下煞車踏板，可能會有車輛制動功能暫時失效的風險。在極端情況下，踩下煞車踏板可能會完全失去煞車功能，並導致車輛碰撞而有安全上顧慮。 |
| 1548 | R0042425 | M. BENZ | E-Class<br>S-Class<br>M-AMG SL<br>M-AMG GT<br>GLC-Class<br>G-Class | 若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1547 | R7622502 | MCLAREN | 750S COUPE | 可能造成 ABS 及 ESP 系統無法正常運作。在極端情況下，當 ABS/ESP 系統介入以保持車輛軌跡時，後軸將發生相應反作用力並導致其中一個車輪鎖死，車輛可能失去控制或造成事故，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1546 | R0402403 | PORSCHE | TAYCAN<br>TAYCAN 4S<br>TAYCAN GTS<br>TAYCAN TURBO<br>TAYCAN 4S CROSS TURISMO<br>TAYCAN 4 CROSS TURISMO | 在特定情況下，某些保時捷 Taycan 車輛的高壓電池可能會出現個別電池模組發生短路。在極少數情況下，可能會導致車輛起火，增加受傷或財產損失的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1545 | R0502405 | VOLVO | S60 TwEN<br>S90 T8<br>V60 TwEN<br>XC60 T8<br>XC90 T8 | 煞車踏板與煞車輔助增壓器之間的推桿未依正確扭力鎖緊，可能導致鬆動。如果推桿有鬆動，駕駛人於踩下煞車踏板時，可能會出現踏板不穩定問題，煞車踏板功能可能無法正確發揮，可能影響乘客安全。 |
| 1544 | R1012402 | MITSUBISHI FUSO | FV70HM | 線束可能因與電源分配模組支架干涉而損壞。最嚴重的情況下，發生短路導致車輛起火，而有影響行車安全之虞。 |
| 1543 | R1012405 | MITSUBISHI FUSO | FV70HM | 長時間的怠速運行可能會導致調整螺絲過早磨損，進而產生異音。最嚴重的情況下，可能會發生氣門橋脫落損壞引擎，導致引擎熄火，而有影響行車安全之虞。 |
| 1542 | R0042417 | M. BENZ | GLE450 4M<br>GLE450 4M C<br>GLS450 4M | 車輛減速輕踩煞車的過程中若變速箱從 7 檔退回 6 檔的換檔程序未正確完成，引擎可能會伴隨其他特定條件而停止運轉。車輛可能在沒有引擎牽引力的情況下直到車輛停止，轉向及煞車功能不受影響，隨後引擎重新啟動，發生事故的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1541 | R0042414 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class<br>S-Class<br>M-AMG SL<br>CLE<br>EQE<br>EQS<br>GLC-Class | 前置保險絲盒中 80A 保險絲可能不符合規格。可能會發生接點斷路或接觸電阻增加的情形。在這種情況下，連接此保險絲的系統可能會出現故障。車輛可能會在無預警的情況下失去推進力，輔助防護系統或儀表可能會受到影響，車輛發生事故或人員受傷的風險可能會增加，此外，無法排除起火的風險，有行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1540 | R0282401 | LAMBORGHINI | URUS S<br>URUS PERFORMANTE | 在高速行駛（超過 150 公里/小時）時，這些強度不足的鉚釘釘柱可能會導致引擎蓋與前保險桿之間出現小間隙，使空氣進入。在高速行駛時因風阻可能會持續增大，隨著使用時間增長可能將導致鎖扣系統失效，造成引擎蓋鎖扣分離。此狀況發生時將使引擎蓋突然打開，阻擋駕駛員的視線，也可能完全脫落，成為道路上的危險，增加交通安全風險。 |
| 1539 | R7722501 | INEOS | GRENADIER<br>GRENADIER DIESEL | 車門按鈕機構製造過程中潤滑油脂塗抹不當。可能造成外車門按鈕卡在按下位置，導致車門無法完全鎖閉，此時車輛主機將顯示視覺警告，並在車輛移動時發出聲音警報。若車門於車輛行駛時非預期的狀況下開啟，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1538 | R7662401 | GOGORO | GOGORO 2<br>GOGORO 3<br>GOGORO VIVA MIX<br>GOGORO VIVA XL | 於行進間或暫停時誤觸發低電量車輛緩行模式，可能有影響行車安全之虞。 |
| 1537 | R0402402 | PORSCHE | 911 CARRERA<br>911 CARRERA 4<br>911 CARRERA GTS<br>911 CARRERA 4 GTS<br>911 CARRERA T<br>911 GT3<br>911 GT3 RS<br>911 GT3 WITH TOURING PACKAGE<br>911 SPORT CLASSIC II<br>911 TURBO<br>911 TURBO S<br>911 DAKAR | 在某些情況下，輕量化玻璃可能發生部分脫落之情況。可能會導致車輛進水或噪音產生，在發生車輛事故情況下，將對前側空氣囊的支撐產生負面影響，進而導致發生車輛事故時增加乘客受傷之風險，恐有安全之虞。 |
| 1536 | R0672402 | DUCATI | PANIGALE V4 S | 支架可能會因行駛中的震動而 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 彎曲。若支架因行駛中的震動而彎曲，可能導致前輪制動效能下降，行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1535 | R0652401 | HINO | 300 HV SERIES | 最糟糕的情況下，警示燈會亮起，車輛將無法啟動或無法換檔，最壞的情況下，還會有發生事故的風險。 |
| 1534 | R7662402 | GOGORO | CROSSOVER<br>CROSSOVER S | 少數案例可能會造成電子節流管訊號錯誤。於最嚴重之情形下，可能產生訊號誤判之情形，導致車輛持續輸出動力，恐有影響行車安全。 |
| 1533 | R0042423 | M. BENZ | C-Class<br>GLE-Class<br>M-AMG SL | 若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1532 | R0042418 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class<br>M-AMG SL<br>GLE-Class<br>GLS-Class<br>GLC-Class<br>G-Class | 若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1531 | R0042413 | M. BENZ | GLE-Class<br>GLS-Class | 此接地點的接觸電阻可能會增加。在這種情況下，因高電流流經此連接處，溫度可能會升高，無法完全排除起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1530 | R1012403 | MITSUBISHI<br>FUSO | FP70HD<br>FP74HD<br>FU70HP<br>FU70HS<br>FV70HJ<br>FV70HP | 線束可能因與電源分配模組支架干涉而損壞。最嚴重的情況下，發生短路導致車輛起火，而有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | FV70HS | |
| 1529 | R0482406 | TOYOTA | bZ4X<br>CROWN | 當 POWER 開關關閉時,前識別攝影機內部記憶體可能會發生故障。當狀況發生時，車輛 POWER 開關啟動後警示燈會亮起、蜂鳴器會響起、儀表亦會顯示訊息、且 PCS 預警式防護系統將不會被啟用，恐增加行車安全風險。 |
| 1528 | R0482405 | TOYOTA | PRIUS PHEV | 而若短路後車門未上鎖，後車門可能於行進間不預期開啟之風險，同時儀表板會於車輛行駛時顯示警示訊息及發出蜂鳴聲響，若後車門於行駛中或碰撞期間開啟，將增加乘客受傷的風險。 |
| 1527 | R1182403 | ASTON MARTIN | DBX707<br>DB12<br>DB12 VOLANTE | 因機油冷卻器的軟管上有瑕疵。將可能造成零件容易破裂。導致機油和機油壓力損失並讓引擎熄火，從而增加車輛碰撞或火災的風險。 |
| 1526 | R0302403 | LEXUS | ES<br>LS<br>NX<br>RX<br>UX | 攝影機外殼雷射焊接不良。長期使用後可能產生外殼剝離的情形，使水氣入侵攝影機內部電子元件。若發生此狀況,攝影機內部電子元件將會出現短路現象,使前方或/與後方 PVM 環景影像無法顯示，恐增加行車安全風險。 |
| 1525 | R0302402 | LEXUS | NX200<br>NX250<br>NX350<br>NX350H<br>NX450H+ | 當 POWER 開關關閉時,前識別攝影機內部記憶體可能會發生故障。當狀況發生時，車輛 POWER 開關啟動後警示燈會亮起、蜂鳴器會響起、儀表亦會顯示訊息、且 PCS 預警式防護系統將不會被啟用，恐增加行車安全風險。 |
| 1524 | R0302303 | LEXUS | RX300 | 由於高壓燃油泵的內部零件壓 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 合組裝後的強度不足。長期使用後可能會造成泵浦零件磨損，導致焊接處應力集中，最嚴重狀況可能產生裂痕並造成燃油洩漏導致行車安全風險提高。 |
| 1523 | R0052404 | BMW | R 1300 GS | 啟動馬達繼電器密封不良。造成水氣進入，導致啟動馬達繼電器內部組件鏽蝕，可能會造成繼電器功能失效。在極少數情況下，腐蝕接點間的電流可能導致啟動馬達繼電器發熱而燒焦損壞，恐有影響行車安全。 |
| 1522 | R0042512 | M. BENZ | M-AMG CLA35 | 後軸煞車軟管的長度可能不符合規格。可能會與周圍部件接觸。隨著時間可能會因磨損而導致煞車油洩漏，在兩個煞車迴路中，其中一個迴路的煞車力會受到影響，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1521 | R0042510 | M. BENZ | EQB350 4M | 在特定的生產組合及使用條件下，高壓電池的電池芯可能會因內部短路而出現高溫的情形。無法排除高壓電池(EB330)發生起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1520 | R0482407 | TOYOTA | CROWN | 攝影機外殼雷射焊接不良。長期使用後可能產生外殼剝離的情形，使水氣入侵攝影機內部電子元件。若發生此狀況，攝影機內部電子元件將會出現短路現象，使前方或/與後方 PVM 環景影像無法顯示，恐增加行車安全風險。 |
| 1519 | R0162401 | FORD | MUSTANG | 當煞車液儲液筒中的煞車油液位較低時，煞車系統警告指示燈(係指儀錶板處電子手剎車未 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 釋放警示燈)可能不會點亮。當煞車油減少到最低液位標準時，車輛無法顯示警示訊息，在極端的情況下，可能影響車輛的煞車效果，增加碰撞風險，恐有影響行車安全。 |
| 1518 | R0042422 | M. BENZ | C180<br>C200<br>C300 | 位於右前乘客座置腳區域的前置保險絲盒線束固定螺帽，其鎖緊扭力可能不足。無法排除車輛突然失去推進力的可能。此外，該線束連接處的接觸電阻可能會增加，因高電流流經此連接處，可能導致該區域的溫度上升而增加起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1517 | R6822401 | TESLA | MODEL S<br>MODEL X<br>MODEL 3<br>MODEL Y | 因在自動輔助轉向功能開啟的情況下，駕駛若未能維持正確車輛操作，可能誤用二級（SAE Level 2）輔助駕駛功能。增加車輛碰撞風險的可能性，存在行車安全疑慮。 |
| 1516 | R6822407 | TESLA | MODEL 3 | 部分車輛使用一段時間後元件製造差異可能導致後馬達逆變器發生故障，造成逆變器不能控制電流。此故障發生在車輛處於停車狀態時，可能會導致車輛無法啟動；處於行駛狀態時，可能會導致車輛失去行駛動力，極端情況下可能增加車輛發生碰撞的風險，存在安全疑慮。 |
| 1515 | R6822406 | TESLA | MODEL 3<br>MODEL Y<br>MODEL S<br>MODEL X | 車輛在前行李箱蓋解鎖後，前行李箱門鎖系統可能無法偵測到前行李箱蓋處於解鎖狀態，車輛無法發出「前行李箱蓋未鎖緊」的提示。在極端狀況下，可能導致車輛行駛時前行李箱蓋被掀開，影響駕駛者視野，存 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 在安全隱患。 |
| 1514 | R0052403 | BMW | R18<br>R18 B<br>R18 CLASSIC<br>R18<br>TRANSCONTINENTAL | 倒檔電子控制單元密封不良。造成濕氣進入，導致控制單元內部接點鏽蝕，可能會造成倒檔功能失效。在極少數情況下，腐蝕接點間的電流可能導致控制單元發熱而燒焦損壞，恐有影響行車安全。 |
| 1513 | R0022402 | AUDI | E-TRON GT<br>RS E-TRON GT<br>E-TRON<br>E-TRON S<br>Q8 E-TRON<br>SQ8 E-TRON | 隨車充電器可能在使用一段時間後，其纜線可能在不當使用情況下過熱。可能造成車輛高壓電系統損壞，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1512 | R0222402 | INFINITI | Q50 HYBRID | 由於萬向節與傳動軸之間出現應力集中區域造成強度不足，在車輛行駛過程中，這些區域可能會出現裂紋。在最極端的情況下，平衡軸可能會斷裂而無法運作，可能有影響行車安全的疑慮。 |
| 1511 | R9242501 | 賓士 | ACTROS | 部分車輛於生產製造時，後軸平衡桿固定螺絲組未依原設計設定之數量鎖付，可能導致剩餘螺絲組於長時間行駛後超出負荷而鬆脫。當後軸平衡桿固定螺絲組鬆脫後，駕駛及煞車性能將可能被影響，車輛控制性能可能降低。雖不至完成失去車輛控制能力，但若處車流量大之道路，仍有可能發生危險，影響行車安全。 |
| 1510 | R0042415 | M. BENZ | EQE<br>EQS | 車輛可能會無預警的失去推進力，發生事故的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1509 | R0042419 | M. BENZ | GLE300D 4M<br>GLE450 4M<br>GLE300D 4M C | 在駕駛操作的過程中，支架可能會隨著時間而發生變形，無法完全排除油門踏板模組發生 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 脫離的可能。在這種情況下，油門踏板可能會維持在作動的位置或阻礙煞車踏板的作動，車輛發生事故和人員受傷的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1508 | R0202403 | HONDA | CBR1000RR<br>GL1800 | 當燃油泵浦葉輪浸於燃油中會造成葉輪膨脹，使得燃油無法被供應。該問題將導致車輛引擎難啟動，以及在行駛中熄火，有影響行車安全之虞。 |
| 1507 | R0492402 | VOLKSWAGEN | TIGUAN ALLSPACE | 在受影響車輛的輔助氣簾上，其氣體產生器可能因鬆脫。而在輔助氣簾作動時傷及車內乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1506 | R0492401 | VOLKSWAGEN | BEETLE | 駕駛座氣囊展開時，可能導致氣體產生器外殼爆裂，外殼碎片傷及車內乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1505 | R0292401 | LAND ROVER | DEFENDER<br>DISCOVERY<br>DISCOVERY SPORT<br>RANGE ROVER<br>RANGE ROVER EVOQUE<br>RANGE ROVER SPORT | 極少數車輛可能產生整合式啟動發電機於首次啟動時進入安全模式，導致充電系統無法充電並亮起充電警告燈號。若持續行駛可能致使電池電力耗盡，車輛熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1504 | R0482402 | TOYOTA | SIENTA | 由於車輛前柱飾板固定扣的墊圈密封材質耐久不良。如果車輛配備電動滑門系統，行駛時電動滑門可能會打開，恐影響行車安全，導致車內乘客受傷的風險。 |
| 1503 | R0042411 | M. BENZ | E-Class<br>CLS-Class<br>AMG GT | 位於引擎室的 48V 電池接地點可能未正確固定。此接地點的接觸電阻可能會增加。在這種情況下，因高電流流經此連接處，溫度可能會升高，無法完全排除起火的風險，有行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1502 | R0042407 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class<br>S-Class<br>CLS-Class<br>GLE-Class<br>GLS-Class<br>GLC-Class | 若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1501 | R0052401 | BMW | 3 SERIES<br>5 SERIES<br>6 SERIES<br>7 SERIES<br>X3 SERIES<br>X5 SERIES<br>X6 SERIES<br>Z SERIES | 於少數極端情況下螺栓可能斷裂，而導致車輛引擎故障燈恆亮；另倘若駕駛人忽略燈號持續行駛，將可能導致車輛於行駛中熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1500 | R1182402 | ASTON MARTIN | DBX707<br>DBX | 線束鬆動可能導致車輛斷電或保險絲盒受熱損壞。斷電可能導致引擎熄火或燈光系統、輔助轉向系統或其他車輛功能喪失；保險絲盒受熱損壞可能導致行李箱內冒煙或發出難聞的氣味；保險絲盒線束鬆動可能導致儀錶板上顯示電瓶警示燈，都可能影響行車安全的風險。 |
| 1499 | R7532502 | HARLEY-DAVIDSON | FLHXSE<br>FLTRX | 後煞車油管固定夾環未正確安裝。導致極少數車輛後煞車油管與排氣管接觸，引起後煞車系統失效，恐有影響行車安全。 |
| 1498 | R0042504 | M. BENZ | V220d AVA<br>MP V250d 4M<br>V250d | 在車輛發生正面撞擊的情況下，方向盤高度調節的固定強度可能無法承受撞擊產生的力量。因此駕駛人承受的負荷量增加，人員受傷的風險可能會提高，有行車安全之虞。 |
| 1497 | R1012404 | MITSUBISHI FUSO | FEA51BL4<br>FEA51CL4<br>FEA51EL4 | 由於手排變速箱的倒車燈開關材料瑕疵造成墊圈膨脹。可能導致車輛倒車時，倒車燈不亮 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 及蜂鳴器不響，而有影響行車安全之虞。 |
| 1496 | R0272302 | KIA | CARNIVAL KA4 | 原操作打開和關閉電動側滑門時，並無警報蜂鳴器提醒功能。在極端狀況下，乘客可能未留意電動側滑門正在作動，而有夾傷等安全疑慮。 |
| 1495 | R0042421 | M. BENZ | GLC250 4M | 在此情況下，固定鑲板與車身的黏合力可能會隨著時間逐漸變差。固定鑲板可能會部分或完全的從車輛上脫落，可能會增加車輛碰撞或造成其他用路人受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1494 | R0272301 | KIA | SOUL | 可能因輔助氣囊控制模組軟體短暫性無作用，進而造成輔助氣囊控制模組判讀錯誤或亮起故障燈。在極端狀況下所產生之輔助氣囊控制疑慮，有可能影響行車安全。 |
| 1493 | R1012401 | MITSUBISHI FUSO | SUPER GREAT | 由於 ASAM(電器元件集成管理設備)的軟體編程不當。最嚴重時可能誤導後方車輛駕駛者行車判斷，導致後方車輛緊急煞車並造成追撞，而有影響行車安全之虞。 |
| 1492 | R0462401 | SUBARU | SOLTERRA | 隨著時間的使用，攝影機外殼受到外部壓力時，可能會分離。如果發生這種情況，攝影機內部的電路可能短路，導致無法顯示車輛前方區域的影像，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1491 | R0462402 | SUBARU | SOLTERRA | 當點火裝置關閉時，前辨識攝影機內部的記憶體在處理過程中可能發生故障。如果發生這種情況，預碰撞系統(PCS)將不會在下次點火啟動時運作，從 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 而導致警告燈亮起，發出蜂鳴聲，並在儀表板上顯示訊息，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1490 | R0372402 | NISSAN | X-TRAIL | 右前連接臂可能因焊接瑕疵產生細微裂縫，經長時間使用後存在右前連接臂與懸吊組件鬆脫的風險。此情況可能導致車輛前輪前束角過大，有造成行駛方向偏移之疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1489 | R0482404 | TOYOTA | SIENNA | 前座乘員分級感知器製程可能不良。使印刷電路板產生變形，致電容器中有裂紋，在此情況下，水氣可能侵入電容器並導致短路。如果發生短路時，「SRS」警示燈、「乘客氣囊OFF」警示燈會亮起及多功能資訊幕亦會顯示訊息，最嚴重的情況下，前乘客氣囊可能不會按照正常狀況作動，可能增加乘客受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1488 | R0672401 | DUCATI | XDIAVEL | 若乘客靠背斷裂，可能導致乘客跌倒的風險，行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1487 | R0042403 | M. BENZ | C180<br>C200<br>S450 4M L<br>G500<br>M-AMG G63 L | 若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1486 | R0302404 | LEXUS | UX300h | 由於某些電線的配線錯誤，可能會在馬達發電機電子控制單元(MG ECU)電源線上增加額外的彎曲應力。隨著使用時間的增加，車輛在行駛過程中產生 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 震動可能造成 MG ECU 電源線裂損。當 MG ECU 電源線因斷裂而完全斷路時，可能會導致車輛失去動力。若車輛在高速行駛時發生失去動力的情況，可能增加車輛發生事故的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1485 | R0162305 | FORD | RANGER 2.0L | 駕駛座電動窗開關誤植，可能增加後座乘客的乘車安全風險。 |
| 1484 | R0162304 | FORD | FOCUS ST 2.3L | 在發生碰撞時，安全帶可能會脫落，進而影響安全帶對乘客的約束能力，減低對乘客的保護，可能有行車安全疑慮。 |
| 1483 | R0652303 | HINO | RM8JSVU-SSF | 法蘭的鎖緊螺栓可能會鬆動，如果繼續使用，將有存在輸出法蘭脫落導致無法行駛的風險，可能有行車安全疑慮。 |
| 1482 | R0652302 | HINO | RM8JSVU-SSF | 如果繼續行駛，裂縫可能會擴大，導致離合器倍力器無法正常運作，最糟糕的情況下可能無法換檔，可能有行車安全疑慮。 |
| 1481 | R0652301 | HINO | GDY231L-HKMEVR<br>GDY231L-HKMEVR3 | 在發生人車碰撞時，可能增加人員被此輪圈蓋外表面撞擊或磨擦造成身體傷害之風險。 |
| 1480 | R0402401 | PORSCHE | 911 CARRERA GTS<br>911 TURBO S<br>911 DAKAR<br>911 GT3<br>911 GT3 RS<br>911 GT3 TOURING | 於受影響的車輛上，由於當前空氣囊觸發展開的設定，在某些事故情況下，安裝在桶型座椅上的側空氣囊可能產生不必要之觸發。將增加受影響車輛發生事故時乘客受傷之風險，恐有安全之虞。 |
| 1479 | R6822403 | TESLA | MODEL Y | 因軟體問題，當車輛行駛在溫度較低的環境下，駕駛可能會感覺到方向盤轉向不順暢，影響車輛的操控，存在安全疑慮。 |
| 1478 | R0472301 | SUZUKI | SWIFT GLX | 由於引擎真空泵閥門可能會因 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SWIFT SPORT<br>BALENO GLX<br>VITARA S<br>VITARA S ALLGRIP<br>SX4 GLX | 為燃料中的乙醇而膨脹，膨脹的閥門可能會暫時阻塞通向煞車增壓器的負壓通道。在上述情況下，煞車系統仍能正常工作，但駕駛需要使用更大的力量踩煞車踏板，可能有影響行車安全疑慮。 |
| 1477 | R6822402 | TESLA | MODEL S<br>MODEL X | 因車門解鎖邏輯控制問題。在發生碰撞時，非碰撞側車門鎖閂可能從鎖扣上脫離，使車門處於非鎖緊狀態，存在安全疑慮。 |
| 1476 | R0482403 | TOYOTA | ALPHARD(AEACH) | 停車輔助系統中之環景影像系統(PVM)程式設計不佳。影像無法如實呈現，恐增加行車安全風險。 |
| 1475 | R0042503 | M. BENZ | E300<br>E200 T | 位於後軸托架上控制臂座的焊接可能不符合規格。在這種情況下，焊接強度可能無法承受車輛行駛時的負荷，車輪外傾角的支桿可能會在沒有預警的情況下從後軸托架上脫落。車輪導向和行駛穩定性可能會受到影響，而增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1474 | R0042420 | M. BENZ | M-AMG C43 4M<br>M-AMG C43 4M T | 當座椅靠背完全傾斜時，座椅線束可能會受損。無法排除安裝在座椅上的安全氣囊功能可能會受到影響，車輛發生碰撞時乘員受傷的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1473 | R0372401 | NISSAN | KICKS(HR15DE)<br>KICKS(HR16DE) | 可能引起 ABS 作動器馬達故障，在極端使用情況下，ABS 作動器進入故障安全模式，暫停 ABS 功能，可能有影響行車安全的疑慮。 |
| 1472 | R0292402 | LAND ROVER | DEFENDER<br>DISCOVERY | 極少數車輛可能隨著時間的推移和車輛的使用機油濾清器外 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | RANGE ROVER<br>RANGE ROVER SPORT | 蓋可能產生龜裂，從而使機油洩漏至引擎室內。若與引擎上之熱部件接觸可能存在產生火源，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1471 | R7542401 | SKODA | FABIA 1.0L<br>FABIA 1.5L | 若發生前乘客座氣囊作動，前乘客座氣囊會發生破裂而無法正常作用，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1470 | R0212401 | HYUNDAI | IONIQ 5<br>IONIQ 6 | 充電過程中，整合式充電控制單元(ICCU)發生過電流時，低電壓轉換器會損壞。可能發生車輛無法啟動或車輛行進間電源控制中斷的安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1469 | R0042324 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class<br>S-Class<br>GLC-Class<br>CLS-Class<br>AMG GT | 燃油泵葉輪的材料特性可能不符合規格。若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1468 | R7532301 | HARLEY-DAVIDSON | DELUXE (FLDE)<br>HERITAGE CLASSIC (FLHC)<br>HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)<br>LOW RIDER S (FXLRS)<br>LOW RIDER ST (FXLRST) | 部分車款後避震器阻尼及預載調整器固定螺絲存在斷裂風險。可能導致極少數車輛後避震器阻尼及預載調整器接觸後輪，進而影響行車安全。 |
| 1467 | R0042406 | M. BENZ | M-AMG SL55 4M+ | 線束可能會與驅動軸接觸產生摩擦，隨著時間累積可能會使得線束受損，若發生短路的情形，可能會導致車輛失去推進力，增加車輛發生事故的風險。此外，由於高電流流經此線束連接區域，該區域的溫度可能會升高，無法完全排除車輛發 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 生火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1466 | R0032301 | BENTLEY | BENTAYGA<br>BENTAYGA SPEED | 汽油泵上蓋法蘭可能因插頭處過熱而融化，導致少量燃油自油箱頂部溢漏。若碰巧遇上火源將有機會導致起火，行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1465 | R0402303 | PORSCHE | TAYCAN | 少數情況下，若電池內部累積了一定數量的導電液體，則可能會發生放電現象，並增加熱損壞的風險，恐有安全之虞。 |
| 1464 | R0042405 | M. BENZ | M-AMG EQS53 4M+ | 在特定條件下，由於故障管理程序的反應措施不適當，可能會發生電子驅動系統停用，無法排除車輛失去推進力而增加事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1463 | R0042402 | M. BENZ | GLC-Class | 拖車鉤可能無法鎖緊至所需的深度，若在承載負荷的情況下，無法排除發生鬆動的可能，車輛發生事故或人員受傷的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1462 | R0042321 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class<br>GLC-Class<br>GLE-Class<br>GLS-Class<br>G-Class<br>AMG GT | 燃油泵葉輪的材料特性可能不符合規格。若葉輪發生變形，可能會與燃油泵外殼接觸，導致阻力增加。在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1461 | R0302401 | LEXUS | ES250(B11B1)<br>ES300H(B21B1)<br>LC500(HP5AY)<br>LC500 CV(FPAAY)<br>LC500H(HY5AY)<br>LS500H(BYLFF) | 停車輔助系統中之環景影像系統(PVM)程式設計不佳。影像無法如實呈現，恐增加行車安全風險。 |
| 1460 | R0492303 | VOLKSWAGEN | PASSAT 1.8L<br>T5 1.9 L | 氣體產生器外殼的碎片可能因鬆脫而在輔助氣囊作動時傷及 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | POLO 1.4L<br>CRAFTER 2.5L<br>T5 2.5L<br>T5 3.2L | 車內乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1459 | R0042424 | M. BENZ | GLC300 4M C | 前軸整合式托架的焊接可能不符合規格。在這種情況下，在車輛使用壽命期間內的耐久性可能不足。車輛操控性可能受到影響，增加發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1458 | R0042320 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class<br>AMG GT<br>GLE-Class<br>GLS-Class<br>GLC-Class<br>G-Class | 在某些情況下，可能會導致燃油泵關閉，車輛可能會失去推進力，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1457 | R0252401 | JEEP | GRAND CHEROKEE<br>GRAND CHEROKEE L | 損壞的壓緊螺栓可能會斷裂並導致前輪上控制臂球窩接頭和轉向節之間的壓緊負載損失。壓緊負載的損失可能會導致前輪上控制臂與轉向節分離並且使車輪掉落到外側，可能會在沒有事先警告的情況下導致車輛碰撞，恐有影響行車安全。 |
| 1456 | R0162301 | FORD | RANGER WILDTRAK | 車輛的動力轉向輔助功能失效，而剎車輔助力仍可保持到剎車倍力器內的真空耗盡，導致增加車輛碰撞的風險。 |
| 1455 | R0392301 | PEUGEOT | 208 1.2L<br>308 1.2L<br>2008 1.2L<br>3008 1.2L | 如添加不符合規範的機油添加劑或燃料導致機油變質，會影響正時皮帶劣化。進而造成引擎制動輔助系統功能下降，恐有行車安全上顧慮。 |
| 1454 | R0462303 | SUBARU | OUTBACK 2.5I-T ES | 由於倒車燈不亮與倒檔無影像會造成後方車輛無法辨識與影響車主目視判斷，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1453 | R0462302 | SUBARU | BRZ 2.4L | 由於方向燈與危險警告閃光燈可能暫時無法作動會影響後方來車無法辨識，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1452 | R0462301 | SUBARU | CROSSTREK 2.0 I-S ES | 由於干涉情況，可能導致儀表板線束的絕緣層損壞造成短路，短路的電源線會造成警示燈亮起且車輛點火電源出現故障，發動機可能熄火並且無法重新啟動，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1451 | R0422401 | ROLLS-ROYCE | SPECTRE | 可能會導致DSCi無法提供輔助制動，車輛儀表中可能會顯示警告燈和相關信息。影響防鎖死煞車系統和動態穩定控制系統功能，存在安全隱患。 |
| 1450 | R1182401 | ASTON MARTIN | DBX707 | 因機油冷卻器的軟管上有瑕疵。將可能造成零件容易破裂。導致機油和機油壓力損失並讓引擎熄火，從而增加車輛碰撞或火災的風險。 |
| 1449 | R7622301 | MCLAREN | 600LT COUPE<br>600LT SPIDER | 車輛行駛中可能因為引擎上水管連接處密封不良，導致引擎冷卻水洩漏的情況發生。進而喪失引擎動力及過熱現象，嚴重可能有起火風險，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1448 | R0252402 | JEEP | GRAND CHEROKEE L | 損壞的壓緊螺栓可能會斷裂並導致前輪上控制臂球窩接頭和轉向節之間的壓緊負載損失。壓緊負載的損失可能會導致前輪上控制臂與轉向節分離並且使車輪掉落到外側，可能會在沒有事先警告的情況下導致車輛碰撞，恐有影響行車安全。 |
| 1447 | R0042401 | M. BENZ | E-Class<br>CLS-Class<br>AMG GT | 若軟體編碼不正確，離車警示輔助系統將無法透過聽覺和視覺的方式提醒車上乘員有車輛 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 從後方接近，在這種情況下開啟車門，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1446 | R0042323 | M. BENZ | C300 4M<br>M-AMG C43 4M<br>GLC200 4M<br>GLC300 4M | 變速箱線束可能會與驅動軸接觸而產生摩擦，隨著時間累積可能會使得線束受損，導致車輛失去推進力，可能會增加事故發生的風險，有行車安全之虞。 |
| 1445 | R0482301 | TOYOTA | C-HR | 由於高壓燃油泵的內部零件壓合組裝後的強度不足。長期使用後可能會造成泵浦零件磨損，導致焊接處應力集中，最嚴重狀況可能產生裂痕並造成燃油洩漏導致行車安全風險提高。 |
| 1444 | R0222401 | INFINITI | QX60 | 因主動式轉向頭燈系統軟體參數設定問題，駕駛開啟主動轉向頭燈功能且車輛在平面道路行駛，當車輛速度高於130km/hr，此時頭燈照射會下調至最低角度，導致車輛前方頭燈照射距離縮短。當車輛於前方能見度降低情況下行駛，可能增加發生車輛事故風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1443 | R6822404 | TESLA | MODEL S<br>MODEL X | 因軟體問題，導致倒車鏡頭影像無法顯示，可能增加車輛發生碰撞的風險，存在安全疑慮。 |
| 1442 | R0502403 | VOLVO | XC40<br>XC40 B4<br>XC40 SINGLE MOTOR<br>XC40 TWIN MOTOR | 因中央控制電腦(CEM)潛在的軟體故障，可能會誤診斷方向燈電流過大使左後方向燈處於故障狀態。駕駛打左方向燈時，可能導致左後方向燈不作用，可能影響行車安全。 |
| 1441 | R0502402 | VOLVO | XC90 | 因第二排後座椅安全帶扣固定螺栓鎖緊扭力可能不足。可能導 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 致碰撞時安全帶鬆脫無法妥善保護乘客，可能影響乘客安全。 |
| 1440 | R0042416 | M. BENZ | M-AMG G63 | 空調系統依不同的冷媒配置會有不同的設計架構，若使用非指定的冷媒，在車輛發生碰撞且冷媒洩漏時，發生火災的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1439 | R0022308 | AUDI | E-TRON GT<br>RS E-TRON GT | 因密封墊不夠堅固而導致電瓶內部冷卻液洩漏，可能在一段時間後影響電瓶絕緣電阻。當高電壓電瓶因絕緣電阻下降而發生內部短路，可能發生車輛起火，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1438 | R1012303 | MITSUBISHI FUSO | SUPER GREAT<br>FV70HMM2VDBA | 中央閘道模組固定架設計缺陷導致模組接頭位置不適當，可能因空調鼓風機的接縫處濕氣而導致腐蝕。最嚴重時可能發生短路，導致車輛行駛時發動機停止，而有影響行車安全之虞。 |
| 1437 | R1012302 | MITSUBISHI FUSO | CANTER | 儀表因程式缺陷，當開啟點火開關時車輛儀表 LCD 顯示螢幕會發生黑屏狀況。若車輛在此情況下行駛，車輛信息(里程數)將無法顯示而導致違規之虞，可能影響行車安全。 |
| 1436 | R1012301 | MITSUBISHI FUSO | SUPER GREAT | 中央閘道模組固定架設計缺陷導致模組接頭位置不適當，可能因空調鼓風機的接縫處濕氣而導致腐蝕。最嚴重時可能發生短路，導致車輛行駛時發動機停止，而有影響行車安全之虞。 |
| 1435 | R0052301 | BMW | 1 SERIES<br>2 SERIES<br>3 SERIES<br>5 SERIES<br>7 SERIES<br>X1 SERIES | 因柴油引擎電子控制單元(DDE)軟體功能不足，需進行品質提升。在偵測到進氣系統異常時，無法立即亮起警告燈提醒駕駛員。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | X3 SERIES<br>X5 SERIES | |
| 1434 | R1452301 | 三陽 | JOYMAX Z+ | 少數的引擎機油視窗可能發生鬆脫，導致機油洩漏。持續騎乘有可能發生引擎燒付，導致引擎零件受損熄火無法騎乘，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1433 | R0512301 | YAMAHA | AXIS Z | 在長期行駛所產生的震動恐使油箱右前側的鎖付位置產生縫隙，最嚴重的情況下，可能會有燃油滲出，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1432 | R0332403 | MAZDA | CX-60 | 在變速箱控制模組軟體，於車輛減速期間的離合器控制被停用。引擎可能會在低車速時熄火。因此，極端的狀況下，低車速行駛時引擎熄火，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1431 | R0332402 | MAZDA | CX-60 | 車輛可能會因引擎控制模組，對於燃油蒸發氣體的控制出現有誤，導致將蒸發氣體導向進氣歧管的放氣閥開關不正確作動。引起過濃的燃氣流入引擎，導致空燃比不正確。極端的狀況下，引擎可能會熄火的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1430 | R0042410 | M. BENZ | GLE300D 4M | 位於車身端的 12V 電瓶接地點固定螺帽，其鎖緊扭力可能不符合規格。隨著時間的推進，螺帽可能會發生鬆動的情形。在這種情況下，連接處的接觸電阻可能會增加，由於高電流流經此連接處，該區域的溫度可能會升高而增加起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1429 | R0042322 | M. BENZ | SPRINTER 2.2L | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1428 | R0242402 | JAGUAR | E-PACE | 極少數車輛可能產生整合式啟動發電機於首次啟動時進入安全模式，導致充電系統無法充電並亮起充電警告燈號。若持續行駛可能致使電池電力耗盡，車輛熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1427 | R0382301 | OPEL | INSIGNIA 1.9L | 在極少數情況下，後懸吊橫拉桿可能因材料腐蝕，在車輛高速行駛時搖晃或漂移，將導致後懸吊橫拉桿可能會斷裂，有影響行車安全之虞。 |
| 1426 | R0042319 | M. BENZ | C180<br>C200<br>C300<br>M-AMG C43 4M<br>S500 4M L<br>S500 4M | 車載電源與車身連接的接地螺栓，其鎖緊扭矩可能不足。在這種情況下，若線束未正確固定，連接的電阻可能會增加，該區域的溫度可能會因此升高，無法完全排除車輛發生火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1425 | R0042318 | M. BENZ | EQS 450+ | 電子驅動系統的軟體可能不符合規格。在特定條件下，由於故障管理程序的反應措施不適當，可能會發生電子驅動系統停用，無法排除車輛失去推進力而增加事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1424 | R0042314 | M. BENZ | GLE-Class<br>GLS-Class | 空調的冷凝水排水管可能未正確安裝，冷凝水可能會滲入車內。可能會導致安裝在該區域的電氣元件發生鏽蝕或短路情形，而短路可能會有起火的風險。除此之外，自動緊急呼叫(eCall)功能可能失效，行駛中引擎可能啟動跛行模式，恐有影 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 響行車安全。 |
| 1423 | R0042310 | M. BENZ | GLE-Class<br>ML-Class | 若水滲入到車輛的後部區域，隨著時間可能會累積在備胎槽中。在某些駕駛情況下，積水可能會間接地與燃油泵控制單元接觸，引擎的燃油供應可能會因此受到影響，如此車輛可能會在沒有預警的情況下失去引擎動力，車輛發生碰撞的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1422 | R0052302 | BMW | R 1250 GS<br>R 1250 GS ADVENTURE<br>R 1250 RT | 因引擎電子控制單元(BMS)軟體功能不足，在引擎和最終傳動間出現差異較大轉速差的駕駛操作時，可能會造成變速箱輸入軸過載。在極少數情況下，變速箱輸入軸過載可能因此而損壞，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1421 | R0502303 | VOLVO | S60 B4<br>V60 B3<br>V60 B4<br>XC40 B3<br>XC40 B4 | 因供應商測試設備設定錯誤，致使渦輪油管於組裝時扭曲導致渦輪油管 O 型環破裂密封不足。可能導致引擎運轉時機油洩漏。可能會產生安全上的顧慮。 |
| 1420 | R6822306 | TESLA | MODEL X LR<br>Model X Plaid | 車輛控制器的設定閾值範圍可能未設定為正確範圍，無法精確偵測低煞車油水平。這可能影響煞車效能，進而提高發生碰撞的風險，存在安全疑慮。 |
| 1419 | R6822302 | TESLA | MODEL S 75<br>MODEL S 75D<br>MODEL S P100D<br>MODEL S LONG RANGE<br>MODEL S LR PLUS<br>MODEL S PERFORMANCE | 當一級鎖閂意外鬆開時，如果二級鎖閂沒有鎖緊，前行李箱蓋可能會在車輛行駛中突然打開，影響駕駛員視線，可能增加發生碰撞事故的風險，存在安全疑慮。 |
| 1418 | R0212302 | HYUNDAI | TUCSON(IX35)<br>SANTA FE | HECU（剎車液壓控制單元）瑕疵問題，可能發生電氣短路，導 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 致電流過載發熱。造成在極端狀態下，有可能增加引擎室起火的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1417 | R0212303 | HYUNDAI | CUSTIN 1.5L | 當 EOP 失效，會造成保險絲保護斷路，車輛無法啟動，在極端狀態下，有可能發生零件內部熱損傷及提高火災風險。 |
| 1416 | R0042316 | M. BENZ | S350D<br>S350D L<br>S500 4M L | 引擎室防火牆的密封性可能不符合要求。若該區域暴露於大量水的情況下，水可能會進入車輛內部，可能導致安裝在該區域的電路接點發生鏽蝕和/或短路的情形。在這種情況下，可能無法重新啟動已停放的車輛，另外主動安全防護系統（PRE-SAFE）的功能可能會受到影響，車輛發生事故時乘員受傷的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1415 | R0042313 | M. BENZ | GLE300D 4M<br>GLE450 4M<br>M-AMG GLE53 4M<br>GLE300D 4M C<br>M-AMG GLE53 4M C<br>GLS350D<br>GLS450 4M<br>M-MAYBACH GLS600 4M | 飾條可能會在車輛行駛時脫離，可能會增加其他用路人受傷或車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1414 | R0042312 | M. BENZ | G350D<br>G500 L<br>M-AMG G63 L | 前軸線束可能會與輔助機油冷卻器接觸。在這種情況下，線束可能會與輔助機油冷卻器產生磨擦，隨著時間線束可能會發生損壞，ABS(防鎖死剎車系統)和 ESP(電子車身穩定系統)的功能可能會受到影響，車輛發生事故的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1413 | R0042307 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class<br>CLK-Class<br>CLS-Class | 玻璃面板和滑動式天窗框架之間的黏結可能不符合規格。此黏結的黏合力可能會隨著使用年限增加而逐漸降低，無法確保黏結的耐久性要求，可能造成玻璃面板從車輛上脫落，因此可能會增加車輛發生碰撞或造成其他用路人受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1412 | R4012302 | 光陽 | XCITING VS 400 | 車輛引擎中汽缸頭蓋潤滑油路加工錯誤，導致噴油量會出現不足。造成引擎磨損產生異音，影響行車安全。 |
| 1411 | R2532302 | SUZUKI | GIXXER 250 | 因為引擎凸輪軸的熱處理條件設定不正確，導致排氣凸輪表面硬度不足，造成磨損並發出噪音。嚴重的情況下可能會造成引擎熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1410 | R6822304 | TESLA | MODEL X LR<br>Model X Plaid | 在極端狀況下，如果車輛發生碰撞，安全帶可能無法發揮設計的束縛作用，存在安全隱患。 |
| 1409 | R0202402 | HONDA | H'NESS CB350 | 在雨中行駛或其他原因造成感知器進水，感知器電路板可能出現短路，導致偵測錯誤。進而讓引擎在行進間熄火，恐有影響行車安全。 |
| 1408 | R0202401 | HONDA | H'NESS CB350 | 臭氧劣化而使鎖環出現裂紋，導致開關內部進水與腐蝕。最壞的情況後煞車燈無法正常運作，造成後方車輛無法辨別，恐有影響行車安全。 |
| 1407 | R6822303 | TESLA | MODEL S PLAID<br>MODEL X LR<br>MODEL X PLAID | 召回範圍內的車輛前視攝影鏡頭在安裝過程中其俯仰距角度可能超出設計區間。當俯仰角度超出設計區間時可能導致部分主動安全功能無法啟用，且系統未能向駕駛人發出相應提 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 醒，存在安全隱患。 |
| 1406 | R6822301 | TESLA | MODEL 3 E3DP<br>MODEL 3 E3D<br>MODEL 3 E6L | 車輛在準備進行直流快速充電或在直流快速充電期間，中央處理器(CPU)可能無法充份地冷卻而高於預期的溫度，此將可能導致中央處理器降低處理速度而導致中央觸控螢幕顯示延遲。在極端狀況下，中央處理器可能重啟並導致螢幕畫面空白，存在可能發生事故的風險。 |
| 1405 | R6822204 | TESLA | MODEL 3 E1R<br>MODEL 3 E3D<br>MODEL 3 E3DP | 如果該磨損造成了同軸電纜的內芯分離，可能會導致倒車影像無法正常工作，從而會影響駕駛員倒車時的視野。極端情況下可能會增加倒車時的碰撞風險，存在安全疑慮。 |
| 1404 | R0402301 | PORSCHE | PANAMERA | 於受影響車輛上，濕氣可能會進入空調系統輔助泵浦的控制單元內，導致內部溫度控制和引擎餘熱功能啟動時出現故障。若此情況發生則可能會導致短路，輔助泵浦及線束的插頭也可能會損壞。在少數的情況下，若未注意到短路則可能會有灼傷或起火的情形發生，恐有安全之虞。 |
| 1403 | R7532202 | HARLEY-DAVIDSON | TOURING<br>TRIKE | 部分車款尾燈因車身控制模組軟體異常。可能導致極少數車輛煞車燈恆亮現象。影響後方車輛識別，有行車安全疑慮。 |
| 1402 | R0042408 | M. BENZ | GLC200 4M | 高壓燃油泵的固定螺栓可能不符規格。高壓燃油泵和機油泵之間的密封功能可能會受到影響，燃油和機油可能會發生洩漏。若洩漏在路面上，可能會造成道路上其他車輛發生碰撞的風險。燃油或機油若接觸到引擎的高溫部件，無法完全排除 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 發生火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1401 | R0042317 | M. BENZ | G280 CDI L | 供應後驅動軸軸承潤滑的導油機構可能不符合規格。在特定條件下，軸承可能會因供油不足而過熱，軸承可能會卡住，驅動軸的法蘭可能會因此而斷裂，這將導致車輛失去推進力。此外，不能完全排除後輪鎖死的可能，這可能會導致車輛失去控制，增加發生事故的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1400 | R6822203 | TESLA | MODEL S | 當一級鎖閂意外鬆開時，如果二級鎖閂沒有鎖緊，前行李箱蓋可能會在車輛行駛中突然打開，影響駕駛員視線，可能增加發生碰撞事故的風險，存在安全疑慮。 |
| 1399 | R0242301 | JAGUAR | I-PACE | 特定製造期間生產的車輛，極少數車輛可能產生熱負荷過載，產生燃燒氣味和/或煙霧，可能於車輛下方高壓(HV)蓄電池所在的位置。如果存在足夠的氧氣，則可能會導致火源產生，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1398 | R0372301 | NISSAN | LEAF (ZE1) | 如果在關閉定速巡航控制功能後立即操作油門踏板，則可能會出現不預期的加速，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1397 | R0042305 | M. BENZ | GLS350D 4M<br>GLS450 4M | 雖然基本的椅背鎖定功能仍可如預期的作動，但在發生事故的情況下，無法排除椅背鎖定功能可能發生故障，乘客受傷的風險可能會因此而提高，有行車安全之虞。 |
| 1396 | R0202301 | HONDA | CB300R | 由於引擎右曲軸箱蓋製程管理不適當，油壓孔孔塞緊密度不足。當引擎溫度升高，機油壓力 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 變大時，油壓孔孔塞脫落。該問題將導致機油從右曲軸箱蓋噴出，恐會導致起火、燙傷及摔倒，有影響行車安全之虞。 |
| 1395 | R0022401 | AUDI | Q7 (DCBD/3.0)<br>Q8 (DCBD/3.0) | 若側氣囊未正確鉤在定位，則在意外事故中啟動時可能影響其保護功能，造成乘客胸部的撞擊，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1394 | R0052201 | BMW | 3 SERIES | 在前乘客側空氣囊正常觸發時，極少數情況下可能在氣體產生器中形成過高的內部壓力，致使金屬零件從氣囊中蹦出，進而導致對乘客座保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1393 | R0242401 | JAGUAR | I-PACE | HV 高壓蓄電池電量控制模組可能存在不符合版本。可能產生熱負荷過載，產生燃燒氣味和/或煙霧，可能於車輛下方高壓(HV)蓄電池所在的位置。如果存在足夠的氧氣，則可能會導致火源產生，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1392 | R0052402 | BMW | X5<br>840I | 變速箱控制系統失靈而鎖止之風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1391 | R7542301 | SKODA | CITIGO<br>FABIA<br>RAPID<br>SUPERB<br>SUPERB COMBI<br>YETI<br>ROOMSTER<br>OCTAVIA<br>KODIAQ | 當前氣囊作動時，氣體產生器外殼上的碎片可能鬆脫並可能在意外事故中傷及乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1390 | R0022307 | AUDI | Q2 1.4L<br>Q2 1.5L<br>Q2 2.0L | 因車輛處於炎熱潮濕的氣候，可能在一段時間後影響飾板黏合品質。此飾板可能在車輛行駛時脫落並危及後方來車，恐 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 有影響行車安全之疑慮。 |
| 1389 | R0042306 | M. BENZ | VITO TOURER<br>V220D<br>V250D<br>V300D AVA | 排放管可能會與車身底部的飾板接觸，可能會在行駛過程中產生摩擦而受損。在這種情況下，柴油可能會洩漏，而有明顯的柴油氣味。隨著時間累積且依照洩漏量的多寡，可能會導致道路其他車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1388 | R0482401 | TOYOTA | GR SUPRA | 由於供應商在變速箱控制單元殼體焊接程序可能未依照規格生產，導致變速箱油可能滲入控制單元內部而接觸內部電子元件。在此情況下，變速箱之離合器壓力控制閥的操作可能受到影響，最嚴重狀況可能影響車輛操控性而增加行車風險。 |
| 1387 | R0672301 | DUCATI | PANIGALE V2 | 由於儀表板內控制晝行燈自動開啟與關閉模式的光電二極體的調校錯誤，導致夜間騎乘時有非預期的近光燈熄滅情況，有潛在的行車安全疑慮。 |
| 1386 | R7622302 | MCLAREN | ARTURA | 低壓燃油管連接器可能在引擎啟動或運轉過程中脫落，造成燃油洩漏，進而喪失引擎動力，嚴重可能有起火風險，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1385 | R0042404 | M. BENZ | S500 4M L | 當車輛進廠維修時，若連接電腦診斷儀器後，可能會消耗車載電力系統輔助電瓶的電力，電子車身穩定系統（ESP）及防鎖死剎車系統（ABS）的功能可能會受到影響，車輛發生事故的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1384 | R0332401 | MAZDA | CX-60 2.5L<br>CX-60 3.3L | 方向機橫拉桿減速機內部齒輪圈狀彈簧強度過強，操作轉向時存在操作力增加的風險，恐 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 有影響行車安全的疑慮。 |
| 1383 | R0492302 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 2.0L | 當車輛上發生廢氣再循環的冷卻器漏水，長時間下將造成引擎溫度升高及進氣歧管損壞，當進氣歧管損壞時，恐造成引擎熄火或冒煙，有影響行車安全之疑慮。 |
| 1382 | R0042308 | M. BENZ | GL-Class<br>ML-Class<br>R-Class | 若長時間與大量的水氣接觸，鏽蝕可能會導致煞車增壓器洩漏。在此狀態下，煞車輔助力可能會變小，導致需要增加煞車踏板的踩踏力量來使車輛減速，因此可能增加車輛煞車停止距離。在少部分的情況下，可能無法透過煞車系統使車輛減速。因此，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，有行車安全之虞。 |
| 1381 | R1012202 | MITSUBISHI FUSO | FIGHTER FK61FG 1LDBC<br>FIGHTER FM65FH 2LDBC<br>SUPER GREAT FV51SM M2DBA | 因方向機柱固定用的螺栓與螺帽可能未鎖附至規定扭力，一旦螺栓與螺帽於車輛行駛中因震動而發生鬆脫現象，最惡情況將影響轉向控制，而有影響行車安全之虞。 |
| 1380 | R1012304 | MITSUBISHI FUSO | CANTER FEA51BL3<br>CANTER FEA51CL3<br>CANTER FEA51EL3<br>CANTER FEAY1EL3<br>CANTER FEBY1EL4<br>CANTER FECX1EL3<br>CANTER FECX1GL3 | 儀表因程式缺陷，當開啟點火開關時車輛儀表 LCD 顯示螢幕會發生黑屏狀況，若車輛在此情況下行駛，車輛信息(里程數)將無法顯示而導致違規之虞，可能影響行車安全。 |
| 1379 | R0162203 | FORD | FOCUS 1.5L GTDI<br>KUGA 1.5L GTDI | 顧客可能會聞到油煙的味道，或看到從引擎蓋下方散發出油煙，或觀察到引擎上方或下方有漏油的痕跡，若機油積聚並接觸到熱源時，恐引發引擎蓋下方產生火苗，造成乘客受傷的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1378 | R7481201 | 納智捷 | LUXGEN 7 MPV | 1.若車輛後車廂之橫桿/保護桿已被取下，裝載貨物超過第三排椅背之高度且行駛緊急煞車狀況下，可能因貨物移動碰撞而傷及乘員。2.變更第三排座椅位置，座椅位於非原出廠設定位置，可能影響安全帶保護乘員之功能或造成乘員傷害。 |
| 1377 | BR0212301 | 泰勝 | TSV17<br>TSV37<br>TSV63 | 因該批號電子控制裝置有機會會使您的微型電動二輪車行駛速率超過法定上限 25km/h 之標準，將會違反相關道交法規車輛行駛速率規定，可能有行車安全疑慮。 |
| 1376 | R0502401 | VOLVO | S60 | 因前乘客側氣囊固定螺栓鎖緊扭力可能不足，可能導致氣囊鬆動而無法正確展開，導致保護力不足，可能影響乘客安全。 |
| 1375 | R0502302 | VOLVO | C40<br>V60<br>V90<br>XC40<br>XC60<br>XC90 | 因煞車控制電腦潛在的軟體故障，可能會在特定自我診斷測試時使煞車控制電腦處於故障狀態，駕駛踩踏板煞車踏板時感覺變硬，在極少數情況下，可能導致失去煞車輔助功能，可能影響行車安全。 |
| 1374 | R0212301 | HYUNDAI | SANTA FE 2.2L<br>SANTA FE HEV 1.6L | 因前座安全帶預緊器瑕疵問題，當車輛碰撞過程中可能會異常展開，可能導致金屬碎片進入車輛乘員艙，可能導致車輛乘員受傷，可能有行車安全疑慮。 |
| 1373 | R2532301 | SUZUKI MOTORCYCLES | HAYABUSA(GSX1300R) | 前煞車主缸內調節煞車油壓的通道設置不當，造成煞車油路產生堵塞，可能會出現前煞車拉桿遊隙增加的現象，嚴重時會造成煞車距離增加，導致影響行車安全。 |
| 1372 | R0042303 | M. BENZ | C180 | 訊號擷取/驅動模組控制單元 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C200<br>C300<br>C300E | （SAM）可能會因此發生短路，短路可能會導致相關功能發生故障，在這種情況下，車輛後方的外部照明可能會失效，倒車攝影機可能無法使用，有行車安全之虞。 |
| 1371 | R0402203 | PORSCHE | TAYCAN<br>TAYCAN 4S<br>TAYCAN TURBO<br>TAYCAN TURBO S | 前側座椅線束可能在座椅調整過程中損壞，導致空氣氣囊警示燈亮起，在少數情況下會影響空氣氣囊正常作動，有安全之虞。 |
| 1370 | R0042237 | M. BENZ | E-Class<br>CLS-Class | 備胎槽裡的 12V 電瓶可能會受到位移，因此無法排除電瓶上的線路連接會發生脫離的可能。在這種情況下，車輛發生碰撞後的各種功能（例如: eCall、電動座椅調整、危險警告燈、車門自動解鎖）可能會受到影響而無法運作，可能會提高事故發生後的風險，有行車安全之虞。 |
| 1369 | R0052305 | BMW | IX1 | 在極少數的情況下前部傳動軸可能從驅動單元中鬆動，可能導致行駛時驅動力損耗並使車輛轉為滑行狀態，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1368 | R0042302 | M. BENZ | GLE-Class<br>GLS-Class | 飾條可能會在車輛行駛時脫離，可能會增加其他用路人受傷或車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1367 | R0022306 | AUDI | TT<br>R8 | 若發生前氣囊作動的意外事故，氣體產生器外殼上的碎片可能鬆脫並可能在意外事故中傷及乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1366 | R0022305 | AUDI | A6 2.0L<br>A6 4.0L<br>A7 2.0L | 儀表板中的油量表可能顯示不正確的燃油油位/可行駛里程，若油箱中的燃油完全用完，車 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A7 4.0L | 輛將在無預警的情況下失去動力，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1365 | R0512201 | YAMAHA | TRICITY 300 | 即使解除車身直立輔助系統後，來令片與碟盤仍處於密著的狀態使車輛維持直立，當走行中操作車輛轉彎傾斜時，由於車身直立輔助系統無預警的解除，最嚴重情況可能造成車輛發生傾倒，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1364 | R0302302 | LEXUS | NX450H+ | 在某些條件下，如果產生過多熱量，DC-DC 變壓器內部和外部的組件可能會發生熱損壞，進而增加車輛火災的風險。 |
| 1363 | R0022304 | AUDI | A6 2.0L<br>A6 4.0L<br>A7 2.0L<br>A7 3.0L<br>A7 4.0L | 網關控制單元受損可能影響不同的車輛功能，可能使引擎、或變速箱、或轉向系統、或煞車系統之功能受限。儀表板的警示訊息會顯示與此有關的功能受限，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1362 | R0422301 | ROLLS-ROYCE | GHOST<br>GHOST EXTENDED<br>BLACK BADGE GHOST | 在某些極端撞擊條件下，玻璃可能會破裂，可能增加人員受傷的風險。 |
| 1361 | R0042235 | M. BENZ | M-AMG E53 4M<br>M-AMG E53 4M C<br>M-AMG CLS53 4M<br>M-AMG GT43 4M<br>M-AMG GT53 4M | 變速箱線束的單線密封件可能會受到機械負荷的影響，而導致插頭裡的密封件脫離。來自道路或環境的濕氣可能會滲透至插頭裡，若車輛停放時，由於濕氣的存在可能會衍生短路的情形，而短路可能會導致長時間的熱過載，因此無法完全排除發生火災的風險，有安全之虞。 |
| 1360 | R0042301 | M. BENZ | AMG GT<br>AMG GT S<br>AMG GT R | 由於中央碳纖維傳動軸和接合盤之間的黏合表面上可能存在製造生產過程中的殘留物，使得黏合力受到影響。在這種情況下，中央碳纖維傳動軸和接 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 合盤之間的連接可能會在車輛行駛期間分離，可能導致變速箱受損而失去引擎和變速箱之間的牽引力，在少數個別情況下可能會造成引擎傳輸動力無法輸出，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1359 | R0052101 | BMW | 1 SERIES<br>2 SERIES<br>3 SERIES<br>4 SERIES<br>5 SERIES<br>6 SERIES<br>X1<br>X3<br>X4<br>X5<br>X6 | 極少數情況下可能在氣體產生器中形成過高的內部壓力，致使金屬零件從氣囊中蹦出，進而導致對乘員保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1358 | R0302301 | LEXUS | GS<br>IS<br>RC | 若洩漏的燃油與火源同時存在，可能會增加車輛起火的風險。 |
| 1357 | R0462205 | SUBARU | LEGACY 2.5 I<br>OUTBACK 2.5 I<br>LEVORG 1.6 GT<br>IMPREZA 5D 1.6 I<br>IMPREZA 4D 1.6 I<br>XV 2.0 I | 由於車輛在行駛時所產生振動，可能導致電子駐車制動器接頭鬆脫，警示燈會亮起且電子駐車煞車可能無法正常作動，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1356 | R9242301 | 賓士 | 2553LS<br>2651L<br>2540L | 油門踏板感知器之訊號將無法傳遞至車輛控制單元，進而使車輛失去動力。連帶自適應巡航系統亦將無法正常運作。雖煞車及警示燈系統功能均保持正常，但若處車流量大之道路，仍有可能發生危險，影響行車安全。 |
| 1355 | R0262104 | KAWASAKI | W800<br>W800 CAFE | 最壞的情況下排氣管可能會脫落，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1354 | R4012301 | 光陽 | KRV | 可能在行駛中熄火，影響行車 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 安全。 |
| 1353 | R0022301 | AUDI | Q5 2.0L | 在個別情況下，無法排除引擎室噪音變大和/或引擎警示燈亮起的可能性，導致行駛時失去動力，可能有起火風險，恐有安全疑慮。 |
| 1352 | R0022303 | AUDI | Q8 3.0L | 此故障會導致廢氣控制系統警示燈亮起。然而，在某些的情況下，車輛可能會在沒有警示的情況下突然失去動力，影響行車安全，恐有安全疑慮。 |
| 1351 | R0022205 | AUDI | S6<br>RS6<br>S7<br>RS7<br>A8<br>S8 | 視車輛使用的情況而定，沉積物可能積聚在引擎機油系統內；並可能會阻塞兩個渦輪增壓器的機油過濾網，導致供應至渦輪增壓器的機油不足，並可能會導致動力喪失或甚至導致引擎在沒有足夠警告的情況下關閉，恐有安全疑慮。 |
| 1350 | R0042219 | M. BENZ | ML-Class<br>GL-Class<br>R-Class | 若長時間與大量的水氣接觸，鏽蝕可能會導致煞車增壓器洩漏。在此狀態下，煞車輔助力可能會變小，導致需要增加煞車踏板的踩踏力量來使車輛減速，因此可能增加車輛煞車停止距離。在少部分的情況下，可能無法透過煞車系統使車輛減速。因此，車輛發生碰撞或人員受傷的風險可能會增加，恐有影響行車安全。 |
| 1349 | R0042220 | M. BENZ | E-Class<br>S-Class<br>G-Class<br>GLC-Class<br>GLE-Class<br>GLS-Class | 若冷卻液進入真空系統時，可能會造成相關部件的損壞。此外，如果真空系統電磁閥沾到冷卻液，其溫度於個別的情況下，也會由於電化學反應而隨時間上升，因此不能完全排除引發火災的風險，恐有影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1348 | R0042221 | M. BENZ | C200 AVA T<br>S350D<br>S350D L<br>S450 4M L<br>S500 4M L<br>S580 4M L | 用於乘員識別的控制單元可能會在車輛關閉時被安全氣囊控制單元永久停用，導致儘管有人坐在前乘客座，乘客座安全氣囊可能在車輛發生事故時不作動，可能會增加乘員受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1347 | R0042222 | M. BENZ | V220D<br>V250D<br>V300D AVA<br>VITO TOURER | 如果真空系統的電磁閥沾到冷卻液，其溫度在個別的情況下會由於電化學反應而隨時間上升，因此不能完全排除引發火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1346 | R0042226 | M. BENZ | VITO TOURER<br>V220D<br>V250D | 在這種情況下，安全氣囊控制單元可能因此無法如預期地做出反應而影響安全氣囊的觸發功能，這可能增加乘員受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1345 | R0042227 | M. BENZ | S350D<br>S350D L<br>S450 4M L<br>S500 4M L | 可能導致安全氣囊控制單元在車輛行駛時偵測到不正確的加速度值，無法完全排除乘員防護系統可能因此意外的觸發啟動。此外，若車輛發生碰撞時，亦可能由於偵測到的加速度值不正確，導致乘員防護系統未如預期地作動，有行車安全之虞。 |
| 1344 | R0042228 | M. BENZ | GLE-Class<br>GLS-Class | 在這種情況下，接地線的接頭可能無法正確固定，接觸電阻可能會增加，若高電流流經該連接處，該區域的溫度可能會因此升高，無法完全排除發生火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1343 | R0042229 | M. BENZ | C180<br>C200<br>C300<br>C200 AVA T<br>S350D<br>S350D L | 在車輛啟動時後端訊號擷取/驅動模組控制單元的初始化程序可能會發生錯誤，導致控制單元部分功能將受到限制。在這種情況下，後方向燈、後方的危險警示燈或倒車燈可能出現故 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | S450 4M L<br>S500 4M L<br>S580 4M L<br>EQS450 | 障。雖然駕駛人可從儀錶顯示的故障警示訊息得知，但車輛發生碰撞及人員受傷的風險仍可能會因此而增加，有行車安全之虞。 |
| 1342 | R0042230 | M. BENZ | M-AMG E63 S 4M<br>S350D L<br>S450 4M L<br>M-MAYBACH S580 4M<br>EQS450<br>E350 4M | 若駕駛人使用具有智能轉向輔助的 DISTRONIC 定速測距輔助功能行駛時，可能不會收到警示訊息。如果發生緊急情況（例如駕駛人失去意識手已離開方向盤），車輛仍可能因持續處於駕駛輔助狀態，使得車輛緊急停車輔助系統將不會如預期的輔助駕駛將車輛停止，因此不會啟用緊急呼叫電話，可能會錯失醫療救援的協助，有行車安全之虞。 |
| 1341 | R0042232 | M. BENZ | E220D AVA | 凸輪軸正時鏈條的耐用性可能會隨著時間受到影響而導致斷裂，因此無法完全排除引擎突然損壞而發生熄火的情形，這可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1340 | R0042233 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class<br>VIANO<br>VITO<br>SLS-Class | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1339 | R0042304 | M. BENZ | GLE300D 4M | 轉向聯結器的固定螺栓可能會因車輛行駛過程中的振動而發生鬆動，最後可能會從轉向聯結器中滑出。不能完全排除轉向聯結器從轉向軸分離，車輛的轉向能力可能會受到影響，有行車安全之虞。 |
| 1338 | R0042311 | M. BENZ | C200 | 如果車輛發生事故，Pre-Safe(主 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C300 | 動安全防護)和/或主動式行人防護引擎蓋功能可能無法如預期作動，可能會增加乘員及行人受傷的風險，恐有行車安全之虞。 |
| 1337 | R0042234 | M. BENZ | GLC200 4M C<br>GLC300 4M<br>GLC300 4M C<br>M-AMG GLC43 4M C | 如果濕氣進入插頭，電路連結可能會受損，在這種情況下，無法排除大燈會發生故障的可能，車輛發生碰撞的風險可能會因此增加，有行車安全之虞。 |
| 1336 | R0042309 | M. BENZ | S450 4M L | 在無法確保儀表面板與支座黏合力的情形下，若車輛發生碰撞，前乘客座安全氣囊於充氣展開時可能會受到影響，部分的安全氣囊翻蓋可能會脫離而進入車輛內部，可能會增加乘員受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1335 | R0042315 | M. BENZ | S580 4M L<br>EQS450 | 車輛動態控制系統等功能如防鎖死剎車系統(ABS)、電子車身穩定系統(ESP)可能會受到限制，且時速表可能無法顯示車速，這可能會增加車輛碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1334 | R0092301 | CITROEN | DS 3 1.2L | 進而造成引擎制動輔助系統功能下降，恐有行車安全上顧慮。 |
| 1333 | R0142202 | FERRARI | CALIFORNIA<br>GTC4LUSSO<br>PORTOFINO<br>ROMA<br>F430<br>430<br>458<br>488<br>F8<br>612<br>FF<br>F12 | 可能造成煞車油壺內部無法保持煞車系統所需之大氣壓力，進而導致車輛的煞車制動能力可能有部分或完全喪失的潛在風險；恐有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | LAFERRARI<br>812<br>MONZA | |
| 1332 | R0142301 | FERRARI | 296 GTB<br>296 GTS | 可能造成燃油箱連接管與高壓蓄電池保護蓋（由玻璃纖維和不銹鋼製成）之間的接觸時發生電偶腐蝕，進而造成連接管上形成孔洞導致燃油箱連接管中的燃油洩漏，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1331 | R0162202 | FORD | MUSTANG 2.3L GTDI | 如果車輛剎車踏板緩衝墊脫落，則可能在未踩剎車動踏板的情況下，仍可啟動引擎並切換出駐車檔位，可能有行車安全的疑慮。 |
| 1330 | R0162204 | FORD | RANGER | 如果轉向中間軸的固定螺栓扭力過低，則轉向中間軸可能會出現異音或轉向機構連接處鬆動，可能有行車安全疑慮。為避免固定螺栓鬆脫，影響轉向中間軸與轉向機柱接合性，此項召回改正將穩定車輛轉向控制能力，降低碰撞的風險，確保安全無虞。 |
| 1329 | R0162302 | FORD | 旅玩家 TOURNEO CONNECT | 如發生上述情形，前下控制臂可能會在軸承襯套處斷裂，而車輪會向側面彎曲，可能導致車輛的轉向和駕駛受限，增加行車安全的風險。 |
| 1328 | R0202202 | HONDA | CRF1100<br>GL1800 | 導致車輛可能在行駛中熄火，有影響行車安全之虞。 |
| 1327 | R0212203 | HYUNDAI | VENUE 1.6L | 可能導致金屬碎片進入車輛乘員艙，可能導致車輛乘員受傷，可能有行車安全疑慮。 |
| 1326 | R0222301 | INFINITI | QX60 | 座椅滑軌與支架的間隙變異，可能導致焊點強度低於規範。當車輛發生事故過程中，座椅滑軌與支架間焊點可能會脫 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 落，可能增加駕駛員在發生碰撞時受傷的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1325 | R0232201 | ISUZU | NQR90 | 如果客戶在這種情況下繼續使用車輛，儲氣筒中的氣壓降低以及制動氣室的損壞情況，使駐車制動器作動或造成制動力降低。恐有影響行車安全之虞。 |
| 1324 | R0262101 | KAWASAKI | NINJA 400<br>Z400 | 最嚴重的影響可能造成引擎熄火，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1323 | R0302204 | LEXUS | NX200<br>NX250<br>NX350 | 若未注意 EPB MIL 和 MID 警告，而將車輛停放在斜坡上，且未排入「P」檔位時，車輛可能會滑動，進而增加發生碰撞的風險。 |
| 1322 | R0332201 | MAZDA | MAZDA3<br>MAZDA6<br>MX-5<br>CX-3<br>CX-5<br>CX-9 | 使引擎無法啟動或行駛中熄火，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1321 | R0362201 | MITSUBISHI | PAJERO 3.8L<br>PAJERO 3.2L | 當乘客座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損、而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 1320 | R0402202 | PORSCHE | TAYCAN<br>TAYCAN 4S<br>TAYCAN 4 CROSS TURISMO<br>TAYCAN 4S CROSS TURISMO<br>TAYCAN TURBO<br>TAYCAN TURBO S | 若後座安全帶扣線束未正確佈線安裝，並會發現兒童防制系統 (CRS) 無法正確安裝至 ISOFIX 的固定裝置，有安全之虞。 |
| 1319 | R0402302 | PORSCHE | TAYCAN<br>TAYCAN 4 CROSS TURISMO | 於受影響車輛上，若空氣懸吊避震器不符合原廠標準規範，空氣懸吊支柱上部的扣環可能會分離，並釋放空氣懸吊避震 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 器內的空氣，進而影響駕駛操控性，恐有安全之虞。 |
| 1318 | R0462204 | SUBARU | WRX | 進而可能造成車輛在倒車時，後倒車燈不會亮起，其他駕駛人和行人可能未能注意到車輛在倒車，可能導致後方事故，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1317 | R0482204 | TOYOTA | SIENNA | 若發生事故時，恐增加造成乘員受傷的風險。 |
| 1316 | R0492102 | VOLKSWAGEN | AMAROK 3.0L | 備胎絞盤的升降纜線在特定條件下有可能拉斷(例如：極端的灰塵/髒污暴露)。這可能導致車輛下方的備胎掉落地面上。由於有備胎固定帶作為二次保護，行駛時備胎在大部分情況下會被拉住在車輛後方。不過，視此負載的期間和強度而定，固定帶有可能拉斷而因此喪失備胎，恐有安全疑慮。 |
| 1315 | R0492204 | VOLKSWAGEN | ALLSPACE<br>BEETLE<br>CADDY<br>GOLF<br>PASSAT<br>SPORTSVAN<br>SHARAN<br>TOURAN<br>TIGUAN<br>WAGON | 在個別情況下，可能導致儀表板顯示引擎管理系統故障。亦可能有少量燃油洩漏，造成有燃油味，恐有安全疑慮。 |
| 1314 | R0492205 | VOLKSWAGEN | ARTEON SHOOTING BRAKE 2.0L<br>ARTEON FASTBACK 2.0L<br>GOLF 2.0L<br>GOLF R VARIANT 2.0L<br>TIGUAN 2.0L<br>TIGUAN ALLSPACE | 可能因為引擎護蓋於行駛中鬆脫，且接觸到渦輪增壓器，而導致悶燒損壞或可能引起火災，恐有影響行車安全之疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 2.0L | |
| 1313 | R0492208 | VOLKSWAGEN | TIGUAN ALLSPACE<br>2.0L | 可能導致該固定架提前損壞或斷裂，並影響車輛的抓地力，恐有安全疑慮。 |
| 1312 | R0492209 | VOLKSWAGEN | UP! 1.0L | 若發生前氣囊作動的意外事故，氣體產生器外殼上的碎片可能鬆脫並可能在意外事故中傷及乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1311 | R0492210 | VOLKSWAGEN | GOLF GTI 2.0L<br>GOLF R 2.0L | 水箱未正確固定於固定器上，可能會使冷卻液洩漏，導致引擎過熱，增加火災風險。此外，大量冷卻液濺灑到道路上會增加其他車輛碰撞的風險。 |
| 1310 | R0492301 | VOLKSWAGEN | CADDY 1.5L<br>CADDY 2.0L | 若有損壞發生時，橫桿可能會在軸承襯套處斷裂，並且車輪會向側面彎曲，導致車輛的轉向和駕駛受限可能性，恐有安全疑慮。 |
| 1309 | R0502203 | VOLVO | S60<br>S80<br>V70<br>XC70 | 該碎裂金屬碎裂物，則可能會與高速膨脹氣體一併飛出，造成駕駛人員受傷的危險，可能影響行車安全。 |
| 1308 | R0502204 | VOLVO | S60 RECHARGE T8<br>V60 RECHARGE T8<br>XC60 RECHARGE T8<br>S90 RECHARGE T8<br>XC90 RECHARGE T8 | 因燃油引擎可能無法啟動，使車輛可能失去動力，可能影響行車安全。 |
| 1307 | R0642301 | SCANIA | P230B6X2*4NA | 在長期使用後，極少部份車輛可能因傳動軸的強度不足導致傳動軸斷裂，恐有影響行車安全。 |
| 1306 | R1012204 | MITSUBISHI FUSO | FIGHTER | 防鎖死煞車系統因程式缺陷恐造成後方煞車燈無法亮起，最嚴重時可能使得後方車輛在無煞車燈指示下發生追撞等事故，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1305 | R2532201 | SUZUKI | GIXXER 250 | 因為車輛出廠組裝的排氣管與 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | MOTORCYCLES | GIXXER SF 250 | 車輛審驗零件不同，排氣管的尾管角度不符合規定，且有影響後方他人安全及車輛性能之疑慮。 |
| 1304 | R6822202 | TESLA | MODEL S<br>MODEL X | 使得車輛螢幕將在警示發生後顯示「需要維修」「請安全停靠路邊」等警示，而後車輛將在警示發生一段時間後逐步停止動力輸出，存在駕駛未即時反應而發生事故的潛在風險。 |
| 1303 | R7542202 | SKODA | KODIAQ RS 2.0L<br>OCTAVIA RS 2.0L<br>OCTAVIA COMBI RS 2.0L<br>SUPERB COMBI SPORTPLUS 2.0L<br>SUPERB L and K 2.0L | 可能因為引擎飾蓋於行駛中鬆脫，且接觸到渦輪增壓器，而導致悶燒損壞或可能引起火災，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1302 | R7542203 | SKODA | FABIA<br>KODIAQ<br>OCTAVIA<br>RAPID<br>SUPERB<br>YETI | 在個別情況下，可能導致儀表板顯示引擎管理系統故障。亦可能有少量燃油洩漏，造成有燃油味，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1301 | R7622201 | MCLAREN | MP4-12C<br>P1<br>625C<br>650S<br>675LT<br>540C<br>570GT<br>570S | 當劣化的安全氣囊模組作動而充氣展開時，因內部瞬間產生的氣體壓力過高，恐導致其零件破損，進而影響對乘客的保護力不足，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1300 | R0022107 | AUDI | Q3 2.0L<br>RS Q3 2.5L | 儀表板中的油量表，可能因故顯示錯誤的剩餘油量資訊，導致駕駛誤判油量仍然充足而最終引擎熄火。恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1299 | R0022201 | AUDI | Q5<br>A5 | 氣體產生器可能在意外事故中因駕駛座氣囊作動，氣體產生 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 器外殼可能會受損。如此可能會導致小金屬零件從外殼飛散而傷及駕駛者或乘客，有潛在安全疑慮。 |
| 1298 | R0022202 | AUDI | Q5 2.0L<br>SQ5 3.0L | 閘道器控制單元故障可能對車輛功能有不同的影響，可能使引擎、或變速箱、或轉向系統、或煞車系統之功能受限（受限的功能會由儀表板的警示訊息來顯示）。恐有安全疑慮。 |
| 1297 | R0022204 | AUDI | A1 1.4L<br>A3 SALOON 1.4L<br>A3 SPORTBACK 1.4L<br>Q2 1.4L<br>Q3 1.4L | 在個別情況下，可能導致儀表板顯示引擎管理系統故障。亦可能有少量燃油洩漏，造成有燃油味，恐有安全疑慮。 |
| 1296 | R0042236 | M. BENZ | M-AMG E53 4M C | 行駛時，車窗隔條可能會從車輛上脫離，可能會提高其他用路人受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1295 | R0142201 | FERRARI | 458<br>488 | 可能造成煞車油壺內部無法保持煞車系統所需之大氣壓力，進而導致車輛的煞車制動能力可能有部分或完全喪失的潛在風險；恐有影響行車安全之虞。 |
| 1294 | R0482202 | TOYOTA | C-HR(KY3BX)<br>C-HR(LY3FX)<br>GR YARIS(AF4E3) | 導致可能無法正確偵測到前方車輛或物體，造成警示與煞車輔助系統無法正常作用；因無任何警示訊息或故障燈號去提醒駕駛者車輛正處於異常狀態，可能會增加車輛碰撞事故的風險。 |
| 1293 | R0482202 | TOYOTA | C-HR(KY3BX)<br>C-HR(LY3FX)<br>GR YARIS(AF4E3) | 此時，若駕駛者未注意警告燈來開啟 VSC 系統，可能影響行車安全。 |
| 1292 | R0492108 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 2.0L | 儀表板中的油量表，可能因故顯示錯誤的剩餘油量資訊，導致駕駛誤判油量仍然充足而最終引擎熄火。恐有影響行車安 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 全之疑慮。 |
| 1291 | R0492201 | VOLKSWAGEN | GOLF<br>PASSAT<br>POLO<br>WAGON<br>BEETLE<br>CC<br>TOURAN<br>CADDY | 在極少數情形下，可能會中斷引擎和變速箱之間的動力傳遞，導致車輛逐漸減速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1290 | R0492202 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN 2.0L<br>CALIFORNIA 2.0L | 對抓地力有負面影響，恐有安全疑慮。 |
| 1289 | R0492203 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN 2.0L<br>CALIFORNIA 2.0L<br>CARAVELLE 2.0L<br>KOMBI 2.0L | 在溫度低於攝氏 0 度時，車門拉索可能結冰而導致誤判車門已上鎖，但實際上並未上鎖；在極少數的情況下車門可能於行駛中意外開啟。恐有安全疑慮。 |
| 1288 | R0492206 | VOLKSWAGEN | CARAVELLE 2.0L<br>KOMBI 2.0L | 濕氣可能因此進入動力輔助轉向機，導致內部元件短路或故障，無法排除動力輔助轉向機突然失效的可能性。恐有安全疑慮。 |
| 1287 | R0502201 | VOLVO | S60 1.6L<br>S60 2.0L<br>V60 1.6L<br>V60 2.0L<br>V60CC 2.0L | 門閂棘輪若無法緊扣住門閂時則會造成車門無法緊閉，行車時可能會造成車門打開的風險，產生安全上的顧慮。 |
| 1286 | R7542103 | SKODA | KODIAQ 2.0L | 儀表板中的油量表，可能因故顯示錯誤的剩餘油量資訊，導致駕駛誤判油量仍然充足而最終引擎熄火。恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1285 | R7542201 | SKODA | FABIA | 可能導致後座中央座位之安全帶，在發生意外事故時的防護力不足。恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1284 | R0022103 | AUDI | A4<br>A6<br>Q7 | 受影響之車輛，儀表板內僅提供一次駕駛座和前後座乘客的安全帶警示(警示符號和警示 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 聲)，而非連續且重複提示。特別是，安全帶未繫警示聲僅響一下，短時間後警示符號即消失；若因此未繫妥安全帶，可能增加人員在發生意外時受傷的風險，恐有安全疑慮。 |
| 1283 | R0022104 | AUDI | A4<br>A5<br>A6<br>A7<br>A8<br>Q5<br>Q7<br>SQ5<br>RS4<br>RS6<br>RS7<br>RS Q8<br>S8 | 受影響之車輛上，倘若該螺帽斷裂，使得後軸車輪定位改變，無法排除後軸可能突然且不受控制地以較高車速往錯誤方向移動，恐有安全疑慮。 |
| 1282 | R0022105 | AUDI | A4<br>A6<br>A8<br>TT | 駕駛座氣囊的氣體產生器有性能不足的可能性，導致駕駛座氣囊未能保證在需要時均發揮防護能力，對乘客的保護程度較低，有潛在安全疑慮。 |
| 1281 | R0022207 | AUDI | A3<br>RS3 | 可能在發生意外事故時，無法完全達到預期的安全帶系統保護能力，這可能會影響包括前氣囊和安全帶在內的整個保護系統的能力。因此，可能會增加受傷的危險，恐有安全疑慮。 |
| 1280 | R0022302 | AUDI | E-TRON | 扣環可能滑出溝槽，空氣將從受影響的氣壓避震器排出。因此，在個別情況下，車輛將向一側傾斜。這會由儀表板的警示訊息來顯示。在少數情況下，功能限制會影響車輛動態行駛。恐有安全疑慮。 |
| 1279 | R0042122 | M. BENZ | C-Class | 如果氫氣管路連接不正確，可 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GLC-Class | 能無法如預期注入氫氣，而影響冷卻效果。如此，在車輛發生撞擊時，可能無法有效地降低起火的風險，有行車安全之虞。 |
| 1278 | R0042124 | M. BENZ | GLK-Class<br>C-Class<br>E-Class | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1277 | R0042125 | M. BENZ | A-Class<br>B-Class<br>GLE-Class | 冷凝水可能滲入乘客室，可能造成該區域電氣組件鏽蝕或發生短路。這可能導致不同的後果，包括 SRS 控制單元可能故障、車輛可能無法啟動、行駛其間引擎可能啟動跛行模式、或其他功能 (如: 燃油泵、自動/手動緊急呼叫)可能會受到影響，恐有影響行車安全。 |
| 1276 | R0042201 | M. BENZ | A-Class<br>B-Class<br>CLA-Class<br>GLA-Class | 若長期未察覺該狀況，軸承可能從萬向接頭上脫落，車輛的轉向能力將會受到影響，可能增加撞擊的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1275 | R0042203 | M. BENZ | GLB200<br>GLB200D<br>GLB250 4M<br>M-AMG GLB35 4M | 可能造成從車輪拱罩進水至前乘客室腳步空間，這可能造成安裝於這個區域的控制單元及其他電氣元件的功能受到影響，且引擎可能在行駛過程中熄火或無法啟動，恐有影響行車安全。 |
| 1274 | R0042207 | M. BENZ | S-Class<br>GLE-Class<br>GLS-Class | 若冷卻液進入真空系統時，可能會造成相關部件的損壞。此外，如果真空系統電磁閥沾到冷卻液，其溫度於個別的情況下，也會由於電化學反應而隨時間上升，因此不能完全排除 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 引發火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1273 | R0042208 | M. BENZ | EQC400 4M | 轉向輔助可能無預警發生故障，即使在行駛過程中也可能會發生，這可能提高碰撞發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1272 | R0042209 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class | eCall 功能(Emergency Call 事故通報)可能在車輛啟動時受到限制或無法使用，若發生意外事故時，救援單位可能未必都能收到車輛發生事故地點的指引，可能會提高事故發生後的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1271 | R0042210 | M. BENZ | A-Class<br>C-Class<br>GLA-Class<br>CLA-Class<br>GLC-Class<br>S-Class | 固定鑲板與車身的粘合力可能會隨著時間逐漸變差，並可能導致固定鑲板部分或完全從車輛上脫落，這可能會增加撞擊或其他用路人受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1270 | R0042213 | M. BENZ | E-Class<br>GLC-Class<br>AMG GT | 因此，不能完全排除側面撞擊感測器的插頭可能隨著時間磨耗而鬆動，若車輛發生側面撞擊事故時，可能導致乘員防護系統反應延遲，可能提高乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1269 | R0042215 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class<br>GLE-Class | 在此情況下，引擎可能會在啟動後隨即熄火，且無法再重新啟動。這可能會在無預警的情況下發生，不會觸發預先警告，因此可能提高碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1268 | R0042218 | M. BENZ | S350D<br>S350D L | 如此，駕駛可能在不知情的情況下將燃油用盡，導致引擎可能在行駛過程中熄火，可能會增加車輛發生碰撞的風險，有行車安全之虞。 |
| 1267 | R0042224 | M. BENZ | C180 | 若密封性不良可能會導致燃油 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C300<br>GLE450 4M | 滲漏到引擎室中，可能會接觸到引擎的高溫部件，無法完全排除火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1266 | R0042231 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class<br>EQS | 在手動啟動緊急呼叫功能的情況下,SOS 按鈕的啟動程序不會被通訊模組載入，可能導致無法與緊急救援中心建立連接。此外，可能不會傳輸任何車輛數據，救援單位可能因此無法被指引至車輛的所在地點，有行車安全之虞。其中自動緊急呼叫功能不受此影響。 |
| 1265 | R0202002 | HONDA | CR-V<br>LEGEND<br>CIVIC<br>ACCORD<br>CITY | 當車輛發生碰撞事故且駕駛座氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，飛散的容器碎片恐有造成人員受傷之可能，恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 1264 | R0202102 | HONDA | CB650R<br>CBR650R<br>CMX500<br>MSX125<br>Z125<br>CB650F<br>CBR650F | 當車輛停放於昏暗環境或夜間時，若後方車輛未注意，可能造成碰撞事故發生，有影響行車安全之虞。 |
| 1263 | R0202103 | HONDA | HR-V 1.8L<br>FIT 1.5L | 導致車輛無法發動或熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1262 | R0202201 | HONDA | REBEL1100 | 在此種狀態持續行駛的話，冷卻液會從溢流管噴出，最差的情況恐會引起燙傷，有影響行車安全之虞。 |
| 1261 | R0212201 | HYUNDAI | IONIQ 5-A<br>IONIQ 5-B<br>IONIQ 5-C | 車輛停放在斜坡時，若車輛被推動，可能造成換檔控制單元產生錯誤信號，導致 P 檔被釋放，產生車輛滑動現象，可能有行車安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1260 | R0212202 | HYUNDAI | SANTA FE | 影響車主判斷車輛速度資訊，可能有行車安全疑慮。 |
| 1259 | R0262102 | KAWASAKI | NINJA H2 SX | 最壞的情況可能導致後輪鎖死，影響行車安全。 |
| 1258 | R0262103 | KAWASAKI | Z H2 | 最嚴重的影響可能造成引擎停止運轉，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1257 | R0272101 | KIA | STINGER 2.0L<br>STINGER 3.4L | 在極端狀況下，有可能造成引擎室起火的風險，對行車安全造成影響。 |
| 1256 | R0302201 | LEXUS | NX200<br>NX250<br>NX350<br>NX350H<br>NX450H+ | 若於長期使用下，前避震器可能與固定點產生錯位，使車輛行駛不穩定，進而影響行車安全。 |
| 1255 | R0302202 | LEXUS | NX350H<br>NX450H+ | 若駕駛者未注意警告燈來開啟VSC 系統，可能影響行車安全。 |
| 1254 | R0302203 | LEXUS | NX200<br>NX250<br>NX350<br>NX350H<br>NX450H+ | 在極少數狀況下，行駛中螢幕無法切換至正確畫面，導致多媒體影音異常撥放，造成駕駛者分心，進而影響行車安全。 |
| 1253 | R0322201 | MASERATI | LEVANTE | 存在螺帽與搭鐵位置出現電火花並導致線束燒蝕的疑慮，且有影響行車品質並存在安全隱憂。 |
| 1252 | R0332102 | MAZDA | MAZDA3 1.6L<br>MAZDA3 2.0L | 塑膠碎片可能損傷車輛內裝，並同時波及至乘客，恐有安全疑慮。 |
| 1251 | R0332103 | MAZDA | CX-5 2.5L | 導致系統辨識自行車及行人時，進階前行煞車輔助系統(Advanced SCBS)可能無法正常作動，恐有影響安全的疑慮。 |
| 1250 | R0332104 | MAZDA | CX-9 2.5L | 車輛遭遇撞擊時，在特定情況下可能導致第二排座椅向前滑動，使安全帶產生反饋力至乘客，恐有安全疑慮。 |
| 1249 | R0402201 | PORSCHE | CAYENNE | 若後軸底盤幾何未正確的設定 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CAYENNE GTS<br>CAYENNE COUPE<br>CAYENNE S COUPE<br>CAYENNE TURBO COUPE | 而出現偏差值，可能會導致後軸輪胎隨著里程增加而磨損，而影響車輛行駛時的高速穩定性及駕駛操控性，恐有行車安全之虞。 |
| 1248 | R0462201 | SUBARU | BRZ<br>FORESTER<br>WRX<br>LEVORG | 可能造成引擎警示燈或故障指示燈亮起，而使引擎熄火且無法再啟動。若車輛引擎在行駛中熄火且無法再啟動，可能會有發生碰撞事故的危險，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1247 | R0472103 | SUZUKI | JIMNY 1.5L | 當導線損壞時，可能導致簾式安全氣囊和側安全氣囊等功能失效而無法正常做動，致有影響行車安全疑慮。 |
| 1246 | R0482205 | TOYOTA | BZ4X | 若產生鬆動後繼續行駛，輪圈將於行駛中脫離，導致車輛失去控制而增加事故的風險。 |
| 1245 | R0482206 | TOYOTA | BZ4X | 當車側簾式氣囊收到指令須展開時，繫帶可能影響車側簾式氣囊沒有正確地展開，而將導致前 A 柱塑膠飾蓋的上方分離超出預期距離，以致於無法滿足特定安全所需。在此情況下將會增加前座乘員於事故中受傷的風險。 |
| 1244 | R0492105 | VOLKSWAGEN | POLO 1.4L | 若發生前氣囊作動的意外事故，氣體產生器外殼上的碎片可能鬆脫並可能在意外事故中傷及乘客，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1243 | R0492109 | VOLKSWAGEN | T-CROSS 1.0L | 如果後座成員未在駕駛繫安全帶前繫好安全帶，因軟體辨識駕駛已繫好安全帶，將不再監控後座乘員繫安全帶的狀態，儀表可能不會提供任何視覺或聲音警告。若因此未繫妥安全 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 帶，可能增加乘員在發生意外時受傷的風險，恐有安全疑慮。 |
| 1242 | R0502106 | VOLVO | S60<br>S80 | 該碎裂金屬碎裂物，則可能會與高速膨脹氣體一併飛出，造成駕駛人員受傷的危險，恐致影響行車安全。 |
| 1241 | R0502301 | VOLVO | XC60<br>V90 | 可能會導致在駕駛過程中方向機被鎖定使車輛轉向異常，可能影響行車安全。 |
| 1240 | R0512202 | YAMAHA | MT-09 | 在減速/怠速狀態下，當節流閥微開或異常關閉或離合器拉桿操作未到底等情形，可能使得引擎燃燒室吸入的混合氣體過於稀薄。最嚴重的情況恐發生熄火現象，有行車安全之疑慮。 |
| 1239 | R0642201 | SCANIA | G SERIES<br>P SERIES | 在長期使用後，極少部份車輛可能因缺少溝槽而造成橫拉桿球接頭鬆動，導致方向盤難以控制，恐有影響行車安全。 |
| 1238 | R0642202 | SCANIA | P SERIES | 在長期使用後，極少部份車輛可能因缺少溝槽而造成橫拉桿球接頭鬆動，導致方向盤難以控制，恐有影響行車安全。 |
| 1237 | R1012201 | MITSUBISHI FUSO | CANTER | 因前輪煞車卡鉗滑動銷潤滑不足，當釋放煞車制動時會加速來令片磨耗，若車輛持續使用，在最惡情況下可能導致煞車卡鉗故障，而有影響行車安全之虞。 |
| 1236 | R1012203 | MITSUBISHI FUSO | SUPER GREAT | 拖車煞車燈無法亮起而使得後方車輛在無煞車燈指示下發生追撞等事故，而有影響行車安全之虞，此外因二極體燒毀會導致冒煙，若附近有易燃材料可能有發生火災的風險。 |
| 1235 | R4012201 | 光陽 | GP 125 | 可能造成 VCS 機構生鏽，導致前後煞車拉桿作動異常，進而影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1234 | R6822101 | TESLA | MODEL S<br>MODEL X | 當車輛在經受較大的外部衝擊時，前懸吊後連桿或後懸吊上連桿可能會發生變形，繼續使用車輛時該部件會進一步弱化，極端情況下可能發生斷裂，影響車輛的操控，增加發生事故的風險，存在安全隱患。 |
| 1233 | R6822102 | TESLA | MODEL 3 | 極端狀況下如果固定螺栓足以鬆動或鬆脫，可能會使煞車卡鉗接觸到輪圈內緣，產生摩擦異音與輪胎無法順暢運轉，進而造成胎壓不足的現象，可能會增加碰撞風險，存在安全疑慮。 |
| 1232 | R6822103 | TESLA | MODEL 3 E1R<br>MODEL 3 E3D<br>MODEL 3 E3DP | 當車輛發生碰撞時可能會發生螺栓鬆脫、導致安全帶無法如預期發揮作用的風險，會增加乘客在碰撞事故中受傷的風險，存有安全疑慮。 |
| 1231 | R6822201 | TESLA | MODEL S<br>MODEL X | 8GB eMMC 故障可能導致中央顯示器某些功能無法使用，如倒車影像、除霧/除霜等功能，或螢幕持續性地顯示空白，車輛或許會發出警示以通知記憶儲存裝置性能下降，存有安全疑慮。 |
| 1230 | R7542102 | SKODA | SUPERB | 儀表板中的油量表，可能因故顯示錯誤的剩餘油量資訊，導致駕駛誤判油量仍然充足而最終引擎熄火。恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1229 | R7592001 | AEON | AI-1 | 於最嚴重之情形下，可能於車輛行駛中啟動保護機制關閉電源，造成車輛逐漸減速進而速度降至零，可能令駕駛人心理上有所緊張，而導致操作車輛上的不安，恐有影響行車安全。 |
| 1228 | R7792201 | MORGAN | PLUS FOUR | 煞車主油缸中的橡膠密封件提 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | PLUS SIX | 早劣化可能會導致煞車性能受損，且在極端情況下會導致煞車故障，可能有行車安全疑慮。 |
| 1227 | R0032201 | BENTLEY | BENTAYGA V8 4.0L | 車輛行進間或煞車時，恐導致後排座椅無預警滑動，增加乘員受傷風險。 |
| 1226 | R0042202 | M. BENZ | GLB200<br>GLB200D<br>GLB250<br>GLB250 4M<br>M-AMG GLB35 4M | 無法排除側面後擾流板於行駛途中脫落的可能性，這可能增加其他用路人遭受撞擊或受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1225 | R0042212 | M. BENZ | S350D<br>S450 4M L<br>S500 4M L | 48V 線束與接點的電氣連接可能有時會中斷，而產生電火花，因此無法排除火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1224 | R0042223 | M. BENZ | S350D<br>S450 4M L | 部分功能和應用程式（例如電視、數位車主手冊）在行駛時可能無法如預期地被禁用。如果車輛已開始行駛或乘客主動選擇功能的情況下未被禁用，駕駛員可能會因此而分心，有行車安全之虞。 |
| 1223 | R0042225 | M. BENZ | S350D L<br>S450 4M L | 轉向機柱模組的插頭可能會因行駛過程中的振動而鬆脫，導致其他功能（例如: ESP、駕駛側安全氣囊、方向燈）可能無法使用，並且可能無法進行換檔，這將增加車輛發生碰撞和人員受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1222 | R0162103 | FORD | MONDEO 2.0L GTDI<br>MONDEO 2.0L TDCI<br>MONDEO 2.3L 汽油<br>MONDEO 2.0L HEV | 當發生車輛碰撞事件氣囊展開的時候，在觸發器內部產生高壓導致破裂的觸發器碎片可能進到車艙，潛在導致車內乘客嚴重受傷或威脅生命安全的風險。 |
| 1221 | R0202104 | HONDA | FORZA750 | 如車輛在該狀態下持續行駛，線束有可能因為振動而發生斷線、短路，進而造成無法換檔或 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 熄火，有影響行車安全之虞。 |
| 1220 | R0202105 | HONDA | CBR500R | 該問題會導致前煞車拉桿行程增加，煞車力道降低。當車主需緊急煞車時，可能會煞車不及造成碰撞事故發生，有影響行車安全之虞。 |
| 1219 | R0202106 | HONDA | FORZA750<br>NC750X<br>X-ADV | 當車輛起步前進時，油門在快速地微開啟的操作狀態下，燃油噴嘴的噴射量無法被正確地控制，而導致燃油噴射量不足。導致車輛可能在啟動前進時或停車時熄火，有影響行車安全之虞。 |
| 1218 | R0222102 | INFINITI | Q30 | 在這種情況下，顧客操作時可能會感受到遊隙或異音，並隨著使用時間感受更明顯。若未改正處理，長時間使用後且在極端狀況下，軸承可能與轉向軸產生鬆動而影響操控，有影響行車安全之疑慮。 |
| 1217 | R0222201 | INFINITI | QX60 HYBRID | 引擎可能在某些特別運轉情況下檢測到異常，HPCM 可能觸發故障安全模式並降低功率，引擎和電動馬達可能會因此亮起警告燈並停止運作。在這種情況下，車輛雖可以滑行行駛，但無法確保車輛滑行至停止過程間的操控靈敏性，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1216 | R0232101 | ISUZU | NLR85FA5<br>NLR85FM5<br>NLR85HM5<br>NMR85FM5<br>NMR85HA5<br>NMR85HM5<br>NPR75FM5<br>NPR75HM5<br>NPR75KM5 | 後軸 U 型-螺栓的固定螺帽可能沒有以適當的扭矩擰緊。 在最壞的情況下，後軸會向後移動，然後由於傳動軸脫離，車輛將無法操作，恐有行車安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | NQR90KM5 | |
| 1215 | R0372104 | NISSAN | JUKE(F16) | 萬一發生交通事故，在極端情況下，可能導致後廂物品未能有效隔離，進而影響後座乘客安全。 |
| 1214 | R0372201 | NISSAN | MURANO HYBRID | 引擎可能在某些特別運轉情況下檢測到異常,HPCM 可能觸發故障安全模式並降低功率，引擎和電動馬達可能會因此亮起警告燈並停止運作。在這種情況下，車輛雖可以滑行行駛，但無法確保車輛滑行至停止過程間的操控靈敏性，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1213 | R0462202 | SUBARU | OUTBACK 2.5 I | 碰撞後制動控制功能可能無法按預期運行，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1212 | R0462203 | SUBARU | OUTBACK 2.5 I | 進而可能造成車輛在行駛中意外啟動 EyeSight 預警碰撞剎車系統，可能會有發生碰撞事故的危險，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1211 | R0672103 | DUCATI | MONSTER 821<br>MONSTER 1200 S | 後煞車油管損傷的情況會導致後煞車系統突然失壓，有潛在的行車安全疑慮。 |
| 1210 | R0022206 | AUDI | A6 2.0L<br>Q5 2.0L | 引擎可能無法正常運轉，且甚至可能完全停止。儀表板內不一定總是會預先出現相關的警示，恐有安全疑慮。 |
| 1209 | R0042110 | M. BENZ | A-Class<br>B-Class<br>C-Class<br>CLA-Class<br>CLS-Class<br>E-Class<br>EQC<br>G-Class<br>GLA-Class | 事故發生時由於車載電壓產生短暫的壓降，使得事故通報傳遞的車輛位置可能與實際位置不符，若導致救援車輛延遲抵達，可能會提高事故發生後的風險，恐有影響行車安全。其他功能例如自動或手動緊急呼叫功能不受此影響。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GLB-Class<br>GLE-Class<br>GLS-Class<br>SLC-Class<br>S-Class<br>AMG GT | |
| 1208 | R0042111 | M. BENZ | A180<br>A200 | 若油液液位太低，可能無法確保扭矩的持續傳遞，這可能導致車輛的推進損失及失速。若油液液位太高，可能無法確保扭矩的持續傳遞，且在極端的駕駛情況下，變速箱油可能會洩漏，積聚在變速箱外殼橫紋處，最後溢流到路面上，可能增加其他用路人發生碰撞的風險。此外，無法完全排除洩漏的變速箱油可能會與熱部件接觸的可能性，有發生火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1207 | R0042115 | M. BENZ | C200 | 於特定操作與環境條件下，交流發電機橋式整流器上的部分二極體可能會超過其最大工作溫度，致使二極體發生故障。如有任何一組二極體發生故障，且伴隨短路，可能引發電流從電瓶經過交流發電機與車身接地形成迴路。如此，可能造成交流發電機定子線圈的溫度升高，有發生火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1206 | R0042116 | M. BENZ | C-Class<br>GLC-Class<br>EQC | 動力轉向控制單元的線束在生產過程中可能已經受損，這可能導致線束受潮，無法排除水氣可能侵入控制單元，因此，可能會失去動力轉向的輔助，而增加車輛發生碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1205 | R0042118 | M. BENZ | S350D | 控制單元可能會嘗試自動發出 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | S350D L<br>S450 4M L<br>S500 4M L | 緊急呼叫或無法成功手動連接。此外，資料傳輸功能(例如車輛位置的傳輸)可能受限，若發生意外事故時，救援單位可能未必都能收到車輛發生事故地點的指引，恐有影響行車安全。 |
| 1204 | R0042120 | M. BENZ | M-AMG GLC63 4M<br>M-AMG GLC63 S 4M<br>M-AMG E63 S 4M<br>M-AMG GT63 4M<br>M-AMG GT63 S 4M | 若未正確接線，起動器電源線可能接觸到起動器外殼，隨著時間，可能會因為相對運動導致電源線絕緣磨損，從而發生短路，依其不同的短路種類，不能排除有發生火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1203 | R0042123 | M. BENZ | M-AMG GT43 4M<br>M-AMG GT53 4M<br>M-AMG GT63 4M<br>M-AMG GT63 S 4M | 在此情況下，車輪轂飾蓋的夾緊機構可能無法承受駕駛時的壓力，車輪轂飾蓋可能在行駛時脫落，而造成其他用路人受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1202 | R0042126 | M. BENZ | GLB200<br>GLB200D | 無法排除前輪拱罩在行駛過程中完全脫落的可能性，可能增加其他用路人遭受撞擊或受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1201 | R0042204 | M. BENZ | GLB200<br>GLB200D | 如果在高溫環境下發生碰撞，螺栓位置的氣囊布料可能破裂，這可能會降低安全氣囊保護乘客的能力，恐有影響行車安全。 |
| 1200 | R0042205 | M. BENZ | GLB200<br>GLB200D | 若發生撞擊事故，且氣囊觸發時，緩衝墊可能受損，連帶造成氣囊可能無法如預期膨脹，氣囊的防護效果將受到影響，可能增加撞擊時受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1199 | R0042206 | M. BENZ | GLB200<br>GLB200D | 安全帶束力限制器(駕駛座和右前座)以及右前座氣囊的作動時機可能與規格不符，因此在發生正面撞擊的意外事故中若乘 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 員防護系統觸發，乘員受傷的風險可能較高，恐有影響行車安全。 |
| 1198 | R0042211 | M. BENZ | S350D<br>S350D L<br>S450 4M L | 燃油可能會從油箱滲出，並滴落在路面上，可能會增加其他用路人發生碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1197 | R0042216 | M. BENZ | S500 4M L | 若控制臂和後軸工字樑未正確固定，車輛行駛可能會因此而搖晃，可能會增加車輛發生事故的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1196 | R0042217 | M. BENZ | GLE300D 4M<br>V250D | 曲軸的耐用性可能會在引擎高負荷運轉的情況下受到影響，無法排除引擎發生損壞而突然失去動力的情形，可能會增加車輛發生碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1195 | R0142101 | FERRARI | 812 SUPERFAST | 黏貼強度降低的潛在風險導致後擋風玻璃與車身黏貼的位置有分離的疑慮，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1194 | R0272103 | KIA | SPORTAGE(QL) | 在極端狀況下，有可能造成引擎室起火的風險，對行車安全造成影響。 |
| 1193 | R0272201 | KIA | CARNIVAL 2.2L | 在極端狀況下，滑門可能於行駛中開啟，對行車安全造成影響。 |
| 1192 | R0402102 | PORSCHE | CAYENNE<br>CAYENNE GTS<br>CAYENNE COUPE<br>CAYENNE S COUPE<br>CAYENNE TURBO COUPE | 鎖緊螺帽可能會出現應力腐蝕龜裂的狀況，並導致鎖緊螺帽於使用過程中損壞。受損的鎖緊螺帽將可能致使後軸拖曳臂與輪轂之間的間隙增加，從而影響到駕駛操控性。恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1191 | R0402103 | PORSCHE | CAYMAN<br>CAYMAN S<br>CAYMAN GTS | 側部車軸支架上一或兩處的控制臂支座，可能會因為潛在的材料缺陷，而在車輛使用過程 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | BOXSTER<br>BOXSTER S<br>BOXSTER GTS | 中出現裂痕，進而導致控制臂支座斷裂從而影響到駕駛操控性。恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1190 | R0472104 | SUZUKI | JIMNY | 自動變速箱油可能會從油封處洩漏，最壞的情況下車輛可能無法移動，致有影響行車安全疑慮。 |
| 1189 | R0482004 | TOYOTA | ALPHARD 3.5L(GK3DH)<br>ALPHARD 3.5L(GZ3DH)<br>LAND CRUISER PRADO 4.0L(BU3FJ)<br>CAMRY HYBRID 2.5L(B23HK) | 在此情況下，儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1188 | R0482103 | TOYOTA | 86 2.0L | 儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1187 | R0482104 | TOYOTA | PRIUS PHV | 當控制電腦誤判斷檔位訊號有問題時，警示燈會亮起且混合動力系統會關閉而導致失去動力，恐增加事故發生的風險。 |
| 1186 | R0482105 | TOYOTA | GR SUPRA(DB410) | 如果繼續踩放煞車踏板，煞車輔助動力會降低，甚至完全失去煞車輔助動力，將導致煞車距離增長，進而增加事故的風險。 |
| 1185 | R0482201 | TOYOTA | PRIUS α | 當發生此問題時，電源供應電壓可能會瞬間下降，導致引擎警示燈亮起並瞬間動力不足，但會隨即恢復正常，恐造成駕駛者反應不及而增加事故發生的風險。 |
| 1184 | R0492101 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 1.4L<br>TIGUAN 2.0L<br>TOURAN 1.4L | 極少數的特殊案例中，若以超過平常的力量踩下煞車踏板(例如在緊急煞車的情況下)，可能 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GOLF 1.4L<br>GOLF 2.0L | 無法排除煞車踏板片變形或甚至分離的可能性。恐有安全疑慮。 |
| 1183 | R0492103 | VOLKSWAGEN | PASSAT 2.0 | 儀表板中的油量表，可能因故顯示錯誤的剩餘油量資訊，導致駕駛誤判油量仍然充足而最終引擎熄火。恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1182 | R0492207 | VOLKSWAGEN | POLO | 若於行駛中分離，導流板可能會成為後方車輛的障礙物，恐有影響行車安全上的潛在疑慮。 |
| 1181 | R0502104 | VOLVO | V60 2.0L<br>S90 2.0L<br>XC60 2.0L<br>S60 2.0L<br>V90 CC 2.0L<br>XC90 2.0L | 若低壓燃油泵保險絲熔斷則無法提供電源動力給低壓燃油泵，造成低壓燃油泵無法作用。當低壓燃油泵無法作用時在最壞的狀態下可能造成車輛失速，引擎無法啟動，恐致影響行車安全。 |
| 1180 | R0502202 | VOLVO | S90 2.0L<br>XC60 2.0L<br>XC90 2.0L | 除了 EBD（電子剎車力量分配）功能外的主動式支援功能如剎車增壓、ABS、ESC 等功能將可能停止作用。而使車輛減速時可能因剎車力道不足，駕駛需要較大的剎車踏板力量以及較長的踏板行程。因此可能會產生安全上的顧慮。 |
| 1179 | R0512104 | YAMAHA | R15 | 車輛持續使用時，最嚴重情況下，恐造成驅動鏈條脫落，有行車安全之疑慮。 |
| 1178 | R0532102 | CADILLAC | SRX | 後連桿若因腐蝕或不當調整，可能會導致後懸吊連桿內的螺紋磨損和鬆動，在極少數情況下，導致車輛在高速行駛時搖晃或漂移，後連桿可能會分離，恐有影響行車安全。 |
| 1177 | R0672101 | DUCATI | SCRAMBLER 1100 | 導致電氣系統短路的情況，行車上有潛在安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1176 | R6822104 | TESLA | MODEL 3(E1R)<br>MODEL 3(E3D)<br>MODEL 3(E3DP) | 如果其中一個螺栓未按標準扭矩鎖緊，長期使用後螺栓可能會鬆動或脫落，最終可能導致前懸吊橫向連桿從副車架上脫落，可能會影響車輛操控和增加發生碰撞事故的風險，存在安全疑慮。 |
| 1175 | R7532201 | HARLEY-DAVIDSON | PAN AMERICA(RA1250)<br>PAN AMERICA SPECIAL(RA1250S) | 可能導致座椅上方的行李支架部分斷裂，產生潛在性的行車風險。 |
| 1174 | R0022203 | AUDI | E-TRON | 若該電線未根據規定安裝，這可能會使兒童座椅無法正確接合在右後座椅的ISOFIX固定座內，恐有安全疑慮。 |
| 1173 | R0042026 | M. BENZ | C220 CDI<br>C200 K<br>C200 CGI<br>C300<br>C63 AMG<br>C200 K T<br>C200 CGI T<br>C300 T<br>C63 AMG T<br>E250 CGI<br>E350 C | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1172 | R0042101 | M. BENZ | A180<br>A200<br>B180<br>B200<br>CLA200<br>CLA200 SB<br>GLB200 | 引擎機油可能會從供油管滲漏到車底蓋上，再滲漏到路面，這將增加其他用路人發生碰撞的風險。此外，將無法完全排除滲漏的油液與引擎室中高溫組件接觸的情況，有發生火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1171 | R0042103 | M. BENZ | C180 C<br>C250 CGI C<br>C180 CGI C<br>C350 C<br>C63 AMG C<br>GLK300 | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GLK220 CDI | 安全。 |
| 1170 | R0042104 | M. BENZ | G500<br>M-AMG C63<br>M-AMG C63 C<br>M-AMG C63 S<br>M-AMG C63 S C<br>M-AMG GT<br>M-AMG GT S | 在引擎關閉並靜置一段長時間後，於下一次冷車啟動時怠速提升功能可能無法如預期般執行，車輛在冷車怠速過低的情況下，無法避免有熄火的可能，恐有影響行車安全。 |
| 1169 | R0042105 | M. BENZ | A180<br>A200<br>A250<br>A180 SED<br>A220 | 在這種情況下，車輛其他功能(例如 SRS、燃油泵等)的運作可能也會受到影響，將增加車輛碰撞的潛在風險，恐有行車安全之虞。 |
| 1168 | R0042106 | M. BENZ | C180 FL<br>AMG C63<br>E220D AVA<br>E200 AVA<br>E200 AVA LUX<br>E300 C<br>E400 4M C<br>S450 L FL | 在這種情況下，如果駕駛人或右前座乘員未繫上安全帶，駕駛人將不會接收到儀錶板上的安全帶警示燈依設計應發出的完整警示。如果是安全帶未繫戴妥當，在車輛發生碰撞時，可能會增加乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1167 | R0042107 | M. BENZ | GLB180<br>GLB200<br>GLB200D<br>AMG GLB35 4M | 後擾流板的外殼可能未焊接，或與基座部件焊接不當。上述兩種情況均無法排除後擾流板部件在行駛時分離的可能性，這將增加其他用路人發生碰撞或受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1166 | R0042109 | M. BENZ | GLE350 4M<br>GLE300D 4M<br>GLE350D 4M<br>GLE450 4M<br>M-AMG GLE53 4M<br>GLE350D 4M C<br>M-AMG GLE63 S 4M C<br>M-AMG GLE53 4M C | 一般來說，乘客可將插扣拉回原位。但假設乘客有可能無法將插扣拉回原位，則可能發生該座位乘客無法繫上安全帶的狀況。如果乘客無法依照車主手冊所指示繫妥安全帶，則可能增加於撞擊中受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1165 | R0042112 | M. BENZ | C180<br>C200 | 如果頭燈高度調節過低，車輛前方的照明區域可能會變小。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C300<br>C250 AMG<br>M-AMG C43 4M | 如果頭燈高度調節過高，可能會造成對向車輛駕駛的能見度降低，而增加發生撞擊的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1164 | R0042113 | M. BENZ | A180<br>A200<br>A250<br>GLA180 | 若螺栓鎖緊不符規格，引擎室保險絲盒可能會隨著時間變得鬆動，使得保險絲盒振動。振動可能導致機械應力過大，而損壞保險絲盒中的保險絲，導致觸點中斷，造成某些車輛功能（包括引擎操作、轉向輔助、ESP 系統和主動煞車輔助）的可用性受限，增加發生碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1163 | R0042214 | M. BENZ | SPRINTER 2.2L<br>SPRINTER 3.0L | 在此情況下，接點的電阻可能會增加，加上高電流可能流經該接點，該區域的溫度可能會升高。因此，無法排除可能發生火災的風險，有行車安全之虞。 |
| 1162 | R0042119 | M. BENZ | GLC200<br>GLC200 C<br>GLC300 4M<br>GLC300 4M C | 多光束 LED 智慧型頭燈可能設定過低。如此一來，車前區域的照射範圍可能大幅縮小，可能提高車輛發生撞擊的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1161 | R0042121 | M. BENZ | A180<br>A200 | 如遇撞擊，下部 ISOFIX 固定系統將無法發揮其防護功能。若未妥善固定兒童座椅，將提高兒童受傷的風險，有行車安全之虞。 |
| 1160 | R0202101 | HONDA | CR-V 1.5L<br>CITY 1.5L | 導致車輛無法發動或熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1159 | R0212102 | HYUNDAI | TUCSON 1.6L<br>TUCSON 2.0L | 極少數的 HECU 模組中可能發生電氣短路導致電流過載發熱，造成該模組在極端狀態下，有可能增加引擎室起火的風險，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1158 | R0222101 | INFINITI | FX35 3.5L<br>FX45 4.5L | 發生碰撞時，在極端情況下，前乘客座 SRS 輔助氣囊可能無法 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 正確展開導致無法完全保護副駕駛人員，導致副駕駛人員有受傷的顧慮。 |
| 1157 | R0302101 | LEXUS | ES200<br>ES300h<br>GS300<br>GS300h<br>GS350<br>IS 300<br>LC500<br>LC500h<br>LS350<br>LS500h<br>LX570<br>NX200t<br>RC300<br>RC350<br>RX350<br>RX350L<br>RX450h<br>RX450hL | 在此情況下，儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1156 | R0332101 | MAZDA | CX-30 2.0L | 使尾門緩慢地略為下降而無法維持於全開位置，恐有影響操作性的疑慮。 |
| 1155 | R0362102 | MITSUBISHI | PAJERO 1.3L<br>PAJERO 1.5L<br>PAJERO 1.6L<br>PAJERO 1.8L<br>PAJERO 2.5L<br>PAJERO 3.0L<br>PAJERO 3.5L | 當駕駛座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損、而有碎片飛散的疑慮，恐會有駕駛座人員受傷的風險。 |
| 1154 | R0402101 | PORSCHE | TAYCAN<br>TAYCAN 4S<br>TAYCAN TURBO<br>TAYCAN TURBO S | 受影響車輛可能因為軟體錯誤的觸發而導致動力喪失，並於儀錶顯示警示訊息「驅動系統控制故障，請安全停放車輛」。恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1153 | R0462101 | SUBARU | XV 5D 2.0 I-S | 後平衡桿支架螺栓鬆脫，而造 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | FORESTER 2.0 I | 成異常聲音，若後平衡桿支架螺栓脫落時，可能導致周圍煞車油管零件有受損，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1152 | R0462102 | SUBARU | IMPREZA 5D 1.6 I<br>IMPREZA 4D 1.6<br>XV 5D 2.0 I-S<br>FORESTER 2.0 I | 若車輛引擎在行駛中熄火且無法再啟動，可能會有發生碰撞事故的危險，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1151 | R0482101 | TOYOTA | C-HR(KY3BX)<br>C-HR(LY3FX) | 在高壓燃油泵內焊接部位出現裂痕時，可能發生燃油洩漏導致行車安全風險提高。 |
| 1150 | R0482102 | TOYOTA | PRIUS 1.8L(KB3FU) | 在某些行駛條件下，可能因煞車作動延遲而發生碰撞，導致行車安全風險提高。 |
| 1149 | R0491908 | VOLKSWAGEN | GOLF<br>JETTA<br>BEETLE<br>PASSAT<br>POLO<br>SCIROCCO<br>TOURAN<br>CC<br>WAGON | 在極少數情形下，可能會中斷引擎和變速箱之間的動力傳遞，導致車輛逐漸減速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1148 | R0492001 | VOLKSWAGEN | GOLF<br>JETTA<br>BEETLE<br>PASSAT<br>POLO<br>SCIROCCO<br>CC<br>TOURAN<br>WAGON | 若組件故障會導致變速箱的液壓零件內壓力流失，中斷引擎與變速箱之間的動力傳輸並導致車輛故障，恐有安全疑慮。 |
| 1147 | R0492003 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 2.0L<br>TIGUAN ALLSPACE 2.0L | 車頂導流板於行駛中分離可能會成為後方車輛的障礙物，可能導致行車上有潛在安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1146 | R0492004 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 2.0L | 車頂導流板於行駛中分離可能 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 會成為後方車輛的障礙物，可能導致行車上有潛在安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1145 | R0492104 | VOLKSWAGEN | TIGUAN 1.4L<br>TIGUAN 2.0L<br>TIGUAN ALLSPACE 2.0L | 受影響的拖車桿在旋出時無法鎖定；並且不能完全排除在牽引作業期間，拖車桿掛鉤有下降的可能。在罕見情況下，無法完全排除牽引連接分離的可能性，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1144 | R0492106 | VOLKSWAGEN | ARTEON 2.0L<br>GOLF VARIANT 1.5L | 受影響的車輛中，可能因為此狀況而無法確保行李箱隔網的正確安裝。若行李箱隔網從飾板脫落，行李或貨物可能無法被隔擋住而往前移動，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1143 | R0502103 | VOLVO | V60<br>XC60<br>S60<br>XC70<br>S80 | 該纜索原功能係為固定安全帶於固定位置上。若因纜索金屬疲勞則原安全帶固定功能會降低，並於安全帶於須作用保護前座成員時，無法保護人員，恐有影響行車安全。 |
| 1142 | R0512006 | YAMAHA | MT-03(MTN320)<br>MT-03 ABS(MTN320-A)<br>XMAX ABS(CZD300-A) | 在車輛停止時且處於昏暗的環境下，若經過的車輛未注意，可能造成撞擊的事故發生，恐有影響安全之疑慮。 |
| 1141 | R0512007 | YAMAHA | TMAX ABS(XP530D-A)<br>TMAX DX(XP560D)<br>TRACER900<br>GT(MTT850D) | 進而影響定速系統的功能，最嚴重的情形下會導致剎車燈恆亮，可能有影響後方車輛行車安全之疑慮。 |
| 1140 | R0512103 | YAMAHA | SMAX(XC155)<br>SMAX(XC155N)<br>SMAX(XC155NA)<br>FORCE(XC155R) | 若該車輛持續使用將會造成螺帽的脫落，在最惡情況下可能會導致引擎熄火且無法再啟動，恐有行車安全之疑慮。 |
| 1139 | R0532101 | CADILLAC | ESCALADE | 氣體發生器發生作用時可能會導致金屬碎片高速穿過安全氣囊並進入車輛內部，從而導致車輛乘員受傷，恐有影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1138 | R0672102 | DUCATI | XDIAVEL 1.3L | 側駐架固定支架變形，甚至斷裂而導致摩托車傾倒，以側駐架停放時有潛在安全疑慮。 |
| 1137 | R2532101 | SUZUKI MOTORCYCLES | BURGMAN 200(UH200) | 儀表內的輪速感知器電源迴路的電阻器耐蝕性不足，因此該電阻器可能腐蝕而導電不良，造成輪速感知器作動不良，導致儀表的速度表和里程表無法正常作動，恐有影響行車安全。 |
| 1136 | R2532102 | SUZUKI MOTORCYCLES | BANDIT 150 | 因為車輛出廠組裝的煞車燈泡規格錯誤，造成煞車燈泡可能損壞，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1135 | R2532103 | SUZUKI MOTORCYCLES | BURGMAN 200(UH200) | 汽油泵輸送的汽油可能會從氣密性較差的位置洩漏，如遇熱源有引燃之可能，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1134 | R7541901 | SKODA | FABIA 1.2L<br>OCTAVIA 1.6L<br>RAPID 1.4L<br>ROOMSTER 1.2L<br>SUPERB 1.8L<br>YETI 1.2L | 在極少數情形下，可能會中斷引擎和變速箱之間的動力傳遞，導致車輛逐漸減速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1133 | R7542101 | SKODA | KAROQ 2.0L<br>KAROQ 1.5L<br>KODIAQ 2.0L<br>KODIAQ 1.4L | 受影響車輛上，其煞車踏板機構與煞車踏板片之間的焊接點可能不正確。若以超過平常的力量踩下煞車踏板(例如在緊急煞車的情況下)，可能無法排除煞車踏板片變形或甚至分離的可能性，恐有安全疑慮。 |
| 1132 | R0162101 | FORD | MUSTANG | 當剎車踏板支架斷裂時，可能會導致剎車性能降低，進而增加碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1131 | R0362104 | MITSUBISHI | OUTLANDER PHEV 2.4L<br>ECLIPSE CROSS 1.5L<br>OUTLANDER PHEV | 因主動式智慧煞車輔助系統軟體不適當，可能偶發識別上的錯誤判斷，而發出煞車提醒音。最嚴重情況下，會產生極短時 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 2.0L | 間的輔助煞車並亮起煞車燈，導致後車驚嚇或緊急煞車，若後方車輛未保持安全行車距離，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1130 | R0362101 | MITSUBISHI | OUTLANDER | 因後煞車卡鉗駐車機構撥桿固定軸密封性不適當，當外界水侵入造成固定軸生鏽轉動不順暢，影響手煞車駐車制動力，最嚴重情況下，當車輛停放斜坡時，手煞車駐車制動力不足可能造成車輛移動，恐有影響人車安全之虞。 |
| 1129 | R4011902 | 光陽 | RACING S 150(SR30JC)<br>RACING S 150(SR30JD)<br>RACING S 125(SR25JD)<br>RACING S 125(SR25JF)<br>RACING S 125(SR25JC) | 最大危險警示：可能有冒煙或起火之安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1128 | R0042013 | M. BENZ | C-Class<br>CLK-Class<br>E-Class<br>CLS-Class | 因此，無法保證粘結的耐久性要求，可能造成玻璃面板從車輛脫落。這會增加發生潛在事故和/或造成其他用路人受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1127 | R0362103 | MITSUBISHI | OUTLANDER | 因主動式智慧煞車輔助系統軟體不適當，可能偶發識別上的錯誤判斷，而發出煞車提醒音。最嚴重情況下，會產生極短時間的輔助煞車並亮起煞車燈，導致後車驚嚇或緊急煞車，若後方車輛未保持安全行車距離，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1126 | R0162201 | FORD | MUSTANG | 如果焊點在氣囊的展開過程中脫落，則可能造成展開的氣囊無法達到設計的保護要求，增加乘客受傷的風險。 |
| 1125 | R0022101 | AUDI | Q2<br>Q3 | 受影響車輛上，其煞車踏板機構與煞車踏板片之間的焊接點可能不足。若以超過平常的力量踩下煞車踏板(例如在緊急煞 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 車的情況下)，可能無法排除煞車踏板片變形或甚至完全分離的可能性，恐有安全疑慮。 |
| 1124 | R0022003 | AUDI | A1 1.4L<br>A3 1.8L<br>TT 1.8L | 若組件故障會導致檔位變換時出現問題，可能中斷引擎與變速箱之間的動力傳輸並導致車輛故障，恐有安全疑慮。 |
| 1123 | R0092001 | CITROEN | DS 5 2.0L<br>DS 5 1.6L<br>DS 3 1.6L<br>DS 3 1.2L | 當車輛發生碰撞事故且前座氣囊展開時，氣囊充氣裝置可能會產生過大壓力而造成外殼爆裂，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1122 | R0482008 | TOYOTA | SIENNA 3.5L(DZ3DC)<br>SIENNA 3.5L(KZ3DC)<br>SIENNA 3.5L(XZ3DC)<br>SIENNA 3.5L(YZ3DC) | 在此情況下，儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1121 | R0331807 | MAZDA | CX-5 2.2L<br>MAZDA6 2.2L | 在最嚴重的情況下，引擎可能熄火，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1120 | R0331806 | MAZDA | CX-5 2.2L<br>MAZDA6 2.2L | 在最嚴重的情況下，引擎可能熄火，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1119 | R0332005 | MAZDA | MAZDA2<br>MAZDA3<br>MAZDA6<br>CX-3<br>CX-5<br>CX-9 | 使引擎無法啟動或行駛中熄火，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1118 | R0162005 | FORD | MONDEO | 可能會造成剎車油漏失而點亮儀表剎車油警告燈，同時增加剎車踏板行程與增長剎車距離，進而增加車輛碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1117 | R0282101 | LAMBORGHINI | URUS | 部分 2020-2021 年進口(2021 年式)之 URUS 車型之安全帶組件有不符合安全標準之疑慮，其自動鎖定捲收器 (ALR) 功能 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 恐在安全帶完全收回前停止作用，進而影響行車安全。 |
| 1116 | R0502105 | VOLVO | XC90 EXCELLENCE | 當後座乘客不慎將液態飲料灑落在後座控制面板上時，且此時又若後座乘客使用控制面板短暫壓按移動前乘客座往前時，則電腦控制系統可能會因液體的關係持續接收到往前移動的訊號，前乘客座電動椅會持續往前移動，即使此時操作者已停止操作面板。因此可能產生前乘客受傷的風險。 |
| 1115 | R0021906 | AUDI | A1 1.4L<br>A3 1.8L<br>TT 1.8L | 在極少數情形下，可能會中斷引擎和變速箱之間的動力傳遞，導致車輛逐漸減速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1114 | R0022005 | AUDI | A8 4.0L<br>S8 4.0L<br>S8 PLUS 4.0L | 若引擎室密封墊鬆脫，有可能因車輛操作期間發生的震動而碰觸引擎室內高溫組件。這可能會造成引擎室密封墊和鄰近組件的燒傷，恐有安全疑慮。 |
| 1113 | R0372102 | NISSAN | JUKE 1.6 | 因製造過程中可能有收折不當情況，導致方向盤 SRS 輔助氣囊翼面作動時有破損可能，在極端情況下可能無法完全保護駕駛人，導致人員有受傷的顧慮。 |
| 1112 | R0042102 | M. BENZ | GLC-Class<br>C-Class<br>AMG GT | 這可能導致 ESP(電子車身穩定系統)無法視相應的駕駛情況進行介入，可能增加發生撞擊或受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1111 | R0042025 | M. BENZ | E220D AVA.<br>E220D AVA. T | 根據分電器中受影響的區域和導電連接的特性，所產生的電流可能會導致分電器塑膠材質的熱應力，因此可能會有起火的風險，恐有行車安全之虞。 |
| 1110 | R0292101 | LAND ROVER | RANGE ROVER | 在極少情況下，乘員可能會注 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | EVOQUE 2.0L<br>DISCOVERY SPORT 2.0L(汽油)<br>DISCOVERY SPORT 2.0L(柴油) | 意到從直流(DC/DC)轉換器排放到車廂內的燃燒氣味和/或煙霧。如果存在足夠的氧氣，則可能會導致火源產生，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1109 | R0052001 | BMW | X6 SERIES | 增加乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1108 | R0482005 | TOYOTA | COROLLA ALTIS 1.8L(ZRE172)<br>CAMRY 2.0L(ASV51) | 在此情況下，儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1107 | R0022106 | AUDI | E-TRON | 此製造瑕疵，可能導致煞車倍力器包括防鎖死煞車系統(ABS)和行車動態穩定控制(ESC)功能故障，或是導致時速表的顯示錯誤。在沒有煞車倍力器輔助的情況下，車輛仍可煞車，但需要較大的力量踩煞車踏板且煞車距離可能較長。由於防鎖死煞車系統(ABS)和行車動態穩定控制(ESC)故障，車輛系統提供的穩定功能可能在煞車時受到影響，恐有安全疑慮。 |
| 1106 | R7662001 | GOGORO | GOGORO 2(GSB6ATM)<br>GOGORO 2(GSB6ATN)<br>GOGORO 2(GSB6BT)<br>GOGORO 2(GSB6BTD)<br>GOGORO 2(GSB6BYAKT)<br>GOGORO 2(GSB6CT)<br>GOGORO 2(GSB7BT)<br>GOGORO 2(GSB7BTH)<br>GOGORO 2(GSB7BTK)<br>GOGORO 2(GSB6AT) | 於最嚴重之情形下，可能於車輛行駛中啟動保護機制關閉電源，造成車輛逐漸減速進而速度降至零，可能令駕駛人心理上有所緊張，而導致操作車輛上的不安，恐有影響行車安全。 |
| 1105 | R0042015 | M. BENZ | C180 | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C180CGI<br>C180T<br>C200 CDI<br>C200CGI T<br>C200CGI<br>C220 CDI<br>C220 CDI T<br>C300CGI<br>C300T<br>C63AMG<br>C63AMG T | 形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1104 | R0042016 | M. BENZ | ML350CDI<br>ML63AMG<br>ML350<br>GL350CDI<br>R350CDI L<br>R350CDI 4M L<br>R350L<br>E220 CDI<br>E350 CDI<br>E250 CGI<br>E200 CGI<br>E300<br>E350<br>E63 AMG<br>E250CGI T | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1103 | R0042017 | M. BENZ | G500 L FL<br>M-AMG G63 L FL<br>G350D FL | 在這種情況下，錯誤的鑄壓符號可能會導致使用者誤解兒童安全鎖的鎖止狀態。因此，後車門可能在上鎖的狀況下，仍可從內部被打開；或者儘管已經解鎖也無法從內部打開，這可能會導致或增加第二排座位上乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1102 | R0042020 | M. BENZ | C200 EVO FL<br>C180 T EVO FL<br>C180 EVO FL | 若滲漏的油液與發熱組件接觸。在這種情況下，不排除有發生起火的風險，恐有影響行車 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C300 EVO FL<br>C300 T EVO FL<br>E200 AVA<br>E200 AVA LUX<br>E200 AVA T<br>E300 C | 安全。 |
| 1101 | R0042021 | M. BENZ | C180 T EVO FL<br>C300 T EVO FL<br>E200 AVA T<br>E300 AMG LINE T<br>EQC400<br>M-A C43 4M T EVOFL<br>M-AMG GT43 4M<br>M-AMG GT53 4M<br>M-AMG GT63 4M | 若在行李區域裝載物品的情況下發生碰撞，貨物可能會撞擊左後方座椅的椅背，在這種情況下，無法排除座椅椅背鎖有故障的可能性，座椅椅背可能會前傾而增加乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1100 | R0042022 | M. BENZ | G350D FL<br>G500 L FL<br>M-AMG G63 L FL | 在這種情況下，將無法確認差速器鎖定狀態。而根據差速器鎖定的特定模式，ESP(電子車身穩定系統)和 ABS(防鎖死煞車系統)將會同時被關閉，這可能會增加在某些操作條件下發生碰撞的風險，有影響行車安全之虞。 |
| 1099 | R0042024 | M. BENZ | S560 C FL<br>S560 L FL<br>S560<br>M-MAYBACH S560 FL | 在這種情況下，無法排除引擎機油從密封塞處洩漏，而漏出的機油可能會滴落在路面上，有增加發生交通事故的風險。如果引擎機油液位降至某個限度以下，駕駛可從儀錶板上的紅色警示訊息得知此一狀況。如果駕駛忽略此一警示訊息，則引擎機油可能會漏盡。在這種情況下，則無法排除因引擎損壞而導致的車輛故障問題，恐有行車安全之虞。 |
| 1098 | R0042018 | M. BENZ | V220D FL<br>V250D FL<br>V300D AVA FL | 在這種情況下，燃油最初會沉積在下護板，但最後可能會滴漏在路面上，危害道路使用者， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | VITO TOURER 120 FL<br>VITO TOURER FL | 並增加發生事故的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1097 | R0202001 | HONDA | CR-V 1.5L<br>HR-V 1.8L<br>CITY 1.5L<br>FIT 1.5L | 導致車輛無法發動或熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1096 | R0302001 | LEXUS | GS250 2.5L(BF5BL)<br>GS300 2.0L(BA1BL)<br>GS350 3.5L(BZ1BL)<br>GS450h 3.5L(BS1BL)<br>IS300 2.0L(BA5D2)<br>LC500 5.0L(HP5AY)<br>LC500h 3.5L(HY5AY)<br>LS350 3.5L(B41FF)<br>LS460 4.6L(GL46F)<br>LS500 3.5L(B5LFF)<br>LS500h 3.5L(BYLFF)<br>LS600h 4.7L(DU46F)<br>LX570 5.6L(HY00W)<br>NX200t 2.0L(BARBZ)<br>RC300 2.0L(HA5BC)<br>RC350 3.5L(HE5BC)<br>RX350 3.5L(BZMCA)<br>RX350L 3.5L(DZKCA)<br>RX450h 3.5L(BGMCA)<br>RX450hL 3.5L(DGKCA) | 在此情況下，儀表上的警示燈可能會亮起、出現警示訊息或車輛發生抖動，車輛因而失去動力或失去動力後無法再發動引擎，提高事故發生的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1095 | R0302002 | LEXUS | LM300h(ACABB) 2.5L<br>LM300h(BCABB) 2.5L | 在此情況下，車輛系統偵測到後燈綜合線束故障，ABS 警告燈亮起，導致防鎖定煞車系統停止作動，在最嚴重情況下，緊急煞車或在濕滑路面行駛踩煞車時輪胎會鎖住，恐影響行車安全。 |
| 1094 | R0482003 | TOYOTA | RAV4 2.0L(J13FV)<br>RAV4 2.0L(Y43FV)<br>RAV4 2.0L(Z43FV)<br>RAV4 HYBRID<br>2.5L(Y23FV) | 如車輛裝著有裂紋之前下懸吊臂，且經常急加速/減速行駛，裂紋可能加深，最終可能造成前下懸吊臂與前輪組件分離，導致車輛失去控制，增加乘員受 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | RAV4 HYBRID<br>2.5L(DW3FV) | 傷的風險及影響行車安全。 |
| 1093 | R0482006 | TOYOTA | CELICA 2.2L(DG02T)<br>RAV4 2.0L(HP10V) | 導致氣囊作動時展開過慢或充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘員傷亡的風險。 |
| 1092 | R0482007 | TOYOTA | PRIUS 1.8L(KN36U) | 導致行駛中失去動力，增加事故的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1091 | R0492107 | VOLKSWAGEN | ARTEON 330 TSI<br>ARTEON 380 TSI | 在固定螺栓脫落的情況下，煞車踏板會失效，有影響行車安全之疑慮。 |
| 1090 | R0022001 | AUDI | TT | 在此情況下，無法排除燃油在接觸熱表面時點燃的可能性，恐有影響行車安全。 |
| 1089 | R0022002 | AUDI | A4 2.0L<br>A5 2.0L<br>A6 2.0L<br>A7 2.0L | 在此情況下，無法排除後續車輛起火的可能性。這也可能發生在停置過久的車輛上，可能導致潛在安全疑慮。 |
| 1088 | R0042114 | M. BENZ | SPRINTER 2.2L<br>SPRINTER 3.0L | 這可能導致動力轉向液流失，而失去動力轉向的輔助。如果動力轉向輔助裝置上的液壓軟管脫落，車輛在行駛操控時仍可機械性轉向，然而，轉向所需力道在低速下會明顯增加。如果突然失去動力轉向的輔助或動力轉向液洩漏到路面上可能會增加發生事故的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1087 | R0042117 | M. BENZ | GLE350D 4M<br>GLE450 4M | 可能造成輪胎失壓或胎面可能部分或完全剝落，提高撞擊與受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1086 | R0272001 | KIA | SORENTO 2.5L(BL)<br>CARNIVAL 3.0L(VQ)<br>CARNIVAL 2.7L(VQ)<br>CARNIVAL 3.8L(VQ) | 在最差的情況下，可能因此造成引擎室起火的風險增加，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1085 | R0402003 | PORSCHE | CAYENNE<br>CAYENNE COUPE | 此洩漏狀況恐對後方的行駛中車輛造成安全性影響，有行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1084 | R0402004 | PORSCHE | CAYENNE TURBO<br>CAYENNE TURBO COUPE | 洩漏的燃油若接觸熱源則可能伴隨引擎室火災的風險。恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1083 | R0491909 | VOLKSWAGEN | CADDY 1.6L | 在極少數情形下，可能會中斷引擎和變速箱之間的動力傳遞，導致車輛逐漸減速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1082 | R0491911 | VOLKSWAGEN | CC 1.8L<br>TIGUAN 2.0L<br>SHARAN 2.0L | 無法完全排除控制單元可能將感知器信號變異解讀為類似撞擊信號(錯誤的前方撞擊偵測)的情況，從而導致錯誤作動氣囊和/或自動安全帶束緊裝置，恐有安全疑慮。 |
| 1081 | R0492002 | VOLKSWAGEN | CADDY MAXI | 若組件故障會導致變速箱的液壓零件內壓力流失，中斷引擎與變速箱之間的動力傳輸並導致車輛故障，恐有安全疑慮。 |
| 1080 | R0502001 | VOLVO | XC90 2.0L<br>S90 2.0L<br>S60 2.0L<br>XC60 2.0L<br>V60 2.0L<br>V90 CC 2.0L<br>XC40 2.0L | 當駕駛人若疏忽而未剎車來防止竄出的行人或腳踏車時，又此時自動輔助剎車設計功能若未能輔助自動剎車，則可能導致碰撞的高風險，恐有影響行車安全。 |
| 1079 | R0502002 | VOLVO | S60 2.0L<br>S80 2.0L<br>V60 2.0L<br>V60 CC<br>XC60 2.0L<br>XC70 2.0L | 當然在極罕見的情況下，引擎過熱可能也會導致引擎室燃燒的機會，產生安全上的顧慮，恐有影響行車安全。 |
| 1078 | R0502003 | VOLVO | XC60 2.0L | 當然該一現象若發生於雨天行車時，有可能在大雨時雨刷無法達到其預期功能而產生危險，恐有影響行車安全。 |
| 1077 | R0512005 | YAMAHA | EC-05(EHG050) | 於最嚴重之情形下，可能於車輛行駛中啟動保護機制關閉電源，造成車輛逐漸減速進而速 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 度降至零，可能令駕駛人心理上有所緊張，而導致操作車輛上的不安，恐有影響行車安全。 |
| 1076 | R0362006 | MITSUBISHI | OUTLANDER | 造成引擎無法啟動或啟動後運轉不順產生抖動，最嚴重狀況下，車輛行駛中有可能失去動力，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1075 | R0462006 | SUBARU | FORESTER 2.0 XT<br>FORESTER 2.0 I | 安全氣囊警示燈將會亮起，且前乘客座氣囊也不會作動(即便有坐乘客)，而增加碰撞事故中前乘客受傷的危險。而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1074 | R0472101 | SUZUKI | IGNIS | 當燃油箱燃油加滿至頂部時，可能導致燃油從通氣管焊接處洩漏。最嚴重的情況下，可能發生火災危險，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1073 | R0512101 | YAMAHA | FJR1300 | 最嚴重的情況下是該齒輪破損而導致無法行駛，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1072 | R0512102 | YAMAHA | FJR1300AP<br>FJR1300 | 進而影響定速系統的功能，最嚴重的情形下會導致剎車燈恆亮，可能有影響後方車輛行車安全之疑慮。 |
| 1071 | R0482002 | TOYOTA | PRIUS 1.8L(KB3FU)<br>PRIUS α 1.8L(ZS3EU)<br>PRIUS PHV 1.8L(KA3FP) | 在此情況下，儘管安全帶完全繫妥後，也可能無法關閉安全帶未繫上的警示，增加誤判的風險。 |
| 1070 | R0162001 | FORD | RANGER | 當變速箱油泵齒輪故障時，變速箱將失去油壓而導致故障並且車輛失去行駛能力，恐有影響安全疑慮。 |
| 1069 | R0022004 | AUDI | A6 2.0L | 在此情況下，無法排除後續車輛起火的可能性。這也可能發生在停置過久的車輛上，可能導致潛在安全疑慮。 |
| 1068 | R0372103 | NISSAN | TEANA | 當安全氣囊作動時，可能導致 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 方向盤 SRS 輔助氣囊無法達到設計所要求的保護性能，導致人員有受傷的顧慮。 |
| 1067 | R0212101 | HYUNDAI | KONA HEV 1.6L | 檢測到異常信號時，為保護駕駛安全，電腦會限制車輛動力及亮故障指示燈，提醒駕駛返廠進行車輛維修；部分車輛可能發生制動性能降低問題，延長車輛的制動距離並增加發生碰撞的風險。恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1066 | R0282002 | LAMBORGHINI | URUS | 洩漏的燃油在火源存在的情況下，具有被引燃造成車輛起火的可能性，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 1065 | R0502101 | VOLVO | V60<br>V90<br>XC60<br>XC90 | 當警告訊息顯示時，則 SRS 安全氣囊控制模組無法於撞擊事故發生須作動引爆氣囊充氣以發揮應有的保護功能。另外高壓電瓶應斷電保護的作用也因而未能正常斷電，恐有影響行車安全。 |
| 1064 | R0502102 | VOLVO | XC40 2.0L | 可能會有異音產生，另若使用數年後其剎車效果會遞減，恐有影響行車安全。 |
| 1063 | R0272102 | KIA | STINGER | 在極端狀況下，有可能因此導致引擎輸出功率降低，對行車安全造成影響。 |
| 1062 | R4011903 | 光陽 | AK 550 | 導致引擎損壞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1061 | R0372101 | NISSAN | LEAF | 因此在使用 P 檔駐車時，可能因作動元件有解焊，可能導致車輛駐車後發生預期外的移動，恐有人員受傷的顧慮。 |
| 1060 | R0362004 | MITSUBISHI | LANCER | 最嚴重情況下，車輛進入保護模式，在特定行駛條件下，可能會有動力不足現象，恐有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1059 | R0162102 | FORD | RANGER 2.0L | 當轉向節有裂痕時將使其結構強度降低。而強度下降的轉向節可能會斷裂並導致轉向控制異常，進而增加碰撞的風險，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1058 | R0162003 | FORD | 旅行家 2.0L | 在極端的條件下，可能會在引擎室產生冒煙或引起火苗，恐有影響車輛安全疑慮。 |
| 1057 | R0162004 | FORD | MONDEO 2.0L | 當發生此狀況時，可能導致車輛轉向輔助力降低，進而增加車輛碰撞的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1056 | R0472102 | SUZUKI | JIMNY | 可能會發生漏水到車內的情況，最嚴重的情況下，前後擋風玻璃會有脫落的可能，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1055 | R0252001 | JEEP | LIBERTY | 導致車輛操控性降低，最嚴重狀況下，可能增加行駛碰撞風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1054 | R0362005 | MITSUBISHI | DELICA | 造成引擎無法啟動或啟動後運轉不順產生抖動，最嚴重狀況下，車輛行駛中有可能失去動力，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1053 | R0401905 | PORSCHE | PANAMERA<br>BOXSTER<br>CAYMAN<br>911 CARRERA | 可能會意外地觸發或阻止觸發車輛上的空氣囊或安全帶束緊器，恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1052 | R7531902 | HARLEY-DAVIDSON | XG750<br>XG750A | 以致煞車分泵活塞退回不全，造成煞車異常，產生潛在的行車風險。 |
| 1051 | R2532001 | SUZUKI MOTORCYCLES | ADDRESS 110 | 此狀況會造成引擎運轉時，曲軸上與磁電機轉子定位的溝槽承受過大的荷重，最嚴重的情況，可能導致曲軸損壞，甚至行駛中引擎熄火，恐有影響行車安全。 |
| 1050 | R2532002 | SUZUKI MOTORCYCLES | ADDRESS 110 | 由於喇叭開關及起動開關端子接觸點的導通不良，造成喇叭 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 不響以及無法起動引擎，恐有影響行車安全。 |
| 1049 | R0332004 | MAZDA | CX-5 2.2L | 使日行燈電路遭到腐蝕，造成日行燈閃爍或無法正常亮起，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 1048 | R0482001 | TOYOTA | ALPHARD 3.5L(GZ3DH)<br>CAMRY 2.5L(BF3HK)<br>CAMRY HYBRID 2.5L(B23HK) | 在某些嚴重碰撞事故中，織帶感知器可能無法將安全帶鎖定，增加乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1047 | R9242101 | 賓士 | 1842LSEA<br>2651LEA<br>2651LS | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1046 | R0042108 | M. BENZ | B180<br>B200 | 受影響的座椅結構可能會因為車輛碰撞時作用在座椅框架上的撞擊力而失效。可能導致受影響的座椅和乘員在發生碰撞時的位移增加，因此可能增加乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1045 | R0262001 | KAWASAKI | NINJA ZX-10R(ZX1002E) | 二次空氣進氣閥可能在引擎連續高負載使用下過熱熔化，最壞的情況可能引燃周邊部品產生危害，恐有影響行車安全。 |
| 1044 | R0022102 | AUDI | A7 2.0L<br>RS7 4.0L<br>A6 2.0L | 受影響之車輛，若遇到需要車輛前乘客氣囊作動的意外事故時，氣囊可能無法完全充氣且氣囊保護乘客的能力可能因而受影響。此外，塑膠組件可能在作動時鬆脫。此為儀表板中控台上蓋製造時的異常所導致。在這類情況下，無法排除增加受傷的風險，恐有安全疑慮。 |
| 1043 | R0052002 | BMW | 730i(G11)<br>740i(G11) | 極少數情況下可能在氣體產生器中形成過高的內部壓力，致 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 730d(G11) | 使金屬零件從氣囊中蹦出，進而導致對乘員的保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1042 | R0512004 | YAMAHA | SMAX(XC155)<br>FORCE(XC155R) | 最壞情況下將無法發動或引擎怠速熄火情形發生，恐影響行車安全。 |
| 1041 | R0501905 | VOLVO | XC90<br>S90<br>XC70<br>S80<br>S60<br>XC60<br>V60<br>V40 | 當嚴重積碳情形發生時可能會導致塑膠質地的進氣歧管產生變形，更進一步的話可能會導致引擎室起火，產生安全上的顧慮。 |
| 1040 | R0242001 | JAGUAR | XJ 3.0L<br>XF 3.0L | 促使極少數引擎其軸承過早磨損及故障的可能，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1039 | R0292001 | LAND ROVER | DISCOVERY 4 3.0L<br>RANGE ROVER 3.0L<br>RANGE ROVER SPORT 3.0L | 促使極少數引擎其軸承過早磨損及故障的可能，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1038 | R7542001 | SKODA | SUPERB 2.0L | 駕駛者無法察覺方向燈故障，影響指示功能，恐有安全疑慮。 |
| 1037 | R0162002 | FORD | FOCUS 1.5L | 當引擎線束損壞時，可能會導致引擎警告燈亮、引擎怠速運轉不順、引擎輸出功率降低或引擎熄火，恐有影響安全疑慮。 |
| 1036 | R0382001 | OPEL | ASTRA 04<br>ASTRA 10<br>VECTRA 02 | 一定程度增加受氣囊傷害的可能性，並且在車輛碰撞中可能無法提供足夠的保護，恐有影響行車安全。 |
| 1035 | R0462007 | SUBARU | IMPREZA 5D 1.6 I<br>IMPREZA 4D 1.6<br>XV 5D 2.0 I-S | 若車輛引擎在行駛中熄火且無法再啟動，可能會有發生碰撞事故的危險，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 1034 | R0041916 | M. BENZ | C200 K T<br>C200 K<br>C220 CDI | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C280 T<br>C280<br>C300<br>C63 AMG<br>GLK280 | 受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1033 | R0042002 | M. BENZ | E 220D AVA.<br>E 200 AVA.<br>E 250 EXCL.<br>E 300<br>E 220D AVA. T<br>E 200 AVA. T<br>E 200 C<br>E 300 C | 轉向齒條內的旋轉部件可能因接觸殼體，造成轉向受阻。這種情況下，無法排除機械故障時，造成轉向困難，並造成行車危險。 |
| 1032 | R0042003 | M. BENZ | SLS AMG<br>SLS AMG Roadster | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1031 | R0042009 | M. BENZ | G-Class<br>C-Class<br>E-Class<br>CLS-Class | 在這種情況下發生碰撞時，主動安全防護系統和安全帶的束緊功能都不會被啟動。因此，防護系統的效果可能會受到影響，也會增加前排乘客受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1030 | R0042010 | M. BENZ | G500 L FL<br>M-AMG G63 L FL<br>G350D FL | 潛在的安全後果視受影響的電纜而定，可能會影響側撞防護系統、發生碰撞時的自動車門解鎖功能或緊急求救電話撥出時的車輛定位，恐有影響行車安全。 |
| 1029 | R0042011 | M. BENZ | M-AMG G63 L FL<br>M-AMG E63 4M<br>M-AMG S63 4M C FL | 在這種情況下，由於行駛時的熱負荷，將無法排除漏出的油液與引擎室中高溫零組件接觸的情況，並有引起火災的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1028 | R0042012 | M. BENZ | S450 L FL | 在這種情況下，車輛符合有關 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | S560 L FL<br>M-MAYBACH S560 FL | 煞車性能和煞車調節功能的法規要求，但可能不符合相應的認證規格，無法達到原廠最高標準之安全規範，恐造成行車安全之疑慮。 |
| 1027 | R0042014 | M. BENZ | VITO TOURER 120 FL<br>V220D FL<br>V250D FL<br>V300D AVA FL | 導致後排乘客可能有受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1026 | R7612001 | PGO 摩特動力 | UR1 | 於最嚴重之情形下，可能於車輛行駛中啟動保護機制關閉電源，造成車輛逐漸減速進而速度降至零，可能令駕駛人心理上有所緊張，而導致操作車輛上的不安，恐有影響行車安全。 |
| 1025 | R0222001 | INFINITI | Q50 2.0L<br>Q60 2.0L | 此發生點非位於車輛熱源處，可能在極端情況下會聞到汽油味，恐增加使用安全之虞。 |
| 1024 | R0512001 | YAMAHA | TMAX ABS(XP530-A)<br>TMAX ABS(XP530D-A) | 可能車輛會突然傾倒，導致人員受傷的安全疑慮。 |
| 1023 | R0512002 | YAMAHA | YZF-R3/A | 若洩漏剎車油將導致剎車制動力低下，恐有行車安全之疑慮。 |
| 1022 | R0512003 | YAMAHA | YZF-R3/A | 若洩漏剎車油將導致剎車制動力低下，恐有行車安全之疑慮。 |
| 1021 | R0041922 | M. BENZ | C 200 ESTATE<br>C 200 AVA<br>C 250 AMG<br>C 250 ESTATE<br>C 250 C | 轉向齒條內的旋轉部件可能因接觸殼體，造成轉向受阻。這種情況下，無法排除機械故障時，造成轉向困難，並造成行車危險。 |
| 1020 | R9242001 | 賓士 | ACTROS | 在最危險的情況下，這有可能增加後方發生交通事故的風險。 |
| 1019 | R0021908 | AUDI | Q3 2.0L<br>RSQ3 2.5L | 在此情況下，駕駛不會收到相關的視覺及聲音故障警示，可能影響行車安全。 |
| 1018 | R0491910 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN | 可能發生不完全的短路與局部燒傷損壞，恐有安全疑慮。 |
| 1017 | R0491907 | VOLKSWAGEN | CADDY 1.4L | 造成日行燈可能故障不亮，恐 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CADDY 1.6L<br>CADDY 2.0L | 有安全疑慮。 |
| 1016 | R0401904 | PORSCHE | PANAMERA DIESEL<br>PANAMERA<br>PANAMERA 4<br>PANAMERA S<br>PANAMERA 4S<br>PANAMERA TURBO<br>PANAMERA TURBO S<br>PANAMERA GTS<br>PANAMERA TURBO EXECUTIVE<br>PANAMERA 4S EXECUTIVE<br>PANAMERA TURBO S EXECUTIVE<br>PANAMERA S HYBRID<br>PANAMERA SE HYBRID | 在極少數的情況下恐對車輛造成不可預期的火災，甚至處於停放中的車輛也無法排除此一情況，恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1015 | R0402001 | PORSCHE | CAYENNE<br>PANAMERA | 除此之外，組合儀錶將不會透過顯示剎車制動片磨損符號來作為額外的永久性警告，恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 1014 | R0162006 | FORD | FOCUS 1.5L<br>KUGA 2.0L | 而若蓄壓器的油料洩漏在觸媒轉換器附近時，可能會引起火苗，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 1013 | R0042007 | M. BENZ | C180 T FL<br>M-AMG C43 4M T FL<br>C300 T FL<br>GLC250 4M AMG C<br>M-AMG GLC43 4M C<br>M-AMG GLC 63 S 4M C<br>GLC220D 4M<br>GLC200<br>GLC250 4M AMGLINE<br>M-AMG GLC43 4M<br>M-AMG GLC63 4M | 標籤可能不是使用當地語言，包括指示如何正確使用兒童座椅的圖示說明，可能造成錯誤認知，恐有影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1012 | R0042001 | M. BENZ | GLC200 C FL<br>GLC300 4M C FL<br>GLC220D FL<br>GLC200 FL<br>GLC300 4M FL<br>CLA 200 | 因此，駕駛座氣囊的防護力可能會受到影響，同時也會增加乘員受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1011 | R0041923 | M. BENZ | GLE 300D 4M<br>GLE 350D 4M<br>GLE450 4M | 這可能會導致其他用路人受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1010 | R0041921 | M. BENZ | E 200<br>E200 AVA T<br>E220D AVA. T<br>E250<br>E300 AVA T<br>E 400 4MATIC<br>M-AMG E43 4M<br>M-AMG E63 S | 在高速行駛時，行李廂蓋擾流板可能會自車輛上完全脫落。這可能會導致其他用路人受傷的風險。恐有影響行車安全。 |
| 1009 | R0041920 | M. BENZ | M-AMG GT<br>M-AMG GT S | 可能會失去引擎和變速箱之間的牽引力，同時也可能造成車輛動力無法輸出，最終造成行車安全。 |
| 1008 | R7622001 | MCLAREN | 570GT<br>720S COUPE<br>720S SPIDER<br>SENNA<br>GT | 使油箱內的汽油或油氣洩漏，若接觸到熱源可能有引燃的安全疑慮，恐有影響行車安全。 |
| 1007 | R0032001 | BENTLEY | BENTAYGA V8 | 恐導致燃油洩漏，行車上有潛在安全疑慮。 |
| 1006 | R0051902 | BMW | 5 SERIES<br>X5 SERIES<br>X6 SERIES | 極少數情況下可能在氣體產生器中形成過高的內部壓力，致使金屬零件從氣囊中蹦出，進而導致對駕駛座保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 1005 | R0211902 | HYUNDAI | TUCSON 2.4L | 若在大量滲漏且極端狀況下，機油飛散至其他熱源而有增加起火疑慮，恐有致行車安全問題。 |
| 1004 | R0301904 | LEXUS | SC430 4.3L | 經過長時間後可能因濕氣入 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而可能增加乘客傷亡的風險。 |
| 1003 | R0481912 | TOYOTA | COASTER | 導致危險警告燈和方向燈不作用，而有影響行車安全之虞。 |
| 1002 | R0042019 | M. BENZ | GLE300D 4M<br>GLE350D 4M | 當使用後拖車鉤進行拖曳時，焊接縫可能會出現裂痕，並且後橫樑可能會從車輛上分離，增加碰撞及/或造成其他用路人受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 1001 | R0042023 | M. BENZ | C250 | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加，恐有影響行車安全。 |
| 1000 | R0041919 | M. BENZ | C-Class<br>CLA-Class<br>CLS-Class<br>E-Class<br>GLE-Class<br>M-AMG GT<br>S-Class | 因此，會增加碰撞或受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 999 | R0201907 | HONDA | CIVIC<br>CR-V<br>FIT | 於環境溫度反覆變化後氣囊膨脹器內部產生劣化，當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器外殼可能會因內壓異常發生破損，恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 998 | R0501904 | VOLVO | XC90<br>V90 CC | 當嚴重積碳情形發生時可能會導致塑膠質地的進氣歧管產生變形，更進一步的話可能會導致引擎室起火，產生安全上的顧慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 997 | R0671902 | DUCATI | HYPERMOTARD | 導致騎乘時發生引擎熄火情況，行車上有潛在安全疑慮。 |
| 996 | R0481911 | TOYOTA | PREVIA | 當於特定方向伸長時，內部氣體及液壓油將會從裂紋處洩漏，若洩漏過多，尾門支撐桿可能無法維持尾門開啟，可能增加人員受傷的風險。 |
| 995 | R0462001 | SUBARU | IMPREZA<br>XV | 導致煞車油位不足警示燈會亮起，進而可能造成煞車力不足的危險，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 994 | R0462003 | SUBARU | IMPREZA<br>XV | 若 PCV 閥發生斷裂將可能有以下影響： 1. 造成過量的機油流進燃燒室，燃燒後排放大量白煙。 2. 若引擎繼續運轉，則可能會因燃燒不完全、機油量不足發生動力喪失。 3. 若其斷裂組件在拆下及檢查分離器外蓋與油底殼後仍「無法收齊」時，將因其斷裂組件可能仍殘留在引擎內部而有損傷引擎本體機件的可能性。而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 993 | R0462004 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 而結構上分解並導致作動時破裂，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 992 | R3992001 | PIAGGIO | VESPA GTS 300 ie ABS<br>VESPA GTS 300 S ABS | 可能在車輛長時間不使用的情況下，發生車輛於減速時煞車拉桿作動行程增加的情形，導致煞車制動力不足，有行車安全疑慮。 |
| 991 | R0332003 | MAZDA | MAZDA3<br>CX-30 | 使車輛自動煞停，於煞車燈亮起，其它道路使用者未保持安全車輛距離之情形下，可能發生後車追撞的狀況，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 990 | R0332002 | MAZDA | MAZDA6 | 導致空氣囊在作動的過程中， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 增壓泵的氣罐可能破裂，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 989 | R0161904 | FORD | RANGER | 不符合材料規範的煞車軟管於特定的行駛條件下，可能產生龜裂的情形。當前輪煞車軟管不良時，可能導致煞車油流失、儀表板上的煞車油警告指示燈亮起、煞車踏板作動行程增加以及煞車距離變長，進而提高車輛碰撞的風險。 |
| 988 | R0161903 | FORD | RANGER | 不符合材料規範的煞車卡鉗可能發生龜裂的情形。可能會造成煞車油流失、儀表板上的煞車油警告指示燈亮起、煞車踏板作動行程增加以及煞車距離變長，進而增加車輛碰撞的風險。 |
| 987 | R0261802 | KAWASAKI | NINJA ZX-10R | 可能會造成檔位消失甚至引擎卡住。最嚴重情況，可能造成事故的風險。 |
| 986 | R0021905 | AUDI | A6 2.0L | 在罕見情況下，可能會造成悶燒損壞或甚至車輛起火，恐有安全疑慮。 |
| 985 | R0021903 | AUDI | A5<br>A7<br>A8<br>Q7<br>S4<br>S5 | 若有洩漏產生時，可能造成有汽油味，在個案的情況下也可能在車內聞到，恐有安全疑慮。 |
| 984 | R0021907 | AUDI | Q5 2.0L<br>SQ5 3.0L | 一段時間後可能會鬆脫且最糟的狀況是與車輛分離，可能影響行車安全。 |
| 983 | R0332001 | MAZDA | MAZDA6 2.0L<br>MAZDA6 2.2L | 若持續在此狀況下使用車輛，駐車煞車力會減弱，當車輛停在斜坡上可能會有無預期滑動情況，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 982 | R0161907 | FORD | MONDEO 2.0L | 因低電阻使電流相對地增加而 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 產生熱，進而加熱周邊的物質到燃點，恐有影響車輛安全疑慮。 |
| 981 | R0432001 | SAAB | 9-3 2.0L<br>9-3 2.8L<br>9-5 2.0L<br>9-5 2.3L | 一定程度增加受氣囊傷害的可能性，並且在車輛碰撞中可能無法提供足夠的保護，恐有影響行車安全。 |
| 980 | R0041909 | M. BENZ | C180<br>C180 C<br>C250 C<br>C300 C FL<br>E200 C<br>E300 C<br>E400 4M C<br>M-AMG C 43 4M T<br>M-AMG C43 4M C<br>M-AMG C63 | 當座椅背靠未適當鎖定情形下而發生意外時，椅背有可能向前折斷，而增加前座乘客受傷風險。 |
| 979 | R0041914 | M. BENZ | C180<br>C180 C<br>C180 C FL<br>C200 AVA<br>C200 ESTATE<br>C200 EXCLUSIVE<br>M-AMG C63 C FL<br>M-AMG C63 S C | 轉向齒條內的旋轉部件可能因接觸殼體，造成轉向受阻。這種情況下，無法排除機械故障時，造成轉向困難，並造成行車危險。 |
| 978 | R0041915 | M. BENZ | GLE 300D 4M<br>GLE 350D 4M<br>GLE 450 4M | 如果冷凝水進入駕駛和乘客側的擱腳處，可能會導致安裝在該區域的電氣元件發生腐蝕和/或短路情形。車輛可能無法解鎖和/或啟動，並且引擎故障保護模式可能會在駕駛期間被啟動，恐有影響行車安全。 |
| 977 | R0371901 | NISSAN | MURANO 3.5L | 在極端情況下，可能使煞車踏板作動行程變長，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 976 | R0331905 | MAZDA | MAZDA 2 1.5L | 可能產生車輛性能不如駕駛預期的狀況，恐有影響行車安全的疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 975 | R0401903 | PORSCHE | PANAMERA<br>CAYENNE | 當排檔桿拉索上的固定卡扣之塑膠襯套破裂會導致排檔桿跟變速箱之間的連接出問題。因此，可能使車輛無法正確排入所選的變速箱檔位。若在車輛處於 P 檔時發生這種情況，並且未啟用駐車制動器，則可能導致車輛滑動。此一情況恐對車輛操作安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 974 | R0402005 | PORSCHE | 911 CARRERA 4S | 若受影響車輛於螺絲鬆脫的狀況下持續行駛，四輪驅動最終傳動裝置將可能從其原先安裝之位置脫開，並損壞其鄰近之車輛組件如傳動軸，恐對車輛安全性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 973 | R0201905 | HONDA | ACCORD 2.0L | 當車輛發生碰撞事故且駕駛座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 972 | R0362002 | MITSUBISHI | LANCER EVOLUTION | 最嚴重情況下，充氣筒容器破損碎片飛散，恐造成乘客座人員有受傷之風險，影響行車安全之虞。 |
| 971 | R0362001 | MITSUBISHI | ZINGER | 最嚴重情況下，充氣筒容器破損碎片飛散，恐造成乘客座人員有受傷之風險，影響行車安全之虞。 |
| 970 | R0481909 | TOYOTA | COROLLA ALTIS<br>1.8(1ZZ-FE)<br>YARIS 1.5(1NZ-FE)<br>VIOS 1.5(1NZ-FE) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而可能增加乘客傷亡的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 969 | R0481908 | TOYOTA | COROLLA ALTIS HV 1.8L | 再經過數次踩煞車踏板後，煞車輔助力會降低，導致煞車距離增長，提高事故發生的風險。 |
| 968 | R0301902 | LEXUS | LS500<br>LS500h<br>LS350<br>IS300h | 在最嚴苛條件的情況下，胎壁強化層可能有剝落的風險導致爆胎，影響行車安全。 |
| 967 | R0491902 | VOLKSWAGEN | TOURAN NF 1.6L<br>TIGUAN 2.0L<br>TIGUAN 1.4L<br>TIGUAN ALLSPACE 1.4L<br>TIGUAN ALLSPACE 2.0L | 導致燒傷損壞或是有燒焦味，或是全景式玻璃天窗背景燈故障，恐有安全疑慮。 |
| 966 | R0041911 | M. BENZ | S350D L FL<br>S450 L FL<br>S560 L FL<br>M-MAYBACH S650 FL<br>M-MAYBACH S560 FL | 在這種情況下發生碰撞時，主動安全防護系統和安全帶的束緊功能都不會被啟動。因此，可能會降低乘員防護系統的完整效果。可能會增加乘員受傷的風險。 |
| 965 | R0042006 | M. BENZ | V 220D 2.2L | 導致後排乘客有進一步受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 964 | R0362003 | MITSUBISHI | PAJERO | 最嚴重狀況下，會增加行駛碰撞風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 963 | R0161901 | FORD | RANGER 3.2L | 如果該區域有足夠的雜草或植物積聚，可能會引起火苗，恐有影響行車安全疑慮。 |
| 962 | R0161902 | FORD | RANGER 3.2L<br>FIESTA 1.0L<br>FIESTA 1.5L<br>FIESTA 1.6L | 或於車輛行駛中車門脫離關閉位置，可能會有安全疑慮。 |
| 961 | R0161905 | FORD | RANGER 3.0L 柴油<br>RANGER 3.0L 汽油<br>MUSTANG 3.7L<br>MUSTANG 4.6L<br>GT 5.4L | 在某些極端的情況下，當發生車輛碰撞事件駕駛座或前乘客座氣囊展開的時候，高壓破裂的觸發器零件可能會朝向乘員，而導致嚴重受傷或死亡。 |
| 960 | R0161906 | FORD | MONDEO 2.0L | 在特定的車輛使用條件下，可 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 能會發生天窗玻璃鬆動或分離，對其他用路人造成潛在性的危險，有安全疑慮。 |
| 959 | R0481906 | TOYOTA | PRIUS C 1.5L | 若車輛持續行駛且輔助電瓶放電至特定電壓後，Hybrid 系統可能會異常並造成行駛中失去動力，提高事故發生的風險。 |
| 958 | R0481907 | TOYOTA | CAMRY HV 2.5L<br>PRIUS 1.8L<br>RAV4 HV 2.5L(Y23FV)<br>RAV4 HV 2.5L(DW3FV) | 再經過數次踩煞車踏板後，煞車輔助力會降低，導致煞車距離增長，提高事故發生的風險。 |
| 957 | R0241901 | JAGUAR | XE<br>XF<br>F-PACE | 氣囊破裂可能造成碎片飛出，嚴重時可能導致人員傷亡，恐有影響行車安全之虞。 |
| 956 | R0291901 | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT<br>RANGE ROVER | 氣囊破裂可能造成碎片飛出，嚴重時可能導致人員傷亡，恐有影響行車安全之虞。 |
| 955 | R0282001 | LAMBORGHINI | Aventador S Coupé 6.5L<br>Aventador S Roadster 6.5L | 車輛可能在無預警的情況下發生引擎熄火，恐有造成行車安全之疑慮。 |
| 954 | R0552001 | LOTUS | ELISE S 1.8L<br>ELISE 220 1.8L<br>ELISE CUP 250 1.8L | 儘管此油軌固定螺栓已由缺氧膠黏合牢固，墊片持續收縮仍可能使 油軌震動並鬆脫，產生漏油至引擎的潛在危險，在極端狀況下有起 火的危險疑慮，恐影響行車安全。 |
| 953 | R0461905 | SUBARU | FORESTER 2.0I-L<br>FORESTER 2.0 XT<br>IMPREZA 4D 1.5<br>IMPREZA 4D 2.0i<br>IMPREZA 5D 2.0 RX<br>IMPREZA 4D 2.5<br>WRX/STI<br>XV 5D 2.0 | 煞車燈開關相關功能無法正常作動，如：煞車燈、變速箱排檔鎖(從 P 檔排出)、點火開關鎖(按鈕啟動)，並使警告燈亮起，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 952 | R0642001 | SCANIA | K410IB4X2NB<br>K400IB4X2NB | 錯誤的熱縮套位置與螺帽鬆動可能會有接觸不良的情形造成無法啟動，如長時間未處理，極少部份車輛可能發生行駛間熄 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 火之情形，恐有影響行車安全。 |
| 951 | R0201908 | HONDA | STREAM 2.0L | 當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能發生破損，恐有影響行車安全，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 950 | R6822001 | TESLA | MODEL S P100D<br>MODEL S P90D<br>MODEL S 90D<br>MODEL S 75D<br>MODEL S 75<br>MODEL S 60D<br>MODEL S 60 | 導致金屬碎片飛散而增加乘客受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 949 | R0461906 | SUBARU | FORESTER 2.0L DIT XT<br>WRX 2.0L DIT CVT<br>WRX 2.0L DIT 6MT | 致使車輛前排氣管周圍溫度較高，可能導致周圍機油油位感知器及引擎固定腳零件有熔化受損而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 948 | R0041910 | M. BENZ | GLC250 4M<br>GLC250 4M AMG C<br>GLC250 4M AMGLINE<br>GLC250 4M C<br>M-AMG GLC43 4M<br>M-AMG GLC43 4M C<br>GLC 200 | 導致動力轉向輔助無效。將會增加發生撞擊的風險。 |
| 947 | R4011901 | 光陽 | RACING KING 180(SC36AH)<br>RACING KING 180(SC36AJ) | 可能經耐久行駛搖晃後產生脫離斷裂，進而造成行車安全之虞。 |
| 946 | R0331902 | MAZDA | MAZDA3 2.0L | 造成前擋風玻璃雨刷不作動，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 945 | R0331903 | MAZDA | CX-9 2.5L | 造成前乘客座空氣囊及方向燈不作動或引擎無法啟動，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 944 | R0201909 | HONDA | CIVIC 1.8L<br>ACCORD 3.5L<br>ACCORD 2.4L | 在環境溫度反覆變化後氣囊膨脹器內部產生劣化，當車輛發生碰撞事故且空氣囊展開時，氣囊內膨脹器外殼可能會因內 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 壓異常發生破損，恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 943 | R0041902 | M. BENZ | C-Class<br>GLC-Class | 前乘客座乘員可能不知道安全氣囊在發生碰撞時不會展開，這會增加受傷的風險，恐有行車安全之虞。 |
| 942 | R0041904 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class | 當座椅背靠未適當鎖定情形下而發生意外時，椅背有可能向前折斷，而增加前座乘客受傷風險。 |
| 941 | R0041906 | M. BENZ | C-Class<br>E-Class<br>S-Class | 在這種情況下發生碰撞時，主動安全防護系統和安全帶的束緊功能都不會被啟動。因此，可能會降低乘員防護系統的完整效果。可能會增加乘員受傷的風險。 |
| 940 | R0462002 | SUBARU | IMPREZA 5D 1.6 I-S ES<br>XV 5D 2.0 I-S ES | 若轉輪作動不正常，捲動感知器的操作靈敏度會降低且會影響安全帶鎖定功能，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 939 | R0041901 | M. BENZ | C-Class | 除此之外，ESP 功能會關閉，並且無法改變駐車煞車當下的狀態，恐有影響行車安全之虞。 |
| 938 | R0651902 | HINO | 300 SERIES | 導致後軸殼端的凸緣呈現傾斜的熔接狀態，這將使後軸的迴轉中心偏離，造成後軸及其軸承損壞，可能會導致車輛無法繼續行駛，而有影響行車安全之虞。 |
| 937 | R0671901 | DUCATI | SUPERSPORT S<br>MONSTER 1200S<br>MONSTER 821 | 少數案例中可能會造成固定銷脫落，使車輛無法換檔，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 936 | R0351901 | MINI | COOPER SD<br>COUNTRYMAN 2.0L | 可能因為引擎之廢氣再循環系統的冷卻液少量滲漏，滲漏的冷卻液與進氣歧管中的煙灰和機油沉積物結合，在極少數的 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 情況下導致進氣歧管局部熔化，甚至在極端的情況下可能引起燃燒，恐有影響行車安全之虞。 |
| 935 | R0201904 | HONDA | ACCORD 2.0L<br>ACCORD 3.0L | 當車輛發生碰撞事故且駕駛座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能發生破裂造成異常展開，恐有影響行車安全，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 934 | R7541902 | SKODA | FABIA 1.0L<br>OCTAVIA 1.4L<br>RAPID 1.4L<br>KODIAQ 2.0L<br>SUPERB 1.4L | 當駕駛座氣囊在意外事故中作動時，無法排除因氣囊充氣不足導致的潛在頭部保護不足對乘客造成安全上的威脅。 |
| 933 | R0401902 | PORSCHE | 718 BOXSTER<br>718 CAYMAN | 在車輛發生正面高度強烈碰撞時，恐無法對車輛前部之供油系統提供完整無損的防護強度。此一情況恐對車輛安全性造成影響之虞。 |
| 932 | R0042008 | M. BENZ | M-AMG C63 C<br>M-AMG C63 S C | 在這種情況下，頭燈照射可能會超出公差範圍。在車輛乘員滿載時，可能會造成對向來車的眩光。並造成其他用路人行車上的不可預期風險，恐有影響行車安全。 |
| 931 | R0042004 | M. BENZ | SL 400 | 這可能會影響乘客座氣囊的保護功能。此外，也可能無法符合當地法規的要求，恐有影響行車安全。 |
| 930 | R0042005 | M. BENZ | GLE 450 4M | 在這種情況下，如果發生碰撞，頭枕可能無法確實固定，可能增加受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 929 | R0021802 | AUDI | A4<br>A5<br>A6 | 造成耗用電流而導致電子輔助冷卻水泵過熱，線路有燒熔的可能，恐有安全疑慮。 |
| 928 | R0301901 | LEXUS | SC430 | 當該 SRS 前乘客座氣囊作動時，製造不良的氣體產生劑可 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 能會導致充氣裝置容器破裂散出或噴出火花等異常情況，而影響前座乘客的保護效果。 |
| 927 | R0481904 | TOYOTA | 86 | 嚴苛使用條件下可能會發生斷裂破損情形，嚴重時引擎會故障，造成行駛中失去動力，提高事故發生的風險。 |
| 926 | R0141902 | FERRARI | CALIFORNIA T WITH HELE<br>458 ITALIA WITH HELE<br>458 SPIDER WITH HELE<br>458 SPECIALE WITH HELE<br>458 SPECIALE A WITH HELE<br>488 GTB WITH HELE<br>488 SPIDER WITH HELE<br>GTC4LUSSO T<br>GTC4LUSSO WITH HELE<br>F12BERLINETTA WITH HELE<br>F12TDF WITH HELE<br>FF WITH HELE<br>812 SUPERFAST | 推進劑潛在有隨著時間逐漸衰退現象，導致空氣囊充氣能力可能無法符合最高的安全標準，導致無法為右前乘客座人員提供充分的保護效果，恐有行車安全之虞。 |
| 925 | R0501901 | VOLVO | S60 D4<br>S80 D4<br>V40 D4<br>V40CC D4<br>V60 D4<br>XC60 D4<br>XC90 D5<br>XC90 D4<br>V60CC D4<br>XC70 D4 | 若遇高熱處時可能會引致燃燒的機會，產生安全上的顧慮。 |
| 924 | R0041809 | M. BENZ | A-Class<br>B-Class<br>C-Class | 在方向盤模組元件中的線盤破損情形下，可能因為靜電現象引發駕駛座氣囊不預期的啟 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | E-Class<br>CLA-Class<br>GLA-Class<br>GLC-Class<br>V-Class<br>VITO | 動。駕駛座安全氣囊不預期的啟動，可能造成駕駛人受傷並增加潛在事故風險。 |
| 923 | R0511803 | YAMAHA | MWS150-A(TRICITY155 ABS) | 若車主未注意引擎警示燈之訊息，持續騎乘恐有行車安全之疑慮。 |
| 922 | R0641901 | SCANIA | G SERIES<br>P SERIES | 導致方向盤難以控制，恐有影響行車安全。 |
| 921 | R0041917 | M. BENZ | A200<br>A250 | 隨著里程數的增加，裂痕可能會擴大且保護板可能會變鬆，在後續使用時會增加受傷或撞擊的風險，恐有影響行車安全。 |
| 920 | R0021902 | AUDI | A4 | 燃料可能會洩漏，恐有安全疑慮。 |
| 919 | R0021803 | AUDI | A4<br>Q5 | 在罕見情況下，可能會造成悶燒損壞或甚至車輛起火，恐有安全疑慮。 |
| 918 | R0301903 | LEXUS | ES300h<br>UX250h | 再經過數次踩煞車踏板後，煞車輔助力會降低，導致煞車距離增長，提高事故發生的風險。 |
| 917 | R0481905 | TOYOTA | COROLLA ALTIS 1.8(1ZZ-FE) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而可能增加乘客傷亡的風險。 |
| 916 | R2531901 | SUZUKI MOTORCYCLES | ADDRESS 110(UK110) | 造成引擎運轉時，曲軸上與磁電機轉子定位的溝槽承受過大的荷重，最嚴重的情況，可能導致曲軸損壞，甚至行駛中引擎熄火，恐有影響行車安全。 |
| 915 | R0141901 | FERRARI | 488 GTB WITH HELE<br>488 SPIDER WITH HELE<br>488 PISTA | 潛在有破損的可能，極端情況下有引燃的疑慮，進而影響行車品質並存在安全隱憂。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GTC4LUSSO T<br>GTC4LUSSO WITH HELE<br>812 SUPERFAST | |
| 914 | R0321902 | MASERATI | GRANCABRIO SPORT<br>GRANTURISMO MC<br>GRANTURISMO MC STRADALE<br>GRANTURISMO SPORT AUTOMATIC | 可能導致空氣囊系統故障無法提供完善保護功能的疑慮，進而影響行車品質並存在安全隱憂。 |
| 913 | R0481903 | TOYOTA | YARIS 1.5(1NZ-FE) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而可能增加乘客傷亡的風險。 |
| 912 | R0491905 | VOLKSWAGEN | CADDY 1.4L | 可能會造成側氣囊作動時，前座椅背襯墊內設計斷裂點(穿孔)是在錯誤的一邊，則側氣囊可能無法提供保護，恐有安全疑慮。 |
| 911 | R0361903 | MITSUBISHI | OUTLANDER 2.4L | 因引擎及汽門揚程控制繼電器內部端子焊接不良，車輛使用過程中，焊接點可能斷開，造成引擎故障燈亮起，最嚴重的情況下，行駛中可能造成引擎熄火或引擎無法啟動，恐有影響行駛安全之虞。 |
| 910 | R0361904 | MITSUBISHI | OUTLANDER 2.4L | A.(1)因後煞車卡鉗駐車機構撥桿固定軸密封性不適當，當外界水侵入造成固定軸生鏽轉動不順暢，影響手煞車駐車制動力；(2)因自動調整器組裝不適當，駐車煞車時可能無法調整至最佳制動力，兩項瑕疵最嚴重情況下，當車輛停放斜坡時，手煞車駐車及駐車煞車制動力 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 不足可能造成車輛移動，恐有影響人車安全之虞。B.因後煞車卡鉗駐車機構撥桿固定軸密封性不適當，當外界水侵入造成固定軸生鏽轉動不順暢，影響手煞車駐車制動力，最嚴重情況下，當車輛停放斜坡時，手煞車駐車制動力不足可能造成車輛移動，恐有影響人車安全之虞。 |
| 909 | R0041814 | M. BENZ | GL 550<br>GL350 BLUE TEC 4M<br>GLE 450 AMG 4M C<br>M-AMG GLE63 4M C<br>M-AMG GLS63 4M<br>ML350 BLUE TEC<br>ML350 CGI<br>ML400<br>ML63AMG | 視氣孔溢出狀況，可能導致油料濺灑到高溫的排氣系統元件上。在此情形下，可能有引燃的風險，恐造成行車安全之虞。 |
| 908 | R0041815 | M. BENZ | GLC220D 4M<br>GLC250 4M<br>GLC300<br>M-AMG GLC43 4M | 當安全帶扣片縮回後，可能無法在沒有工具情形下拉出，並導致受影響座位無法使用安全帶，降低乘客安全。 |
| 907 | R0221901 | INFINITI | QX60 | 若再持續行駛，在極端情況下，恐會造成 ABS 作動器產生高溫至燃點，有影響行車安全之疑慮。 |
| 906 | R0461904 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 即便油量不足警示燈已亮起或燃油表已顯示空油，若駕駛者仍依據此剩餘里程繼續行駛時，車輛可能會在行駛中沒油而造成引擎熄火情形，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 905 | R0041908 | M. BENZ | ACTROS | 在最嚴重的情況下，在高速行駛時，分離的前側導流板有可能砸落在後方來車上，增加發生事故及其他用路人的行車風 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 險。 |
| 904 | R0331901 | MAZDA | MX-5 | 當電流雜訊產生時，可能會使車輛有無預期的降檔情況發生，造成車速突然降低，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 903 | R9241901 | 賓士 | ACTROS | 在最嚴重的情況下，在高速行駛時，分離的前側導流板有可能砸落在後方來車上，增加發生事故及其他用路人的行車風險。 |
| 902 | R0461903 | SUBARU | LEGACY<br>IMPREZA | 可能導致引擎熄火或無法起動等故障情形，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 901 | R0281801 | LAMBORGHINI | AVENTADOR<br>CENTENARIO | 在特殊操控情況下(引擎轉速低於 2000r.p.m，油門踏板釋放時並在變速箱自動條件下從高檔位換到低檔位)，引擎控制單元軟體可能導致怠速不規則而無預警地發生引擎熄火情況，恐有造成行車安全之疑慮。 |
| 900 | R0481809 | TOYOTA | ALPHARD | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而可能增加乘客傷亡的風險。 |
| 899 | R0481902 | TOYOTA | AURIS | 若車輛長期處於重負荷狀況(例如:由低速突然急加速)，可能導致葉片脫離並破碎，進而造成變速箱故障並失去動力，提高事故發生的風險。 |
| 898 | R0041812 | M. BENZ | C-Class<br>ML-Class<br>R-Class<br>SLK-Class | 車輛氣囊充氣元件在罕見的情形下破裂時，氣囊模組可能將無法達到其防護效果，且潛在受到金屬碎片穿透氣囊進入車輛內部，而導致車輛乘員受傷害的風險增加。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 897 | R0041817 | M. BENZ | E220 D<br>E220 D AVA | 導致引擎可能無法發動且在行進間熄火。恐有影響行車安全之虞。 |
| 896 | R0491903 | VOLKSWAGEN | GOLF 1.4L<br>GOLF GTI 2.0L<br>GOLF R 2.0L | 在撞擊意外事故中，頭枕的支撐和保護效果可能受限，恐有安全疑慮。 |
| 895 | R0051801 | BMW | 1 SERIES<br>2 SERIES<br>3 SERIES<br>4 SERIES<br>5 SERIES<br>6 SERIES<br>7 SERIES<br>X1 SERIES<br>X3 SERIES<br>X4 SERIES<br>X5 SERIES<br>X6 SERIES | 可能因為引擎之廢氣再循環系統的冷卻液少量滲漏，滲漏的冷卻液與進氣歧管中的煙灰和機油沉積物結合，在極少數的情況下導致進氣歧管局部熔化，甚至在極端的情況下可能引起燃燒，恐有影響行車安全之虞。 |
| 894 | R0051901 | BMW | 318d<br>320d<br>330d<br>335d<br>320i<br>323i<br>325i<br>330i<br>335i<br>M3 | 在少數極端的情況下，可能導致過熱，也可能造成插頭短路或熔化，可能使鼓風機輸出級無法正常作用，恐有影響行車安全之虞。 |
| 893 | R0301905 | LEXUS | CT200h | 若洩漏過多，尾門支撐桿可能無法維持尾門開啟，可能增加人員受傷的風險。 |
| 892 | R0481808 | TOYOTA | COROLLA ALTIS 1.8(2ZR-FE)<br>COROLLA ALTIS 2.0(3ZR-FE)<br>YARIS 1.5(1NZ-FE)<br>VIOS 1.5(1NZ-FE) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而可能增加乘客傷亡的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 891 | R7661801 | GOGORO | GRS6B2<br>GRS6S2<br>GSB6AT<br>GSB6BT<br>GSB6BTD | 於最嚴重之情形下，可能造成車輛於行駛中斷電，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 890 | R0041816 | M. BENZ | A-Class<br>B-Class<br>GLC-Class<br>AMG GT | 在此車輛發生撞擊事故而啟動安全氣囊情形下，安全氣囊的緩衝效果可能減弱，而散落的零件將可能進入車室內，並增加乘客受傷的潛在風險。 |
| 889 | R0511901 | YAMAHA | TMAX ABS(XP530-A)<br>TMAX ABS(XP530D-A) | 車輛怠速或低速行駛的狀態下，可能會有熄火的情況，恐有行車安全之疑慮。 |
| 888 | R0511902 | YAMAHA | TMAX ABS(XP530-A)<br>TMAX ABS(XP530D-A) | 最差的情況可能導致該皮帶早期斷裂使車輛無法行駛，恐有行車安全之疑慮。 |
| 887 | R0361901 | MITSUBISHI | LANCER SPORTBACK<br>OUTLANDER PHEV | 因引擎及汽門揚程控制繼電器內部端子焊接不良，車輛使用過程中，焊接點可能斷開，造成引擎故障燈亮起，最嚴重的情況下，行駛中可能造成引擎熄火或引擎無法啟動，恐有影響行駛安全之虞。 |
| 886 | R0361902 | MITSUBISHI | OUTLANDER PHEV | A.(1)因後煞車卡鉗駐車機構撥桿固定軸密封性不適當，當外界水侵入造成固定軸生鏽轉動不順暢，影響手煞車駐車制動力；(2)因自動調整器組裝不適當，駐車煞車時可能無法調整至最佳制動力，兩項瑕疵最嚴重情況下，當車輛停放斜坡時，手煞車駐車及駐車煞車制動力不足可能造成車輛移動，恐有影響人車安全之虞。B.因後煞車卡鉗駐車機構撥桿固定軸密封性不適當，當外界水侵入造成固定軸生鏽轉動不順暢，影響手煞車駐車制動力，最嚴重情 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 況下，當車輛停放斜坡時，手煞車駐車制動力不足可能造成車輛移動，恐有影響人車安全之虞。 |
| 885 | R0331904 | MAZDA | CX-9 | 可能導致輪胎表面橡膠與輪胎本體脫離，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 884 | R0401901 | PORSCHE | | 駕駛者在旋轉方向盤時需要使用較大的力量。此一情況恐對車輛操控性造成影響，有行車安全之虞。 |
| 883 | R0461901 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 而當其破損時，警示燈會亮起且電子駐車煞車可能無法正常作動或釋放或於車輛低速行駛時突然作動，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 882 | R0201806 | HONDA | X-ADV | 在最壞的狀況下，驅動力將不再傳遞，導致車輛無法操作，恐有影響行車安全之虞。 |
| 881 | R0021901 | AUDI | A4<br>A6<br>S4<br>S6<br>RS4<br>RS6 | 可能導致小金屬部件從殼體上飛散傷害車輛乘員，恐有安全疑慮。 |
| 880 | R0031903 | BENTLEY | CONTINENTAL GT | 危險警告燈及擋風玻璃之除霜除霧功能將暫時失效，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 879 | R0041907 | M. BENZ | A180<br>A200<br>A250 | 在此種情況下，由於無法排除造成對向車輛的眩光，因此將增加撞擊的風險。此外，亦可能違反法律規定。 |
| 878 | R0201902 | HONDA | NSX | 可能因行駛中的震動使該接合面剝離並導致漏油，會聞到強烈的汽油味，如有火源時，可能增加火災的風險。 |
| 877 | R0201903 | HONDA | NSX | 可能因第三煞車燈不亮增加車輛碰撞的風險，或是因無法偵 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 測煞車訊號，車輛可能無法啟動。恐造成使用車輛安全之虞。 |
| 876 | R0481901 | TOYOTA | PRIUS 1.8L | 在極少數情況下，當 Hybrid 系統故障時，系統可能直接失效而無法進入『故障防護行駛模式』，導致行駛中失去動力，恐有影響行車安全。 |
| 875 | R0481910 | TOYOTA | HIACE 2.8L<br>GRANVIA 2.8L | 警告燈亮起並可能導致車輛無法繼續行駛，而有影響行車安全之虞。 |
| 874 | R7531901 | HARLEY-DAVIDSON | TOURING<br>TRIKE | 導致離合器釋放行程不足，而無法切換檔位，可能有行車安全疑慮。 |
| 873 | R0321901 | MASERATI | QUATTROPORTE GTS<br>QUATTROPORTE S Q4<br>GHIBLI S Q4<br>QUATTROPORTE<br>GHIBLI | 潛在燃油滲漏的可能，進而影響行車品質並存在安全隱憂。 |
| 872 | R0041918 | M. BENZ | S 450 L | 此外，氣簾式氣囊可能不會如預期般展開，並且可能無法在發生碰撞時為乘客提供其潛在的保護能力，這會增加相應乘客受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 871 | R0211901 | HYUNDAI | IONIQ 1.6L | 造成主繼電器與繼電器總成之間電阻增加，在極端情況下可能引起溫升現象，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 870 | R0491901 | VOLKSWAGEN | POLO 1.0L<br>POLO GTI 2.0L | 因此安全帶無法在交通事故或緊急剎車時固定乘客，恐有安全疑慮。 |
| 869 | R2531803 | SUZUKI | DL650XA<br>GSX-S750A<br>GSX-S750ZA<br>GSX-R1000A<br>GSX-R1000R | 在最壞的情況下，會造成汽油可能洩漏，恐有影響行車安全。 |
| 868 | R2531804 | SUZUKI | SWISH125(UG125) | 前燈點亮時產生的電流，引起該構成零件的損壞，進一步演 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 變成前燈不亮，最壞的狀況，甚至會造成點燈器的保險絲燒斷，全車燈光都不亮的狀況，恐有影響行車安全。 |
| 867 | R0041808 | M. BENZ | AMG GT S<br>AMG GT R<br>AMG GT ROADSTER | 當乘客移動時會造成安全帶鬆弛，將可能降低束緊功能，並增加乘客在意外事故中潛在受傷風險。 |
| 866 | R0201804 | HONDA | FIT 1.5L | 恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 865 | R0201906 | HONDA | CR-V | 於環境溫度反覆變化後氣囊膨脹器內部產生劣化，當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器外殼可能會因內壓異常發生破損，恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 864 | R0461802 | SUBARU | TRIBECA<br>LEGACY<br>OUTBACK<br>IMPREZA<br>FORESTER | 結構上分解並導致作動時破裂，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 863 | R0461902 | SUBARU | BRZ<br>FORESTER<br>LEGACY<br>XV | 在承受壓力的情況下可能產生斷裂，進而導致引擎異音、熄火或無法起動等故障情形，而有危及安全的疑慮，存在行車安全之虞。 |
| 862 | R0491904 | VOLKSWAGEN | GOLF 1.6L<br>PASSAT 2.0L | 如駕駛座前氣囊展開，氣體產生器外殼可能會爆裂。這可能導致小金屬部件從殼體上飛散傷害車輛乘員，恐有安全疑慮。 |
| 861 | R7621901 | MCLAREN | SENNA | 視受損程度可能導致車輛進入怠速跛行模式限制馬力和扭力正常輸出、點火不順、引擎熄火或觸媒過熱現象(以上可能發生現象前，車輛儀表板將出現警示燈號或警示音)，導致車輛潛在安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 860 | R7481802 | 納智捷 | LUXGEN U5 | 嚴重時可能造成引擎抖動或熄火，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 859 | R7481801 | 納智捷 | LUXGEN S3 | 導致車輛於低速滑行時引擎抖動，積碳嚴重時甚至熄火，以上現象恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 858 | R0651801 | HINO | 700 SERIES | 在車輛使用過程中可能會因為焊接部位導電不良，造成煞車系統或變速裝置之儀表警示燈亮起，或者可能會導致速率計的指針振動或作動不良，而有影響行車安全之虞。 |
| 857 | R0511805 | YAMAHA | YZF-R3<br>MT-03 | 反覆變速操作下，彈簧會有斷裂。操作時無法正常換檔，持續騎乘恐有行車安全之疑慮。 |
| 856 | R0511804 | YAMAHA | YZF-R3<br>MT-03 | 若車主未注意引擎警示燈之訊息，持續騎乘恐有行車安全之疑慮。 |
| 855 | R0511802 | YAMAHA | NXC125RA | 如果持續使用會造成輪胎空氣壓力低下，影響操縱與走行安定性的疑慮。 |
| 854 | R0481807 | TOYOTA | PRIUS<br>PRIUS PHV | 長期下來可能因磨損而造成電線短路，增加起火的風險。 |
| 853 | R0471801 | SUZUKI | GRAND VITARA JP | 最嚴重狀況，其皮帶可能會從動力轉向皮帶輪張力器脫離，導致車輛無動力輔助轉向、轉動方向盤力量增加，如遇車輛須變換車道行駛時，若未能即時變換至預計行駛之車道，則可能會有行車安全性之危險。 |
| 852 | R0361806 | MITSUBISHI | OUTLANDER 2.4L | 最嚴重情況下，雨刷失效不作動，恐有影響行車安全之虞。 |
| 851 | R0331808 | MAZDA | CX-3 | 若持續使用車輛，最嚴重將導致引擎熄火，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 850 | R0301804 | LEXUS | NX200t<br>NX300h<br>RX200t | 在最嚴重的情況下，可能使 SRS 氣囊停止作用，使乘客保護效果降低。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | RX350<br>RX450h | |
| 849 | R0301802 | LEXUS | IS250<br>ES240<br>ES350 | 在最嚴重的情況下，在 SRS 氣囊作動時，充氣裝置容器可能破裂散出，影響前座乘客的保護效果。 |
| 848 | R0041811 | M. BENZ | S350D<br>S350D L<br>S450 L<br>S560 L<br>M-MAYBACH S560 | 導電板之間的接觸不良可能導致汽車的某些功能失效。包括引擎的運作、安全帶的功能以及儀表板都可能受損，增加在事故時受傷的風險。 |
| 847 | R0041810 | M. BENZ | GLE250D<br>GLE350D<br>GLE400<br>GLE350D C<br>AMG GLE43 C<br>GLS350D | 在駕駛過程中，當電子車身穩定系統需要在後軸作動時，可能無法完全有效達到穩定車輛效果，並可能增加事故風險。 |
| 846 | R0021904 | AUDI | Q5<br>SQ5 | 剎車總泵在其使用壽命中可能發生剎車油洩漏且可能故障，但電子駐車剎車(EPB)及其緊急剎車功能並不受影響且完全作動正常，因而增加意外事故的危險。 |
| 845 | R0041912 | M. BENZ | CLS350<br>E300 AMG LINE | 可能會發生引擎突然損壞的狀況，並導致車輛的失速，這會增加發生撞擊的風險。 |
| 844 | R0331804 | MAZDA | MX-5 | 最嚴重將導致直流轉換器(i-ELOOP)損壞，並可能發生引擎停止或火災，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 843 | R0021804 | AUDI | R8 | 在罕見情況下，這可能會造成車輛起火，恐有安全疑慮。 |
| 842 | R0481805 | TOYOTA | ALPHARD | 當偵測到此異常時，有可能警示燈會亮起且電子駐車煞車不作用，可能提高事故發生的風險。 |
| 841 | R0481806 | TOYOTA | ALPHARD | 在最嚴重的情況下，可能使側氣囊、簾式氣囊和/或前氣囊無 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 法作用，提高撞擊事故中乘員受傷的風險。 |
| 840 | R0501902 | VOLVO | XC90 | 該洩漏出之冷卻水會滯留於觸媒處的含氧感知器的接頭處，溫度可能會達到 720 °C(在觸媒隔熱板的下方，吸收引擎熱)，在這種情況發生時，觸媒隔熱就會作用像燈蕊般，最糟的情況下會造成引擎室起火，產生安全上的顧慮。 |
| 839 | R0501903 | VOLVO | FH、FM | 在行車期間，碟煞卡鉗的自行調整功能可能無法如預期般運作。這可能導致在使用駐車煞車或是當踩下腳煞車時，煞車性能下降的風險。我們認為此故障會涉及安全方面的問題。 |
| 838 | R0041807 | M. BENZ | AMG GLC 43 4M<br>GLC250 4M<br>GLC220D 4M | 當安全帶扣片縮回後，沒有工具可能無法拉出，將導致受影響座位無法使用安全帶，影響乘員行車安全。 |
| 837 | R0331802 | MAZDA | MAZDA 2 | 手煞車齒輪的齒型不符合規範，使齒輪和棘輪間可能在作動時忽然被釋放，當車輛停放於斜坡上時，可能會產生無法預期的移動，恐有影響駐車安全的疑慮。 |
| 836 | R0161703 | FORD | KUGA | 如果滲漏的機油接觸到高溫的排氣系統，可能引起引擎室起火，存在安全疑慮。 |
| 835 | R0161802 | FORD | ECOSPORT | 在極端情形下，若傳動軸從變速箱脫離，前輪將失去驅動力，有影響行車安全疑慮。 |
| 834 | R0031901 | BENTLEY | MULSANNE | 當車輛發生碰撞時安全帶扣可能會與車身脫離，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 833 | R0041913 | M. BENZ | GLE-Class | 在發生撞擊且乘客氣囊啟動時的情況下，氣囊的保護效果可能會因此受到影響。這可能會 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 增加前座乘客受傷的風險，恐有影響行車安全。 |
| 832 | R0141802 | FERRARI | 458 ITALIA<br>458 ITALIA WITH HELE<br>458 SPIDER<br>458 SPIDER WITH HELE<br>CALIFORNIA WITH HELE<br>F12 BERLINETTA<br>F12 BERLINETTA WITH HELE<br>FF WITH HELE | 無法為右前乘客座人員提供充分的保護效果，恐有行車安全之虞。 |
| 831 | R0201805 | HONDA | INSIGHT 1.3L | 恐有影響行車安全之虞，甚至造成嚴重受傷及死亡的危險。 |
| 830 | R0671802 | DUCATI | Scrambler<br>MULTISTRADA<br>Monster<br>DIAVEL<br>Superbike | 當 PPS 活塞產生裂痕時，會使前煞車操作減弱進而危害到摩托車的煞車能力，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 829 | R0041805 | M. BENZ | GLE-Class<br>GLS-Class<br>M-Class | 多餘的隔離膠將可能遮住在前擋風玻璃後的車身辨識碼，並可能進一步影響前擋風玻璃下方密封性。如果乘客座前擋風玻璃密封性受影響，在前方撞擊事故發生時，前擋風玻璃可能無法如預期的支持啟動的安全氣囊，導致乘客座安全氣囊固定效果受影響。在此情形下，增加前座乘客的潛在受傷風險。 |
| 828 | R0481802 | TOYOTA | COROLLA ALTIS | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 827 | R2531802 | SUZUKI | GSX-R150 | 在最壞的情況下，會造成車架 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | MOTORCYCLES | GSX-S150 | 損壞，恐有影響行駛穩定性，影響行車安全。 |
| 826 | R0221801 | INFINITI | Q30 | 若氣囊警告燈亮起時且持續駕駛，在極端少數情況下，可能發生駕駛座前氣囊無預期觸發，有安全上的疑慮。 |
| 825 | R0211801 | HYUNDAI | AZERA<br>SONATA | 造成車輛防鎖死系統異常作動，恐致 ABS 損壞喪失防鎖死功能，在特殊極端情況下，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 824 | R0201901 | HONDA | VFR800F | 在最糟的狀況下可能導致起火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 823 | R0491906 | VOLKSWAGEN | TIGUAN ALLSPACE | 可能導致車輛失去操控力，恐有安全疑慮。 |
| 822 | R0041903 | M. BENZ | E-Class | 若未遵守法令規定將兒童座椅安裝於前乘客座時，前乘客座的安全氣囊可能無法依需求關閉，在此情形下，可能增加乘坐於兒童座椅上的孩童受傷的風險，恐造成行車安全之虞。 |
| 821 | R0361802 | MITSUBISHI | ZINGER 2.4 | 當乘客座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損、而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 820 | R0361803 | MITSUBISHI | OUTLANDER<br>LANCER FORTIS | 最嚴重情況下，轉向輔助失效或引擎過熱停止運轉，恐有影響行車安全之虞。 |
| 819 | R0041905 | M. BENZ | M-AMG S63 4M C FL<br>M-AMG S63 4MATIC+ Coupe | 當駕駛者的手離開方向盤超過一段較長時間，警示訊息可能不會如預期般的觸發提醒。因此可能會增加撞擊的風險。 |
| 818 | R0041813 | M. BENZ | GLE250D 4M | 漏出的變速箱油可能會與高溫的排氣系統接觸，不排除有引燃的風險。 |
| 817 | R0461801 | SUBARU | LEGACY | 若故障時持續接合會讓二次空氣噴射泵連續地運作，導致二次空氣噴射泵會因熱而燒熔產 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 生氣味或煙霧，進而可能造成火災的危險，存在行車安全之虞。 |
| 816 | R0031902 | BENTLEY | CONTINENTAL GT | 車主需要使用更多力量才能成功轉向，必須等到重新開啟點火開關才能獲得電子動力輔助，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 815 | R0671803 | DUCATI | SUPERSPORT | 在某些情況下，汽油箱及/或空氣箱漏放管與水平缸排氣岐管的碰觸，可能會在摩托車左下區域(電瓶下方)引起漏放管燒熔並產生火花，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 814 | R0491803 | VOLKSWAGEN | Passat | 造成車輛無法啟動或持續啟動造成電磁閥開關組件過熱，恐有安全疑慮。 |
| 813 | R0301806 | LEXUS | LS500 | 如果發生這種情況，警示燈將亮起使引擎無法順利啟動，最嚴重的情況下將導致不預期動力損失，恐影響行車安全之虞。 |
| 812 | R0041806 | M. BENZ | AMG GT | 當座椅調整至最後方與上端的位置，在撞擊發生情形下，將無法排除增加乘員受傷的潛在風險。 |
| 811 | R0041716 | M. BENZ | A-Class<br>B-Class<br>C-Class<br>CLA-Class<br>E-Class<br>GLA-Class<br>GLC-Class | 在啟動馬達因已有先前故障阻斷情形下(例如：引擎進水)，嘗試發動車輛將造成高電流通過啟動電流限制器，駕駛在引擎咬死情形下仍反複嘗試發動，高電流將可能導致限制器過熱。在最極端情形下，週邊元件可能被引燃造成起火。 |
| 810 | R0201802 | HONDA | FIT | 當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 809 | R0371801 | NISSAN | TIIDA | 剎車警示燈亮起時，若持續駕 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SENTRA | 駛，在極端情況下，可能有剎車距離變長，恐有影響乘員安全上的顧慮。 |
| 808 | R0331803 | MAZDA | MAZDA 6 2.2<br>CX-5 2.2 | 1.因真空泵浦不足的抗磨性，造成在低速情況下反覆踩踏煞車踏板可能會導致踏板變硬的情形，造成煞車力暫時減弱。<br>2.在 SKYACTIV-D 2.2 柴油引擎渦輪增壓器上，可能會因為引擎內部產生的金屬粉末對渦輪增壓器形成磨損，導致加速力減弱及異音產生，最嚴重狀況為引擎熄火。 以上現象恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 807 | R0481706 | TOYOTA | COROLLA ALTIS 1.8(1ZZ-FE)<br>COROLLA ALTIS 1.8(2ZR-FE)<br>COROLLA ALTIS 2.0(3ZR-FE)<br>YARIS 1.5(1NZ-FE) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 806 | R0481803 | TOYOTA | SIENNA | 此狀況下，若滑門栓鎖機構位於開啟位置，滑門可能於車輛行駛中打開，增加車上乘員受傷的風險。 |
| 805 | R0481804 | TOYOTA | COROLLA ALTIS 1.8(2ZR-FE)<br>COROLLA ALTIS 2.0(3ZR-FE) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 804 | R0361807 | MITSUBISHI | OUTLANDER | 最嚴重狀況下，行駛中天窗玻璃脫落，恐影響後方車輛行駛安全。 |
| 803 | R0361808 | MITSUBISHI | OUTLANDER | 最嚴重情況下，雨刷失效不作動，恐有影響行車安全之虞。 |
| 802 | R7661701 | Gogoro | Gogoro 2 | 可能導致無法順利起步騎乘； |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 於最嚴重之情形下，可能造成車輛於起步時傾倒，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 801 | R0651901 | HINO | 300 SERIES | 此時警告燈會亮起並可能導致車輛無法繼續行駛，而有影響行車安全之虞。 |
| 800 | R0491806 | VOLKSWAGEN | TIGUAN ALLSPACE | 若有損壞發生時，將可能會影響抓地力，恐有安全疑慮。 |
| 799 | R2531801 | SUZUKI MOTORCYCLES | GSX-R1000A<br>GSX-R1000R | 在最壞的情況，傳動鏈條會脫落或折斷。如果傳動鏈條脫落或斷裂，機車將會失去動力無法行駛，恐有影響行車安全。 |
| 798 | R0211803 | HYUNDAI | IONIQ | 在特殊極端情況下將縮短離合器壽命，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 797 | R0041803 | M. BENZ | E-Class | 在撞擊發生時，左右兩側後座安全帶收緊裝置可能無法按照設計啟動，將無法保證安全帶收緊裝置的束緊功能，並增加乘客可能受傷的風險。 |
| 796 | R0041802 | M. BENZ | C-Class<br>S-Class<br>GLC-Class | 在撞擊發生時，有瑕疵的前座安全帶收緊裝置可能無法按照設計啟動，將無法保證該安全帶收緊裝置的束緊功能，並增加乘員可能受傷的風險。 |
| 795 | R0361811 | MITSUBISHI | ECLIPSE CROSS | 最嚴重情況下，行車穩定性降低及煞車距離加長，恐有影響行車安全之虞。 |
| 794 | R0361812 | MITSUBISHI | ECLIPSE CROSS | 最嚴重的情況下，駕駛人若未注意到自動煞車時間變長，恐有碰撞行人之虞。 |
| 793 | R0241801 | JAGUAR | F-PACE<br>XE | 於極少數情況下，若滲漏的燃油接觸到高溫的引擎本體表面，恐有影響行車安全之虞。 |
| 792 | R0261801 | KAWASAKI | Z900(ZR900B) | 無法通過連續震動衝擊；雖無立即危險，若歷經耐久騎乘恐有裂損，進而影響行車安全。 |
| 791 | R0481704 | TOTOTA | COROLLA ALTIS | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1.8(1ZZ-FE) | 置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 790 | R0481707 | TOYOTA | ALPHARD(GD21H)<br>ALPHARD(GS21H) | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客傷亡的風險。 |
| 789 | R0481801 | TOYOTA | C-HR | 警示燈亮起且電子駐車煞車無法解除或作動，可能提高事故發生的風險。 |
| 788 | R0141801 | FERRARI | 458<br>458 ITALIA<br>458 ITALIA WITH HELE<br>458 SPIDER<br>458 SPIDER WITH HELE<br>CALIFORNIA<br>CALIFORNIA WITH HELE<br>FF WITH HELE | 推進劑潛在有隨著時間逐漸衰退現象，導致空氣囊充氣能力可能無法符合最高的安全標準，導致無法為右前乘客座人員提供充分的保護效果，恐有行車安全之虞。 |
| 787 | R0511801 | YAMAHA | MT-07 ABS (MT07A) | 如果持續使用下，該後擋泥蓋總成之螺栓會發生脫落，導致後擋泥蓋總成搖晃，最嚴重時會造成後擋泥蓋總成破損或掉落，可能影響行車及道路交通安全。 |
| 786 | R0291801 | LAND ROVER | EVOQUE | 於極少數情況下，若滲漏的燃油接觸到高溫的引擎本體表面，恐有影響行車安全之虞。 |
| 785 | R0211802 | HYUNDAI | SANTA FE | 導致部份車輛的方向盤恐發生鬆動現象，影響駕駛人操控性，可能有行車安全疑慮。 |
| 784 | R0331801 | MAZDA | CX-3 | 若將檔位置於 P 檔或 N 檔且提 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 高引擎轉速，引擎保護機制未被啟動，可能導致引擎的燃燒異常。在最嚴重的情況下，可能會造成引擎損壞，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 783 | R0201801 | HONDA | Accord HYBRID<br>ODYSSEY | 當操作開關時內部接點摩耗並產生摩耗粉，持續使用的狀況下，摩耗粉會堆積氧化使電阻增加，在行駛中或靜止時，後視鏡可能會自動收折，恐有影響行車安全之虞。 |
| 782 | R0671801 | DUCATI | DIAVEL | 導致車輛定期檢驗未能合格，亦可能導致後方駕駛人之誤判，影響道路行車安全。 |
| 781 | R0041710 | M. BENZ | A200 CDI<br>A180<br>B200CDI<br>B180<br>B200<br>CLA 250<br>CLA 220 CDI<br>A250 | 在約 2-4 次煞車後，煞車增壓器中的真空壓力將完全耗盡，將無法提供煞車輔助力道，必須更用力踩踏煞車。視交通狀況可能增加事故風險。 |
| 780 | R0301805 | LEXUS | LC500h | 如果發生這種情況，警示燈將亮起，混合動力系統將關閉，導致動力損失，恐有影響行車安全之虞。 |
| 779 | R0021801 | AUDI | A4<br>S4<br>A5 | 若車內裝飾飾板脫落，乘員會有被尖銳邊緣割傷的潛在危險；特別是在飾條朝向乘客室彎折時，恐有安全疑慮。 |
| 778 | R0041718 | M. BENZ | M-AMG C63<br>M-AMG C63 S<br>AMG C63<br>M-AMG C63 C<br>M-AMG C63 S C | 在此情形下，可能發生後軸差速器側傾與傳動軸斷裂，並導致動力消失及熄火。視當時交通狀況可能增加潛在事故風險。 |
| 777 | R0041713 | M. BENZ | ML400 4M C<br>GL350 BLUE TEC 4M<br>GL450 | 客戶可能會警覺到方向盤動力輔助關閉之警示訊息顯現在儀表板上，以及轉向動力輔助失 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GLE 250D 4M<br>GLE 350<br>GLE 350D 4M<br>GLE 350D 4M C<br>GLE 400 4M<br>GLS 350D 4M<br>M-AMG GLS63 4M<br>M-AMG GLE63 4M C<br>GLE 450 AMG 4M C | 效。視交通狀況可能增加事故風險。 |
| 776 | R5891701 | SMART | FORTWO<br>FORFOUR | 如果車主未依車主手冊安全駐車(例如將排檔打至 P 檔)，駐車煞車恐無法在所有情形下有足夠維持力，停在斜坡時可能產生不預期的移動現象，而增加事故風險。 |
| 775 | R0041720 | M. BENZ | G500<br>G63AMG L<br>M-AMG G63 L<br>G350D L | 視實際引擎扭力輸出，可能必須大幅增加踩煞車的力度，也將導致煞車到停止的距離可能加長，增加車輛撞擊的潛在風險。 |
| 774 | R5891702 | SMART | FORFOUR<br>FORTWO | 異常的鑄孔可能導致轉向節強度降低，並致使左前轉向節在車重高負載情形下斷裂，例如停車時。影響車輛控制並增加事故風險。 |
| 773 | R0041719 | M. BENZ | E200<br>E200D T<br>E220D<br>E200 T | 在撞擊發生時，左側或右側後座安全帶收緊裝置可能無法按照設計啟動，將無法保證安全帶收緊裝置的束緊功能，並增加乘客可能受傷的風險。 |
| 772 | R0491802 | VOLKSWAGEN | T6 | 恐造成燃油軟管於多個位置破裂，燃油可能洩漏，恐有安全疑慮。 |
| 771 | R0041801 | M. BENZ | S350D<br>S400<br>S500<br>MAYBACH S500 | 動力方向機控制單元監測到內部溫度因電晶體散熱受影響而上升時，可能導致方向盤輔助動力停止。視交通狀況，可能增加潛在事故風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 770 | R0301801 | LEXUS | CT200h | 在最嚴重的情況下熔接處可能會有燃油滲出，恐有影響行車安全之虞。 |
| 769 | R0361805 | MITSUBISHI | OUTLANDER PHEV | 最嚴重狀況下，電池電力消耗完後車輛無法行駛，恐有影響行車安全之虞。 |
| 768 | R1011703 | MITSUBISHI FUSO | FP<br>FU<br>FV | 如果車輛在這種情況下繼續使用，螺絲可能會鬆動，最嚴重時可能會脫落，造成差速器損壞，使車輛無法行駛，而有影響行車安全之虞。 |
| 767 | R0041715 | M. BENZ | C180<br>C200<br>C250 AMG<br>M-AMG C63 SE<br>C200 ESTATE<br>C250 ESTATE<br>C180 C<br>C250 C<br>M-AMG C43 4M C<br>M-AMG C63 S C<br>S350D<br>S350D L<br>S400 L<br>S500 L<br>MAYBACH S600<br>MAYBACH S500<br>GLC220D 4M<br>GLC250 4MATIC | 在撞擊發生時，有瑕疵的前座安全帶收緊裝置可能無法按照設計啟動，將無法保證該安全帶收緊裝置的束緊功能，並增加乘員可能受傷的風險。 |
| 766 | R0041717 | M. BENZ | ATEGO | 後軸輪殼可能會在車輛裝貨完畢駛出時、低速行駛時或加速行駛到時速 50 公里時，因為只能抵銷或轉移較低的傳動力，最終導致裂開造成輕微漏油，增加潛在事故的風險。 |
| 765 | R0161801 | FORD | RANGER | 在最極端的情形下，會導致發生撞擊時側氣囊無法展開，有影響行車安全的疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 764 | R2531702 | SUZUKI MOTORCYCLES | Address110 | 在最壞的情況下，引擎由於沒有動力傳輸，造成車輛無法行駛，恐有影響行車安全。 |
| 763 | R2531703 | SUZUKI MOTORCYCLES | Address110 | 造成主開關導通性變差，如果在這種條件持續使用車輛，在最壞的情況，於車輛行駛中會導致引擎熄火，恐有影響行車安全。 |
| 762 | R0021705 | AUDI | RS Q3<br>Q3 | 若使用電子駐車煞車(EPB)的緊急煞車功能時，煞車燈不會亮，將影響其他道路使用人對車輛的辨識，恐有安全疑慮。 |
| 761 | R0501801 | VOLVO | B8RLE | 持續磨損可能造成軟管破裂和液壓油洩漏。在極端情況下，液壓油洩漏可能導致有起火之虞。 |
| 760 | R0491805 | VOLKSWAGEN | Tiguan Allspace 2.0L | 由於前乘客座空氣囊以錯誤方式摺疊，導致在事故發生時，前乘客座空氣囊有可能無法正確作動打開造成無效，將無法提供乘員保護，恐有安全疑慮。 |
| 759 | R0361810 | MITSUBISHI | OUTLANDER PHEV 2.0L | 最嚴重的情況下，駕駛人若未注意到自動煞車時間變長，恐有碰撞行人之虞。 |
| 758 | R0321801 | MASERATI | QUATTROPORTE GTS<br>QUATTROPORTE GRANLUSSO GTS | 可能會造成低壓燃油泵無法正常工作，導致引擎暫停運作，進而有影響行車安全之虞。 |
| 757 | R0391801 | PEUGEOT | 308<br>508 | 影響車輛上，因降溫策略及最高溫度警告可能導致引擎過熱，此極端狀況會影響引擎壽命，恐有行車安全上的顧慮。 |
| 756 | R0091801 | CITROEN | DS5<br>C4 Picasso | 影響車輛上，因降溫策略及最高溫度警告可能導致引擎過熱，此極端狀況會影響引擎壽命，恐有行車安全上的顧慮。 |
| 755 | R7531801 | HARLEY-DAVIDSON | VRSC<br>TOURING | 使 ABS 液壓控制元件閥門產生黏性，降低煞車力道，可能產生潛在性的行車風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 754 | R0361809 | MITSUBISHI | OUTLANDER PHEV<br>2.0L | 最嚴重情況下，行車穩定性降低及煞車距離加長，恐有影響行車安全之虞。 |
| 753 | R0041712 | MERCEDES-BENZ | G350 BLUE TEC L<br>G350D L<br>G500<br>G500L<br>G63AMG L<br>M-AMG G63 L | 在轉向聯軸器過度磨耗狀況下，可能造成轉向扭力無法正確傳遞，並可能導致方向盤扭力無法傳至轉向齒輪。可能將無法轉向並因而增加事故風險。 |
| 752 | R0201704 | HONDA | ACCORD 2.4L | 電瓶感知器遭含有導電物質(鹽份等)的水入侵，造成電瓶感知器內部被侵蝕，可能造成室內燈不亮或儀表警示燈亮，隨時間推移，水份入侵可能使導電物質(鹽分等)殘留導致內部發生短路現象，因而導致冒煙，或是最嚴重的狀況可能起火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 751 | R0281701 | LAMBORGHINI | AVENTADOR<br>ROADSTER<br>AVENTADOR COUPE | 特殊操控狀況一例為於怠速時拉高引擎轉速，此時油氣接觸熱氣體的機會提高，特別是當車輛使用非原廠的改裝排氣管時，恐有造成行車安全之疑慮。 |
| 750 | R0041714 | MERCEDES-BENZ | GLE450 4M C<br>GLE450 AMG 4M C<br>M-AMG GLE43 4M C | 駕駛人可能會誤以為此現象為怠速節能功能的正常表現，但在釋放腳煞車後，引擎將不會自動啟動，而需手動重新發動車輛。此外，伴隨高引擎負載與油門踏板作動不足情形下，亦會導致怠速節能啟動時引擎熄火。視當時道路交通狀況，此不預期的的引擎熄火，可能增加撞擊風險。 |
| 749 | R0361801 | MITSUBISHI | ASX | 最嚴重情況下，球接頭脫出造成雨刷失效，可能會降低能見度並增加事故風險。 |
| 748 | R0491801 | VOLKSWAGEN | AMAROK | 由於軟管磨損，液壓油可能會釋放且落在周圍零件上，動力 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 轉向輔助可能失效，恐有安全疑慮。 |
| 747 | R0491804 | VOLKSWAGEN | Tiguan Allspace | 旋轉接頭可能會脫落，如此會使車輛喪失抓地力，導致轉向、牽引等穩定性問題，恐有安全疑慮。 |
| 746 | R0161704 | FORD | KUGA<br>Focus<br>MONDEO | 部分車輛燃油壓力溫度感知器卡扣可能會發生疲勞斷裂的問題，進而導致燃油從感知器的外殼滲漏出來，有影響行車安全的疑慮。 |
| 745 | R0161705 | FORD | MUSTANG | 在最極端的使用條件下，車門可能發生可以正常關閉，但卻在車輛行駛時發生解鎖情形，增加車上乘客受傷的風險。 |
| 744 | R0301703 | LEXUS | ES350 | 在最嚴重的情況下，當該 SRS 氣囊作動時，充氣裝置容器可能破裂散出，影響前座乘客的保護效果。 |
| 743 | R0361705 | MITSUBISHI | ZINGER | 當乘客座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損、而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 742 | R0201803 | HONDA | INSIGHT | 當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 741 | R0221702 | INFINITI | FX35<br>FX45<br>M35<br>M45 | 在碰撞事故氣囊正常展開過程中，在少數極端狀況下，可能因內部的充氣產生器壓力過高而有容器破損飛散的情況發生，可能有乘員防護效果降低及受傷之風險。 |
| 740 | R0331710 | MAZDA | RX-8 | 在最嚴重的情況下，可能導致車輛無法行駛，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 739 | R0331706 | MAZDA | CX-3 | 因尾門挺桿防鏽處理問題，可 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CX-5<br>MAZDA 3<br>MAZDA 5<br>MAZDA 6 | 能導致桿體零件鏽蝕，在最嚴重的情況下，可能使尾門落下造成人員傷害。 |
| 738 | R0331701 | MAZDA | RX-8 | 在最嚴重的情況下，可能會造成燃油滲漏，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 737 | R0021704 | AUDI | Q5<br>SQ5 | 一段時間後側氣簾壓力缸可能會銹蝕。這可能造成側氣簾壓力缸故障，恐有安全疑慮。 |
| 736 | R0021702 | AUDI | Q5<br>A4<br>A6<br>A5 | 造成耗用電流而導致電子輔助冷卻水泵過熱，線路有燒熔的可能，恐有安全疑慮。 |
| 735 | R0051703 | BMW | R1200 GS<br>R1200 GS ADVENTURE | 車輛如在重度越野騎乘或是以不變的速度通過較深坑洞的情況下，可能會造成較大的間隙而導致固定前叉管損壞無法繼續騎乘，恐有行車安全上的疑慮。 |
| 734 | R0331703 | MAZDA | MAZDA 6<br>CX-5 | 在最嚴重的情況下，可能導致漏油，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 733 | R0331702 | MAZDA | MAZDA 6<br>CX-5 | 在最嚴重的情況下，引擎可能停止運作，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 732 | R0041705 | M.BENZ | A-Class<br>B-Class | 在少數個案中，無法排除車輛可能會無預警停止。轉向及剎車系統仍將維持完整運作。但仍有影響行車安全之虞。 |
| 731 | R0301803 | LEXUS | RC F<br>GS F<br>LC500 | 在最嚴重情況下可能有燃油滲漏的風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 730 | R0021703 | AUDI | S3<br>A3 | 可能造成 ABS / ESC 功能失效，在嚴苛的行駛條件下，恐有安全疑慮。 |
| 729 | R0161702 | FORD | MUSTANG | 當氣囊觸發器內部的充氣裝置於車輛上使用一段時間之後， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 可能在氣囊展開時，因為充氣裝置過度燃燒而產生過大的內部壓力，進而造成充氣裝置破裂，增加乘客使用上的風險，在最極端的條件下，可能造成乘客受傷。 |
| 728 | R0321703 | MASERATI | GHIBLI<br>QUATTROPORTE<br>LEVANTE | 調整座椅時，恐造成線路摩損，導致駕駛座椅位置無法調整，進而影響行車並存在安全隱憂。 |
| 727 | R0461704 | SUBARU | FORESTER<br>LEGACY<br>IMPREZA | 駕駛者將會因水溫警示燈等資訊而發覺到車輛異常，若車輛在警示燈亮起的情況下仍持續行駛時，正時皮帶將會受損且引擎可能會熄火，存在行車安全之虞。 |
| 726 | R7681702 | 中華 | 菱利 VERYCA 1.3L(框式貨車)<br>菱利 VERYCA 1.3L(廂式小客貨兩用車)<br>菱利 VERYCA 1.3L(廂式貨車) | 在部份嚴苛條件使用下，下臂托架有脫焊風險存在，最嚴重情況下車輛無法行駛，恐有影響行車安全之虞。 |
| 725 | R0041804 | MERCEDES-BENZ | A180 | 在事故發生時，可能產生前檔風玻璃在受影響區脫離的現象。因此當撞擊產生時，前擋風玻璃可能無法如預期的支持啟動的輔助氣囊，在此情形下，乘客的輔助氣囊防護效果可能降低，並增加前座乘客的潛在受傷風險。 |
| 724 | R0491701 | VOLKSWAGEN | Tiguan 400 TDI<br>Passat 400 TDI<br>Passat 330 TSI<br>Passat Wag. 400 TDI<br>Touran 1.4 TSI<br>Touran 1.6 TDI<br>Sportsvan 280 TDI<br>Sportsvan 280 TSI | 若燈光故障無替代指示或未顯示在儀表板內，將影響駕駛人及其他道路使用人對車輛的辨識，恐有安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Golf 1.2 TSI<br>Golf 1.4 TSI | |
| 723 | R0361804 | MITSUBISHI | ASX | 最嚴重情況下，轉向輔助失效或引擎過熱停止運轉，恐有影響行車安全之虞。 |
| 722 | R0041711 | MERCEDES-BENZ | A180<br>B180<br>B200<br>CLA200<br>GLA180<br>GLA200<br>AMG A45 4M<br>AMG CLA45 4M<br>E200<br>E250<br>E200 T<br>E220D<br>E220D T | 在撞擊發生時，前乘客座、膝部或側窗氣囊因為擊發器作動不適當，將可能無法確保氣囊的限制效果，並增加乘員潛在受傷的風險。 |
| 721 | R0201701 | HONDA | ACCORD<br>CR-V<br>FIT | 當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 720 | R0331709 | MAZDA | MAZDA 2<br>RX-8 | 在最嚴重的情況下，可能導致氣囊無法依據其設計功能而展開，並且當意外事故發生時無法降低乘員的受害。另外來自氣囊的殘骸可能會四處散落，以及組件產生火花。 |
| 719 | R0331708 | MAZDA | MAZDA 6<br>CX-9 | 在最嚴重的情況下，可能導致氣囊無法依據其設計功能而展開，並且當意外事故發生時無法降低乘員的受害。另外來自氣囊的殘骸可能會四處散落，以及組件產生火花。 |
| 718 | R0671701 | DUCATI | SCRAMBLER | 側駐架螺絲與螺帽在行駛中有鬆脫的可能性，此狀況將會使側駐架安全開關無法正常偵測，導致行車上有潛在安全疑 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 慮。 |
| 717 | R1011702 | MITSUBISHI FUSO | BE641G<br>FEB91EL | 長時間使用造成油管膨脹脫落致燃油外洩，車輛行駛中可能會造成引擎出力不足，最嚴重時燃油被外來火源引燃。 |
| 716 | R0481703 | TOYOTA | YARIS | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 715 | R0331705 | MAZDA | MAZDA 2<br>MAZDA 3<br>MAZDA 6 | 在最嚴重的情況下，駕駛座椅可能會於行駛時發生不預期的滑動，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 714 | R0331707 | MAZDA | MAZDA 2 | 在最嚴重的情況下，可能導致煞車油滲漏，使煞車力減損，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 713 | R1181802 | ASTON MARTIN | DB9<br>DB9 GT<br>DBS<br>DBS VOLANTE<br>VANQUISH<br>VANQUISH VOLANTE<br>VIRAGE<br>VIRAGE VOLANTE | 導致過熱而有煙燻現象並使座椅調整功能失效，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 712 | R1181801 | ASTON MARTIN | DB9<br>DB9 GT<br>DBS<br>DBS VOLANTE<br>VANQUISH<br>VIRAGE<br>VIRAGE VOLANTE<br>RAPIDE<br>RAPIDES | 當車輛停放在傾斜地面時且手煞車未確實操作的情況下，將無法停止車輛而自行滑動，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 711 | R1011701 | MITSUBISHI FUSO | NEW CANTER | 燃油回油管材質對於部份溶劑耐化學性不適當，長時間使用 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 造成油管膨脹脫落致燃油外洩，車輛行駛中可能會造成引擎出力不足，最嚴重時燃油被外來火源引燃，而有影響行車安全之虞。 |
| 710 | R0041709 | MERCEDES-BENZ | SLK 200<br>SLK 350 CGI<br>M-AMG SLC43<br>SLC 200<br>SLC 180 | 持續性的煞車施力將可能使剎車卡鉗中的煞車油溫增高形成更高的殘存煞車壓力，導致行駛上的阻力增加，雖不影響持續行駛，但無法排除可能造成煞車制動力減退。此外，可能產生煙霧，特別是在低速行駛與停止車輛時，並且無法排除輪罩可能發生引燃，影響行車安全。 |
| 709 | R0041707 | MERCEDES-BENZ | AMG GT<br>AMG GT S<br>AMG C63<br>AMG C63 S | 在此故障情形下，故障燈號將亮起，並可能導致相關汽缸被關閉及廢氣排放超過標準。不排除因此造成動力下降引發行車危險。 |
| 708 | R0501602 | VOLVO | V40 T4<br>S60 T4 | 當機油滲漏至歧管高熱處時可能會緩慢的引致燃燒的機會，產生安全上的顧慮。 |
| 707 | R7681703 | 中華 | 菱利 VERYCA | 汽油芯製程不良，造成燃油系統壓力過高，導致燃油管脫出，引擎無動力輸出，最嚴重情況下，燃油洩漏被高溫引燃，恐有影響行車安全之虞。 |
| 706 | R0331704 | MAZDA | CX-5<br>MAZDA 6 | 在最嚴重的情況下，引擎可能停止運作，恐有影響行車安全的疑慮。 |
| 705 | R0201607 | HONDA | CIVIC<br>CR-V<br>FIT | 當車輛發生碰撞事故且乘客座前氣囊展開時，氣囊膨脹器的外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 704 | R1181803 | ASTON MARTIN | DB11<br>DB11 V12 | 可能會產生靜電，造成駕駛側安全氣囊在未預警的情況下作 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 動，影響行車安全。 |
| 703 | R0301702 | LEXUS | IS250 | 在最嚴重的情況下，當該 SRS 氣囊作動時，充氣裝置容器可能破裂散出，影響前座乘客的保護效果。 |
| 702 | R0371703 | NISSAN | MURANO | 動力轉向油管的連接部位鉚合作業不適當，經長時間後可能劣化，造成動力轉向油滲漏，在最極端情況下，轉向輔助力可能不足，有影響行車安全的顧慮。 |
| 701 | R0051702 | BMW | 3 系列四門轎車（E46）<br>3 系列雙門轎車（E46）<br>X5 系列四門轎車（E53）<br>5 系列四門轎車（E39） | 於車輛萬一發生車禍碰撞意外之際，可能因為前駕駛側空氣囊觸發時，在氣體產生器形成過高的壓力，致使金屬零件從氣囊中蹦出。進而導致對駕駛座保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 700 | R0251701 | JEEP | Grand Cherokee<br>Cherokee | 若車輛行駛時氣囊無預警引爆可能會使駕駛者分心而導致意外事故的發生，進而造成人員的傷亡。 |
| 699 | R7541701 | SKODA | Rapid Spaceback 1.4 TSI<br>Rapid Spaceback 1.6 MPI<br>Yeti FL 1.2 TSI | 由於無法確保受影響的安全帶束緊裝置在事故發生時仍可正常觸發，恐有安全疑慮。 |
| 698 | R0481702 | TOYOTA | VIOS | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 697 | R0481705 | TOYOTA | Prius PHV | 此狀況下，警示燈會亮起並出現警告訊息，此時車輛動力輸出可能會受到限制，嚴重甚至會造成車輛失去動力，提高事故發生的風險。 |
| 696 | R0491703 | VOLKSWAGEN | Golf Var. | 由於無法確保受影響的安全氣 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Golf 180 TSI CL<br>Golf GTI<br>Golf Clubsport<br>Sportsvan 280 TSI HL<br>Passat Sedan 400/330 TDI<br>Passat Sedan 280 TSI<br>Multivan SWB | 囊在事故發生時仍可正常觸發，恐有安全疑慮。 |
| 695 | R0161701 | FORD | Ecosport | 部分車輛出廠時，具備車輛行駛後，車門即進行自動上鎖的功能，然歐洲最新版法規規定配備自動上鎖的車輛，在撞擊事件發生時車輛必須能自動解除中控鎖，使得車門能從車外開啟，目前 Ecosport 若遇上述撞擊事件時，並無具備自動解除中控鎖的功能，恐有行車安全疑慮。 |
| 694 | R0511702 | YAMAHA | YZF-R3<br>YZF-R3 ABS<br>MT-03 MTN320<br>MT-03 ABS MTN320-A | 最嚴重會發生汽油洩漏，如遇熱源恐有引燃之可能，影響行車安全。 |
| 693 | R0511701 | YAMAHA | YZF-R3<br>YZF-R3 ABS<br>MT-03 MTN320<br>MT-03 ABS MTN320-A | 恐造成開關接觸不良，最嚴重時有可能造成引擎熄火，影響行車安全。 |
| 692 | R0511606 | YAMAHA | SMAX | 如持續使用，配線有可能發生彎曲，最差的情況會導致斷線，造成速度錶時速顯示異常，可能影響行車安全 |
| 691 | R0511605 | YAMAHA | SMAX | 若冷卻水滲入燃燒室，會有點火不順現象，最壞情況下將無法發動或引擎熄火情形發生，恐影響行車安全。 |
| 690 | R0481701 | TOYOTA | CAMRY | 最嚴重時可能會造成端子斷裂，導致 EPS 馬達無法作動而失去轉向輔助力，可能提高意外發生的風險。 |
| 689 | R0491702 | VOLKSWAGEN | SCIROCCO 1.4 TSI | 可能造成 ABS / ESC 功能失效， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SCIROCCO 2.0 TSI<br>GOLF 2.0 TDI<br>GOLF 1.4 TSI<br>GOLF GTI<br>JETTA 2.0 TSI<br>JETTA 2.0 TDI | 在嚴苛的行駛條件下，恐有安全疑慮。 |
| 688 | R0641801 | SCANIA | P400LA6X2MSZ<br>P300LB6X2HSZ | 可能導致曳引軸輪轂螺帽鬆動，造成曳引軸輪轂晃動而影響行車安全。 |
| 687 | R0201702 | HONDA | INSIGHT | 當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 686 | R0371702 | NISSAN | X-TRAIL | 於碰撞事故氣囊展開過程中，可能因內部充氣產生器壓力過高，而有容器破損飛散之情況發生，在極端少數情況下，恐有乘員防護效果降低及受傷之疑慮。 |
| 685 | R0321702 | MASERATI | QUATTROPORTE GTS<br>QUATTROPORTE S Q4<br>GHIBLIS Q4<br>QUATTROPORTE<br>GHIBLI | 潛在燃油滲漏的可能，進而影響行車並存在安全隱憂。 |
| 684 | R0461702 | SUBARU | Levorg GT GT-S | 因現行的部份車輛由於引擎控制單元程式缺陷，導致在進氣溫度較高時，可能無法正確控制點火正時、燃油噴射及增壓壓力，而造成燃燒異常，導致引擎故障燈亮起、發生引擎異音或引擎故障，在嚴重的情況下，汽缸體可能會損壞，存在行車安全之虞。 |
| 683 | R0051701 | BMW | 5 系列 GT（F07）柴油<br>5 系列 GT（F07）汽油<br>7 系列（F01）（F02）柴油<br>7 系列（F01）（F02）汽 | 因為空氣囊之感應縱向和橫向加速度的中央感應器軟體瑕疵。當車輛正面或尾部碰撞時，可能會因錯誤評估，而未觸發被動乘客保護系統(前部空氣囊 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 油 | 和安全帶緊縮裝置)，恐有影響行車安全之虞。 |
| 682 | R0021701 | AUDI | A4<br>A4 Avant<br>A6 Avant<br>A7<br>A8 | 由於無法確保受影響的安全氣囊、安全帶束緊裝置在事故發生時仍可正常觸發，恐有安全疑慮。 |
| 681 | R0021603 | AUDI | A8 | 加熱迴路中的液體可能會經由電路而到引擎控制單元接頭。若引擎控制單元故障可能車輛會拋錨，恐有行車安全之疑慮。 |
| 680 | R0201703 | HONDA | CIVIC FERIO | 當車輛發生碰撞事故且乘客座空氣囊展開時，氣囊內膨脹器之外殼可能會發生破裂、異常展開，有影響行車安全之虞。 |
| 679 | R0391701 | PEUGEOT | 308<br>508 | 電源線組可能會與附近的金屬部件接觸導致短路，無法啟動車輛，恐有行車安全上的顧慮。 |
| 678 | R0021604 | AUDI | Q7 | 第三排座椅橫向固定座設置不正確，在車輛發生事故時，第三排座椅結構可能在意外發生時，造成變形，恐有影響乘員安全之疑慮。 |
| 677 | R2531701 | SUZUKI<br>MOTORCYCLES | DL650A<br>DL650XA | 如果在這種條件持續使用車輛，容易造成磁電機線圈的發電電流降低，導致對電瓶充電不足，並在嚴重的情況下可能會引擎熄火，恐有影響行車安全。 |
| 676 | R0651701 | HINO | XZU710L<br>XZU720L<br>XZU600L<br>XZU630L<br>XZU640L<br>XZU650L | 如果繼續行駛，裂縫可能擴大，導致燃油洩漏，影響行車安全。 |
| 675 | R0221701 | INFINITI | Q30 | 在極端少數情況下，如遇碰撞事故，氣囊可能不會展開，可能有影響乘員防護安全的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 674 | R7681701 | 中華 | 新達 LEADCA | 備胎升降器內部齒輪脫焊失效，使得備胎連同固定托架滑落撞擊地面，最嚴重時可能造成備胎脫落甩飛，恐有影響行駛安全之虞。 |
| 673 | R0361703 | MITSUBISHI | ASX | 前雨刷馬達防水性不佳，使得水侵入馬達內部產生鏽蝕，最嚴重時，馬達失效無法作動，恐有影響行車安全之虞。 |
| 672 | R0361603 | MITSUBISHI | ZINGER | 當駕駛座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損、而有碎片飛散的疑慮，恐會有駕駛座人員受傷的風險。 |
| 671 | R0301701 | LEXUS | NX200t AWD<br>NX200t<br>NX300h AWD<br>NX300h | 因定車煞車輔助系統控制程式問題，在特定條件下會使安全保護程序無法正常介入，使車輛可能產生不預期前移，恐有影響行車安全之虞。 |
| 670 | R0301607 | LEXUS | LX470 | 在特定條件下，車側簾式 SRS 氣囊可能會有發生不預期展開的風險，而影響乘客的保護效果。 |
| 669 | R0301606 | LEXUS | CT200h | 簾幕式氣囊之充氣裝置係由兩個充氣室焊接在一起，非常少數之充氣裝置在此焊接處有微小裂痕，在車輛長期高溫停放下，此裂痕可能會持續擴大進而導致兩個充氣室分離，將可能會造成簾幕式氣囊局部作動，在極端狀況下充氣裝置可能彈飛，恐有影響車內乘客安全之虞。 |
| 668 | R0301605 | LEXUS | CT200h | 因燃油芯總成上蓋通道邊緣形狀不當而可能破裂，在加滿油時燃油可能從破裂處滲漏，若接觸到火源，會提高車輛引燃的風險，恐有影響行車安全之 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 虞。 |
| 667 | R7481601 | 納智捷 | LUXGEN U6 TURBO ECO HYPER<br>LUXGEN S5 TURBO ECO HYPER | 在極端情況下於車輛行駛中可能出現氣囊警告燈點亮、最嚴重可能導致氣囊自爆或車輛達到起爆條件時不起爆，以上現象有影響乘客安全之疑慮。 |
| 666 | R0481610 | TOYOTA | YARIS | 燃油箱內部壓力無法正常調節，產生異常負壓而變形，最嚴重時可能因內部機構干涉使燃油箱破損導致燃油洩漏，恐有影響行車安全之虞。 |
| 665 | R0041702 | MERCEDES-BENZ | GLE250D 4M<br>GLE350D 4M<br>GLS350D 4M<br>M-AMG GLS63 4M<br>GLE 350D D 4M C<br>GLE 450 AMG 4M<br>GLE 63 AMG 4M C | 在此乘客辨識誤判情形下，乘客座端前安全氣囊可能會被關閉，客戶將發現儀表板與中控台上出現氣囊關閉警示訊息。而在此氣囊被關閉的情形下，若發生撞擊事故，前乘客安全帶束緊功能亦可降低，並導致事故受傷的風險。 |
| 664 | R0041701 | MERCEDES-BENZ | E200 C<br>E250 C<br>E400 | 駐車尾燈不作動時並不會影響尾燈的照明度，但在路邊停車時可能造成後方來車誤判，影響行車安全。 |
| 663 | R0461703 | SUBARU | XV 2.0 i-s | 因現行的部份車輛由於引擎控制單元程式缺陷，導致在減速時採用了不適當的燃油壓力及燃油噴射量設定，當車輛減速行駛時，因引擎的稀薄燃燒情況可能使引擎轉速驟降或熄火，存在行車安全之虞。 |
| 662 | R6821702 | TESLA | Model X P100D<br>Model X 100D<br>Model X 90D<br>Model X 75D | 車輛於碰撞過程中將導致第二排可摺合式座椅左側靠背向前移動，導致安全隱患。 |
| 661 | R0221703 | INFINITI | Q50 | 若車輛遭遇碰撞事故，可能因充氣不足，而有氣囊展開不完全之情況，恐有乘員防護效果降低或受傷之疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 660 | R0041613 | MERCEDES-BENZ | E200<br>E220D | 在線束受損情形下，視受損的線組而定，燃油泵浦、油箱壓力感知器或油表可能失效。當燃油泵浦失效時，引擎在無法獲得燃油供給下，將導致熄火。這將導致車輛失去動力，影響行車安全。 |
| 659 | R0461701 | SUBARU | FORESTER 2.5XT AWD<br>LEGACY 2.0i<br>LEGACY SEDAN 2.0i<br>IMPREZA 5D 2.5 STI<br>IMPREZA 5D 2.5 WRX-S<br>IMPREZA 5D 2.0 R-S<br>IMPREZA 4D 2.5 WRX-S<br>IMPREZA 4D 2.5 STI-S | 嚴重者將致二次空氣噴射泵因熱而燒熔，導致發生氣味或煙霧進而可能造成火災的危險，存在行車安全之虞。 |
| 658 | R0091701 | CITROEN | DS5 | 電源線組可能會與附近的金屬部件接觸導致短路，無法啟動車輛，恐有行車安全上的顧慮。 |
| 657 | R0161604 | FORD | RANGER | 當變速箱輸出軸速度感知器產生間歇性不良時，可能會造成變速箱在行駛中降入一檔，依降檔時的速度，車輪的輪速可能會突然的降低而導致後輪打滑或鎖定，在極端的情況下，可能會發生車輛不易控制情況，有影響行車安全的疑慮。 |
| 656 | R0041612 | MERCEDES-BENZ | S350D<br>S350D L | 在間距小於規範情形下，線束可能因受熱導致受損，在此影響下，變速箱可能會在行進間自動跳入空檔或無法執行主動停車輔助功能，且可能無法打入駐車 P 檔 (包含駐車鎖定功能)，影響行車安全。 |
| 655 | R0371603 | NISSAN | X-TRAIL | 若經長時間鹽害影響可能造成外筒生鏽及撐桿零件脫落，在極端少數情況下，於後背門開啟時撐桿可能會發生無法支撐導致人員有受傷的顧慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 654 | R0051701 | BMW | 3 系列四門轎車（E46）<br>3 系列雙門轎車（E46）<br>X5 系列四門轎車<br>（E53）<br>5 系列四門轎車（E39） | 於車輛萬一發生車禍碰撞意外時，可能因為前駕駛側空氣囊內部故障，造成該氣囊之氣體產生器的金屬外殼裂開而使氣囊充氣不完全，進而導致對駕駛座保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 653 | R0401701 | PORSCHE | 718 BOXSTER<br>718 BOXSTER S<br>911 CARRERA<br>911 CARRERA 4<br>911 CARRERA S<br>911 CARRERA 4S<br>911 TARGA 4<br>911 TARGA 4S | 當發生問題時，於引擎運轉時在燃油噴射系統產生的燃油壓力會迫使燃油高壓管脫離噴油嘴，會造成引擎室內燃油洩漏的潛在危險，若在行駛中發生恐有安全上疑慮。 |
| 652 | R0461606 | SUBARU | OUTBACK<br>LEGACY | 當通風罩區域內有阻礙物使前擋雨刷不作動時，導致繼電器接點產生弧放電而造成過熱，若底蓋過熱恐會熔化而有造成火災的危險，存在行車安全之虞。 |
| 651 | R0361702 | MITSUBISHI | PAJERO | 當乘客座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損，而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 650 | R0481608 | TOYOTA | PRIUS | 導致駐車煞車無作用，若車輛靜止時變速箱檔位位於 P 檔以外檔位且未踩下煞車時，車輛可能會移動，因而增加碰撞的風險。 |
| 649 | R0161603 | FORD | MONDEO | 而當車輛於行駛時發生頭燈熄滅的情形，可能產生行車安全疑慮。 |
| 648 | R0461605 | SUBARU | FORESTER 2.0 XT<br>WRX 2.0 AWD 6MT<br>WRX 2.0 AWD CVT<br>LEVORG 1.6 GT-S | 可能會發生進氣管龜裂，恐導致引擎怠速不穩、動力性能下降或引擎熄火等故障現象，而使車輛無法正常行駛，存在行 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | LEVORG 1.6 GT | 車安全之虞。 |
| 647 | R0051602 | BMW | X3（F25）<br>X4（F26） | 所安裝的 ISOFIX 固定系統可能未滿足穩固性要求。這可能導致 ISOFIX 固定夾扣環在受到彎曲負荷時可能鬆脫，恐有影響行車安全之虞。 |
| 646 | R0201608 | HONDA | ACCORD | 當車輛發生碰撞事故且乘客座前氣囊展開時，氣囊膨脹器的外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 645 | R0201609 | HONDA | INSIGHT | 當車輛發生碰撞事故且乘客座前氣囊展開時，氣囊膨脹器的外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 644 | R0201611 | HONDA | NSS300 | 導致長時間浸泡的入油孔蓋膨脹，可能造成燃油泵浦停止並熄火而無法再發動，恐有影響行車安全的可能。 |
| 643 | R0201610 | HONDA | LEGEND | 當車輛發生碰撞事故且駕駛/乘客座前氣囊展開時，氣囊膨脹器的外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 642 | R0481605 | TOYOTA | RAV4 | 安全帶可能無法發揮正常作用來保護後座乘員，增加後座乘員受傷的風險。 |
| 641 | R5891603 | SMART | FORFOUR | 當發生前方撞擊，若行李廂在高負載下，會使後座椅背承受龐大的力量，後座椅背定位栓可能鬆脫。在此情形下，鬆脫的後座椅背與行李廂中物品可能掉入乘客空間，並增加受傷風險。 |
| 640 | R0041609 | MERCEDES-BENZ | C200 | 此現象潛在有致使燃油漏出到路面上的可能性，增加本車及其他用路人發生意外的風險。 |
| 639 | R0501703 | VOLVO | XC90 | 預力器於事故狀態下因作用而脫離開來時可能掉落行李室並 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 以低速回彈進乘客座室，造成傷害。產生安全上的顧慮。 |
| 638 | R0501702 | VOLVO | S90<br>XC90 | 當氣簾式安全氣囊作用膨脹時，因固定螺栓受損而強度不足，安全氣囊可能自固定位置處鬆脫，而未能發揮保護之功能而產生危險。 |
| 637 | R0481603 | TOYOTA | COROLLA ALTIS<br>YARIS | 該前乘客座 SRS 氣囊的充氣裝置可能充填到製造不良的氣體產生劑，經過長時間後可能因為濕氣入侵，於氣囊作動時內壓過大導致充氣裝置破裂，使金屬碎片彈飛出而增加乘客受傷的風險。 |
| 636 | R1181703 | ASTON MARTIN | DB11 | 如無法查知胎壓嚴重不足卻又繼續行車，將會導致車胎過熱乃至損壞，影響操控和煞車能力，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 635 | R1181701 | ASTON MARTIN | V8 VANTAGE S | 無法維持原有的車速或增加車速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 634 | R0041704 | MERCEDES-BENZ | SLK200K<br>ML350<br>C200<br>E350<br>E200<br>S350L<br>S350 BLUETEC<br>S400<br>S500L | 錯誤的軟體參數可能導致不同與不預期的車輛狀況。視錯誤發生狀況，出現不正常警示音訊及儀表板上的警示訊息提示，影響駕駛者對車輛的判斷，恐有行車安全上的疑慮。 |
| 633 | R5891601 | SMART | FORTWO | 若蓋板脫落，可能會增加事故發生的機率，也可能對後方來車造成危險。 |
| 632 | R7541603 | SKODA | CITITO<br>OCTAVIA<br>RAPID | 車門將無法鎖定且可從車內外開啟，恐有造成乘員發生意外事故的疑慮。 |
| 631 | R0201604 | HONDA | CIVIC | 當車輛發生碰撞事故且駕駛座 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CR-V<br>FIT | 前氣囊展開時，氣囊膨脹器的外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 630 | R0041706 | MERCEDES-BENZ | E200<br>E250<br>E200 T<br>S350<br>S400<br>S500 | 如接點完全鬆脫，多功能儀錶板上將有警示燈號亮起伴隨聲響警示，可能造成電子式動力方向機無法正常運作而增加事故風險。 |
| 629 | R0361701 | MITSUBISHI | ASX | 尾門撐桿外管端蓋處防鏽能力不足，長時間腐蝕情況下，造成端蓋破裂，當尾門開啟時人員有安全風險存在之虞。 |
| 628 | R0371602 | NISSAN | TEANA<br>X-TRAIL | 在碰撞事故中氣囊展開過程中，可能因內部充氣產生器壓力過高而有容器破損飛散的情況發生，恐有乘員防護效果降低及受傷之疑慮。 |
| 627 | R0221602 | INFINITI | Q50<br>Q50 HYBRID<br>QX60<br>QX60 HYBRID | 在最極端狀況下，可能於碰撞時前乘客座氣囊不能正確的作動，恐有乘員防護效果降低及受傷之疑慮。 |
| 626 | R0481607 | TOYOTA | PRIUS | 在車輛長期未使用且高溫停放下，此裂痕可能會持續擴大進而導致內部高壓氣體洩漏，因而造成簾幕式氣囊局部作動。在特定嚴苛條件下，充氣裝置可能會往車廂內彈飛，若有乘客在車內時，可能增加受傷的風險。 |
| 625 | R0481606 | TOYOTA | PRIUS<br>PRIUS PHV | 此狀況下，由於燃油芯總成上蓋通道邊緣形狀不當而可能破裂，在加滿油時，汽油可能從破裂處洩漏，若附近有火源時，可能會增加起火的風險。 |
| 624 | R0201602 | HONDA | CIVIC<br>CR-V<br>FIT | 當氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 有造成人員受傷的可能。 |
| 623 | R0041604 | MERCEDES-BENZ | GLC250 4MATIC | 有可能使安全氣囊意外擊發或引擎熄火的個案，也有可能因此造成事故。 |
| 622 | R0511604 | YAMAHA | R3<br>MT-03 | 離合器無法換檔變速，走行中需行駛到路邊安全處，停止後會有無法再次走行之狀況。最嚴重恐有影響行車安全。 |
| 621 | R0511603 | YAMAHA | R3<br>MT-03 | 恐致齒輪損壞，最嚴重時有可能造成引擎故障無法運轉，影響行車安全。 |
| 620 | R0511602 | YAMAHA | MT-03 | 最嚴重時恐發生煞車液外漏、造成煞車制動力下降，影響行車安全。 |
| 619 | R0201601 | HONDA | CIVIC<br>CR-V<br>FIT | 當氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 618 | R0321701 | MASERATI | LEVANTE S | 引擎轉速過低時，可能引起引擎在某些情況下熄火，存在安全隱憂並導致行車意外。 |
| 617 | R0361604 | MITSUBISHI | PAJERO | 當駕駛座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損、而有碎片飛散的疑慮，恐會有駕駛座人員受傷的風險。 |
| 616 | R0461604 | SUBARU | XV 2.0 i-s<br>Impreza 5D 1.6 i-s | 前乘客側氣囊可能會在特定情況下無法作動。因此若發生碰撞/意外事故時，將會增加前座乘客受傷之危險性。 |
| 615 | R1181702 | ASTON MARTIN | V8 VANTAGE S | 將導致引擎熄火；若變速箱液壓系統仍保持足夠壓力時，變速箱將會緊急切入空檔，車輛將無法維持原有的車速或增加車速，可能導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 614 | R0041602 | MERCEDES-BENZ | C200 KOMPRESSOR<br>C220 CDI | 此瑕疵會導致控制模組電路中斷而失效，儀表 SRS 故障警示 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | C230<br>C250<br>C280<br>C280 4MATIC<br>C350<br>C63 AMG<br>GLK 280 4MATIC<br>GLK 350 4MATIC | 燈會亮起。此時有可能使防護氣囊無端引爆，如此可能造成行車意外。 |
| 613 | R0301608 | LEXUS | RX200t<br>RX350<br>RX450h | 在特定條件下可能會有造成乘客座氣囊局部作動的風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 612 | R0491608 | VOLKSWAGEN | GOLF<br>SPORTSVAN<br>TIGUAN<br>GOLF VARIANT | 車門將無法鎖定且可從車內外開啟，恐有造成乘員發生意外事故的疑慮。 |
| 611 | R0041708 | MERCEDES-BENZ | M-AMG G63<br>G350D | 在事故發生後，解開門鎖所需的力量可能大幅增加，拉力鋼索可能無法承受，導致無法從內部開門，不符合在事故後開啟車門的規範。限於此機械故障原理，車主將不會接獲任何預先警示。影響事故發生時的安全性。 |
| 610 | R0331602 | MAZDA | MAZDA 6<br>RX-8 | 當增壓泵的氣罐破裂時，氣囊即無法依據其設計功能而展開，並且當意外事故發生時無法降低乘員的受害。另外來自氣囊的殘骸可能會四處散落，以及組件產生火花。 |
| 609 | R7611601 | PGO | BON-125<br>BON-125 ABS | 部分車輛有怠速滑行熄火、滑行輕加油門熄火現象，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 608 | R0041610 | MERCEDES-BENZ | G350D | 在車輛行駛中，線束與引擎可能因震動產生摩擦導致受損，視受損情形的不同引擎檢查燈號可能亮起或進入安全模式行駛，亦有可能導致引擎行進間熄火，失去動力與動力方向盤 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 輔助，影響行車安全。 |
| 607 | R0161602 | FORD | KUGA<br>FOCUS | 密封圈異常磨損將導致剎車踏板變硬，剎車輔助力不足，車主需要更用力踩剎車，剎停距離變長，影響行車安全。 |
| 606 | R0221601 | INFINITY | Q50 HYBRID | 少數於電瓶低電壓再度啟動引擎時，可能會使得電子可變式轉向系統之控制模組無法判定熄火前的轉向角度，造成車輛起步直行偏向，在最極端情況下，可能造成轉向不足，有安全上的顧慮。 |
| 605 | R0471601 | SUZUKI | SX4 CROSSOVER | 由於前座椅背椅套裁縫生產瑕疵，前座椅背椅套的撕裂強度高於正常情況，當前座側氣囊在展開時可能無法正確撕裂前座椅背椅套，有影響行車安全上的疑慮。 |
| 604 | R0301604 | LEXUS | IS250<br>GS300 | 使得燃油輸送管與燃油壓力感知器間的墊片密封性下降，造成燃油有滲漏的風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 603 | R7531701 | HARLEY-DAVIDSON | FLHXS<br>FLTRXS<br>FLHR | 導致機油滲漏造成機油壓力異常或機油警示燈亮起，影響引擎運轉穩定性，或許產生潛在性的行車安全之虞考量。 |
| 602 | R6821701 | TESLA | MODEL S P90D<br>MODEL S 90D<br>MODEL S 75D | 駐車制動無法解除會導致已駐車制動的車輛無法移動。如果相關齒輪在駐車剎車片完全制動前損壞，受影響的制動卡鉗可能會產生比預期小的駐車制動力，產生安全隱患。 |
| 601 | R0401602 | PORSCHE | CAYENNE<br>CAYENNE S<br>CAYENNE S DIESEL<br>CAYENNE S HYBRID<br>CAYENNE TURBO<br>CAYENNE TURBO S | 最嚴重情況將導致剎車踏板促動器發生制動力失效之潛在可能性，造成行車安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CAYENNE DIESEL | |
| 600 | R0041703 | MERCEDES-BENZ | E220D<br>E200<br>E250<br>AMG E43 | 前乘客座的動態演算可能會誤以為是兒童安全座椅。因此前乘客座安全氣囊會關閉，此時儀表板上會顯示安全氣囊已關閉的訊息。發生事故時產生傷害的危險性因此提高了。 |
| 599 | R0371601 | NISSAN | TEANA<br>X-TRAIL | 在碰撞事故中氣囊展開過程中，可能因內部充氣產生器壓力過高而有容器破損飛散的情況發生，恐有乘員防護效果降低及受傷之疑慮。 |
| 598 | R0461603 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 車輛動態控制單元(VDC)故障警示燈亮起及電子駐車煞車(EPB)無法釋放的故障，致車輛無法正常行駛，對駕駛及其他用路人行車安全造成危險。 |
| 597 | R0321602 | MASERATI | QUATTROPORTE S GTS<br>QUATTROPORTE S Q4<br>GHIBLI S Q4<br>QUATTROPORTE<br>GHIBLI<br>QUATTROPORTE DIESEL<br>GHIBLI DIESEL | 可能會造成車輛的後拉桿螺栓鬆動，存在安全隱憂並導致行車意外。 |
| 596 | R0491605 | VOLKSWAGEN | SHARAN<br>TIGUAN | 當側氣囊作動時氣體產生器外殼可能會受損，因而使小金屬零件脫離插頭外殼，恐有造成人員受傷疑慮。 |
| 595 | R0491602 | VOLKSWAGEN | PASSAT | 可能因行駛震動等因素，導致保險絲座接頭鬆脫，造成引擎系統及動力、煞車輔助轉向系統與其他相關電子系統，出現作動異常而故障，恐有影響行車安全之虞。 |
| 594 | R0481602 | TOYOTA | CAMRY<br>COROLLA ALTIS<br>YARIS | 因電子接點所產生的碎屑恐會累積在潤滑油塗佈不足的端子間，若外部濕氣入侵進入模組 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | WISH | 內可能導致短路發生，使總開關總成過熱而無法正常作用，最嚴重時恐有熔損之情形，進而影響行車安全。 |
| 593 | R0491609 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 如此在車輛發生後方碰撞時，前方座椅強度不足，恐有影響乘員安全疑慮。 |
| 592 | R0481601 | TOYOTA | RAV4 | 因電子接點所產生的碎屑恐會累積在潤滑油塗佈不足的端子間，若外部濕氣入侵進入模組內可能導致短路發生，使總開關總成產生過熱而無法正常作用，最嚴重時恐有熔損之情形,進而影響行車安全。 |
| 591 | R1011504 | MITSUBISHI FUSO | RM | 因引擎冷卻水會由墊片裂痕處滲入空壓機汽缸內部，將導致引擎冷卻水不足，而使得水溫警告燈亮及氣壓輔助剎車系統效能降低而引起警告器響起。若於此狀況下持續使用，最嚴重將有可能使引擎動力降低或煞車距離變長，而有影響行車安全之虞。 |
| 590 | R0501701 | VOLVO | XC90 | 冷凝水若漏出，最嚴重情況可能導致電系故障，產生錯誤警告訊息，恐造成安全氣囊功能無法正常作用，產生安全上的顧慮。 |
| 589 | R0491604 | VOLKSWAGEN | TOUAREG | 煞車踏板組固定支架扣環可能會脫離鎖扣，影響煞車制動效果，恐有安全疑慮。 |
| 588 | R0201605 | HONDA | INSIGHT | 當車輛發生碰撞事故且駕駛座前氣囊展開時，氣囊膨脹器的外殼可能會發生破裂、異常展開，恐有影響行車安全之虞。 |
| 587 | R0471602 | SUZUKI | SWIFT | 在最糟糕的案例煞車力可能會降低，有影響行車安全上的疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 586 | R0361704 | MITSUBISHI | i-MiEV | 當乘客座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損，而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 585 | R0161601 | FORD | ECOSPORT | 部分車輛的後軸拖曳臂固定螺栓可能鬆動，或行駛在某些嚴峻的地形時，可能導致固定螺栓斷裂，進而影響車輛的操控及行車安全。 |
| 584 | R0401604 | PORSCHE | 918 SPYDER | 最嚴重將導致底盤系統及車身零件受損，若在此情況下發生事故，恐有安全上疑慮。 |
| 583 | R0021602 | AUDI | A8 | 若玻璃板在車輛行進時鬆脫，可能會危及車輛後方的用路人，恐有造成人員受傷疑慮。 |
| 582 | R0041606 | MERCEDES-BENZ | ML450<br>GLE450 | 視當時路況，這種現象可能會增加遭受撞擊風險，影響行車安全。 |
| 581 | R5891602 | SMART | FORTWO<br>FORFOUR | 在最極端的情形下，駐車鎖定鋼纜可能在打入 P 檔後鬆脫而無法鎖定。在此情形下，如駕駛並未採下煞車踏板固定車輛，可能產生不預期的滑動風險。此外，駐車鎖定亦可能在排檔桿已排出 P 檔下仍維持鎖定而無法將排檔移出駐車檔。此情形可能增加潛在撞擊風險，惟儀表板會顯示相關警訊予駕駛人。 |
| 580 | R0201606 | HONDA | FIT<br>CITY | 可能於雨、霧天候中影響透霧性與辨識度，並且於監理站車輛檢驗時，因照射色不符合法規規定而有無法通過檢驗之疑慮。 |
| 579 | R7681603 | 中華 | 新達 LEADCA | 1.行駛中瞬間電壓突波造成 ABS 液壓控制器電腦內部 IC 燒損，導致 ABS 故障燈亮，緊急 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 煞車時 ABS 無法作動，有影響行車安全之虞。<br>2.前輪 ABS 感知器內線圈因人工繞線太緊，使用後線圈斷線，導致 ABS 故障燈亮，緊急煞車時 ABS 無法作動，有影響行車安全之虞。<br>3.後輪 ABS 感知器接頭防水塞密封不良進水，導致 ABS 故障燈亮，緊急煞車時 ABS 無法作動，有影響行車安全之虞。 |
| 578 | R1011601 | MITSUBISHI FUSO | BE641G | 車輛行駛時可能遭受飛起小石頭等異物撞擊，造成燃油濾清器外殼產生裂紋，如果繼續使用，導致柴油會由裂縫滲漏的疑慮，在最壞的情況下，柴油可能被外來熱源引燃。 |
| 577 | R0491601 | VOLKSWAGEN | TOUAREG HYBRID | 將會導致各電瓶室端子間有短路現象，影響複合動力系統功能，恐有影響行車安全之虞。 |
| 576 | R0461601 | SUBARU | TRIBECA | 因引擎蓋安全系統和引擎蓋鎖系統有可能故障，在少數極端的情況下，導致引擎蓋在車輛行駛中有意外開啟之可能，存在行車安全之虞。 |
| 575 | R0371701 | NISSAN | MURANO HYBRID | 若長時間使用，可能造成硬度劣化導致漏油，在極端情況下若流至電路板，可能造成 ABS 警告燈亮起，並影響其作動，若再持續行駛，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 574 | R0041614 | MERCEDES-BENZ | S63 AMG 4MATIC<br>S500 | 在此狀態下行駛，安全帶將無法依設計貼在使用者身上，此時無法保證安全帶的完整保護效果，如遭遇事故狀況，火藥擊發安全帶束緊裝置時，安全帶自動推進器可能斷裂，增加乘客受傷的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 573 | R0321601 | MASERATI | QUATTROPORT E GTS<br>QUATTROPORT E S Q4<br>GHIBLI S Q4<br>QUATTROPORTE<br>GHIBLI<br>QUATTROPORTE<br>DIESEL<br>GHIBLI DIESEL | 會造成車輛油門踏板無法正常運作，存在安全隱憂並導致行車意外。 |
| 572 | R0271601 | KIA | SOUL | 轉向系統方向機齒輪軸固定螺帽鬆動，造成轉動方向盤時產生異音，在最差的情況下，可能因齒輪鬆動導致車輛轉向角度偏差，恐有影響行車安全之虞。 |
| 571 | R0481604 | TOYOTA | CAMRY | 最嚴重可能於減速滑行時發生熄火之情形，進而影響行車安全。 |
| 570 | R0041611 | MERCEDES-BENZ | S500 C<br>S63 AMG 4MC | 近光燈照射角度可能會不符合規範，影響行車安全。 |
| 569 | R0511601 | YAMAHA | 新勁戰 | 會造成速度錶時速計數字顯示不正常，最嚴重騎乘時無法辯識車速。 |
| 568 | R0291603 | LAND ROVER | DISCOVERY 4 | 車輛可能無法啟動，或是車輛行進中，引擎轉速突然低於額定最低轉速後，駕駛者需要提供更大的煞車踩踏力量，與更多的方向盤轉向力道，可能會有潛在的碰撞危險。 |
| 567 | R0651503 | 日野 | XZU710L<br>XZU720L<br>XZU600L<br>XZU630L<br>XZU640L<br>XZU650L<br>XKU650L<br>XKU710L<br>XKU720L | 可能因燃油壓力變化導致燃油濾清器產生裂縫，如果繼續行駛，裂縫可能擴大，導致燃油洩漏，影響行車安全。 |
| 566 | R0481609 | TOYOTA | PRIUS | 乘客座氣囊局部作動，若有乘客在車內時，可能增加受傷的 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 風險。 |
| 565 | R0401603 | PORSCHE | 918 SPYDER | 若發生事故，最嚴重情形將導致安全帶系統的防護功能可能受到影響，恐有安全疑慮。 |
| 564 | R7541602 | SKODA | SuperB | 車外以鑰匙作動”便利關窗”功能時，軟體可能會比較慢辨識到障礙物，恐有造成天窗作動範圍內人員受傷疑慮。 |
| 563 | R0421601 | ROLLS-ROYCE | GHOST | 可能造成安全氣囊及緊縮式安全帶不作用，而無法保護車內乘員安全。 |
| 562 | R0201603 | HONDA | INSIGHT | 當氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 561 | R0161504 | FORD | KUGA | 部分車輛在動態行駛時，可能會有手煞車拉索和燃油濾清器油管接觸磨擦的狀況，可能造成燃油管破損、油氣滲漏，如遇熱源不排除有燃燒之可能，進而產生行車安全疑慮。 |
| 560 | R0361601 | MITSUBISHI | ZINGER | 駕駛座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損，而碎片飛散的疑慮，恐會有駕駛座人員受傷的風險。 |
| 559 | R0031601 | BENTLEY | BENTAYGA | 螺絲鬆動且碰巧遇到事故時，恐有影響乘客安全之疑慮。 |
| 558 | R0651601 | HINO | SH1E<br>FR1E<br>FS1E<br>FG8J<br>GH8J | 最嚴重時可能會有煞車作動不良之疑慮，影響行車安全。 |
| 557 | R0401601 | PORSCHE | MACAN S<br>MACAN TURBO | 在最嚴重的情況下，若洩漏的油氣一但接觸火源，車輛有可能產生著火。 |
| 556 | R0331601 | MAZDA | 2<br>626 | 啟動開關內部絕緣效果降低，因電流作用可能導致過熱及冒 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | MX-6<br>929<br>MPV | 煙的可能性，在最嚴重的情況下，可能造成起火的情況。 |
| 555 | R0461602 | SUBARU | IMPREZA WRX | 因前乘客座氣囊作動時，其中膨脹器破裂噴發金屬碎片至前乘客空間，恐存在潛在性危險而致乘客嚴重受傷，存在行車安全之虞。 |
| 554 | R0461501 | SUBARU | IMPREZA<br>XV<br>FORESTER | 當線束的絕緣皮整個磨破會導致電系短路，在少數極端情況下，如果保險絲失效造成控制單元電源供給中斷，行駛過程中可能會引起發動機熄火，存在行車安全之虞。 |
| 553 | R0041608 | MERCEDES-BENZ | AMG GT S | 碳纖維傳動軸與輪緣接合處可能脫離，將可能導致引擎與傳動系統間將喪失牽引力，進而造成無法產生動力，視當時路況可能增加遭受撞擊風險。 |
| 552 | R7591601 | 宏佳騰 | 3D-350 | 嚴重漏油時，液壓功能失效，造成操控性不佳，影響行車安全。 |
| 551 | R0211601 | HYUNDAI | i30 | 若電子助力轉向（MDPS）警告燈亮起，可能發生轉向沈重感問題，可能有影響行車安全之虞。 |
| 550 | R0301603 | LEXUS | ES200 | 最嚴重可能於減速滑行時發生熄火情形，進而影響行車安全。 |
| 549 | R0301602 | LEXUS | ES200<br>RX350<br>RX200t | 最嚴重情況下，有可能使煞車作動器的控制系統，包含 ABS 防鎖定煞車系統、TRC 循跡防滑控制系統及 VSC 車輛穩定控制系統無法有效運作，進而影響車輛的操控性，恐有影響行車安全之虞。 |
| 548 | R0491606 | VOLKSWAGEN | T6 | 當側氣囊作動時氣體產生器外殼可能會受損，因而使小金屬零件脫離插頭外殼，恐有造成人員受傷疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 547 | R0301601 | LEXUS | SC430 | 當前乘客座 SRS 氣囊作動時，製造不良的 SRS 氣囊充氣裝置可能會導致充氣裝置容器破裂散出，而影響前座乘客的保護效果。 |
| 546 | R0331603 | MAZDA | MAZDA 2 | 安裝在前避震器底部與轉向節的螺栓與螺帽可能鬆開，部分車輛可能在行駛時產生噪音，或螺栓與螺帽可能脫落，在最嚴重的情況下，前避震器與轉向節可能分離，造成無法控制轉向的情況，恐有行車安全的疑慮。 |
| 545 | R0491603 | VOLKSWAGEN | PASSAT VARIANT | 當不注意以車輛鑰匙從車外關閉全景式天窗時（便利關閉），人員位於天窗作動區內的身體部位可能會被天窗框架擠壓而受傷。 |
| 544 | R2531601 | SUSUKI | AN650Z<br>DL650A<br>SFV650A | 如果汽門間隙變大時，它可能引起不正常的聲音，並在嚴重的情況下可能會引擎熄火，恐有影響行車安全之虞。 |
| 543 | R0041603 | MERCEDES-BENZ | SLK200 | 在沒有備用電力的情況下，若主電瓶故障且排檔桿在 R、D 或 N 時引擎熄火，電子駐車煞車與 P 檔都可能會無法運作，而因主電瓶故障引擎也無法重新啟動，此時除非踩住煞車踏板，無法保證車輛不會滑動，可能會增加事故發生的機率。 |
| 542 | R0201507 | HONDA | CITY | 如高速行駛且油門快速踩放時，反覆其動作會使變速箱鋼帶盤輸入軸產生高應力，可能在行駛過程中造成輸入軸損壞，導致變速箱動力無法傳輸，恐有影響行車安全之虞。 |
| 541 | R0201504 | HONDA | CR-V | 當氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 容器破損飛散的情形發生，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 540 | R0201503 | HONDA | CIVIC<br>CR-V | 當氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 539 | R0201501 | HONDA | ACCORD | 當氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 538 | R0161505 | FORD | MUSTANG | 若燃油油氣洩漏的情況發生，在有火源環境下，可能提高失火的風險，而弱化的駐車煞車功能，可能造成車輛無預期性的動作，進而提高造成傷害的風險。 |
| 537 | R0051601 | BMW | 1 系列（F20）<br>2 系列（F22）<br>3 系列（F30、F31、F34）<br>4 系列（F32） | 可能因為汽油泵浦故障，造成車輛無法啟動，因無法排除車輛於行進間故障的可能，恐有影響行車安全之虞。 |
| 536 | R4011503 | 光陽 | MANY 125<br>VJR 125 | 長久騎乘使用下，油管可能破損洩壓、油氣洩漏，並導致車輛熄火，進而造成行車安全之虞。 |
| 535 | R0491506 | VOLKSWAGEN | GOLF | 供油泵浦可能無法建立油壓，因而無法起動或持續操作車輛，影響行車安全。 |
| 534 | R0241601 | JAGUAR | XJ<br>XF | 車輛可能無法啟動，或是車輛行進中，引擎轉速突然低於額定最低轉速後，駕駛者須要提供更大的煞車踩踏力量，與更多的方向盤轉向力道，可能會有潛在的碰撞危險。 |
| 533 | R0511501 | 山葉 | JOG CIAO | 嚴重時將造成車架變形，導致行駛中異常晃動，有走行安全之疑慮。 |
| 532 | R0201505 | HONDA | CBR500R<br>CBR650F | 恐導致電磁開關內部保險絲端子的電阻升高，當車輛排入空 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | NSS300<br>CTX700N<br>NC750 | 檔時可能引起熄火，恐造成人員受傷的可能。 |
| 531 | R0021502 | AUDI | A3 | 供油泵浦可能無法建立油壓，因而無法啟動或持續操作車輛，影響行車安全。 |
| 530 | R0491607 | VOLKSWAGEN | PHAETON | 若玻璃板在車輛行進時鬆脫，可能會危及車輛後方的用路人，恐有造成人員受傷疑慮。 |
| 529 | R0361602 | MITSUBISHI | ZINGER | 乘客座空氣囊作動展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損，而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 528 | R0041607 | MERCEDES-BENZ | ML250 | 在撞擊發生且安全帶尾端承受較大力量時，這些固定螺栓接合可能失效，如此可能造成乘客的傷害。 |
| 527 | R0041601 | MERCEDES-BENZ | S63 AMG 4MATIC | 軟體設計瑕疵，造成車輛在紅燈自動熄火（ECO）之後，綠燈準備啟動而釋放剎車踏板時無法自動啟動，而必須手動重新發動引擎，增加發生意外事故的風險，影響行車安全。 |
| 526 | R0051502 | BMW | 218D<br>218I<br>225I | 右前座椅安全帶組件在環境溫度低於 0°C 時，可能因為產品瑕疵，造成短暫時間無法正常發揮功能，恐有影響行車安全之虞。 |
| 525 | R0491507 | VOLKSWAGEN | CADDY | 如接地連接線鬆脫，可能導致在使用遙控器解鎖時，起動馬達自動起動並在入檔時發生車輛移動，死有意外事故發生的發險。 |
| 524 | R7681602 | 中華 | 新達 LEADCA | 引擎運轉時會有異音產生，若再持續行駛時，可能使引擎缸體破裂造成熄火無法行駛，有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 523 | R7681601 | 中華 | 新達 LEADCA | 當離合器總泵油壓建壓不足時，會使得換檔過程不順，最嚴重時會無法入檔，有影響行車安全之虞。 |
| 522 | R0021601 | AUDI | Q5 | 當側氣囊作動時，氣體產生器外殼可能會破損，因而使小金屬零件脫離插頭外殼，恐有造成人員受傷疑慮。 |
| 521 | R0531501 | CADILLAC | SRX<br>CTS<br>DTS<br>DEVILLE | 將導致引擎的熄火，引擎動力、動力輔助轉向、動力輔助煞車系統可能無法正常運作，進而影響車輛行駛與安全。 |
| 520 | R0041605 | MERCEDES-BENZ | CLA 45 AMG<br>GLA 45 AMG 4MATIC<br>CLA 45 AMG 4MATIC<br>A 45 AMG 4MATIC | 若整條焊接都裂開，引擎扭力將無法傳遞，變速箱會進入緊急模式或空檔，如果進入空檔，動力將無法傳遞，車子就無法行動，在某些交通狀況下，可能會增加事故發生的機率。 |
| 519 | R0291601 | LAND ROVER | RANGE ROVER<br>RANGE ROVER SPORT | 車門無法完全上鎖，如果行駛途中將車門打開將增加碰撞的風險，進而影響乘車人員的安全。 |
| 518 | R7561501 | UD TRUCKS | PKC8E<br>PKC8U<br>MKC8E<br>CWB5E | 可能發生車輪軸承發熱或異音，造成行駛中無預警車輛停止、振動或噪音之現象，如繼續使用恐有行車安全之虞。 |
| 517 | R0401502 | PORSCHE | CAYENNE S HYBRID<br>PANAMERA S HYBRID | 供油系統可能發生燃油洩漏，造成起火危險。 |
| 516 | R0201506 | HONDA | CBR500R | 高溫下會造成行駛中油量計總成脫落，導致線路短路而熄火，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 515 | R0021501 | AUDI | A5<br>A6<br>A7<br>A8<br>S4<br>S5 | 於少數情況下，燃油軌處之微滲油現象恐有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Q7 | |
| 514 | R0041503 | MERCEDES-BENZ | CLS350<br>CLS400<br>CLS63 AMG<br>E200 CGI<br>E250 CGI<br>E300<br>E350<br>E400<br>E63 AMG | 在極端的條件下，部份脫落的防火牆膠條可能會掉入介於引擎及防火牆間的間隙中，如果掉入此一間隙中的防火牆膠條長度足夠時，防火牆末端將有可能接觸到引擎的排氣系統，如觸媒轉換器，如果此時觸媒轉換器熱度充足，將不能排除有引燃的潛在風險。 |
| 513 | R0041505 | MERCEDES-BENZ | GLA200<br>GLA45 AMG<br>CLA220 CDI<br>CLA200<br>CLA250<br>CLA45 AMG<br>A200 CDI<br>A180<br>A200<br>B200 CDI<br>B180<br>B200 | 供應商零件瑕疵，右前保險絲座中的保險絲有數個可能固定不良，將導致儀表板顯示多個系統故障訊息，例如天窗、輔助加熱器或倒車攝影鏡頭，出現不正確的故障提示，影響駕駛者的判斷，影響行車安全。 |
| 512 | R0041504 | MERCEDES-BENZ | C180<br>C200<br>C250<br>E250CGI<br>E200 | 部份車輛所安裝的後座安全帶扣座，供應商零件瑕疵，導致後乘客座安全帶固定不正確，嚴重時在需要作動後座安全帶時，安全帶無法達到設計的防護效果，影響行車安全。 |
| 511 | R4011502 | 光陽 | VJR 125 | 無法通過高頻率連續震動衝擊，雖無立即危險，若歷經耐久騎乘，恐有裂損，進而造成行車安全之虞。 |
| 510 | R0511402 | 山葉 | 新勁戰 | 若在胎壓不足下騎乘，恐有走行安定性的疑慮。 |
| 509 | R0511401 | 山葉 | 新勁戰<br>SMAX | 在最壞的情形下可能會造成速度錶的時速計數字無法顯示，騎乘時無法辨車速。 |
| 508 | R0291501 | LAND ROVER | RANGE ROVER | 剎車油管流失剎車油導致前煞 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 車效力下降，後剎車迴路不受影響可保持原有的剎車能力，但會感覺剎車踏板行程加長，停車距離增加，碰撞風險也增加。 |
| 507 | R0671501 | DUCATI | MULTISTRADA 1200S | 在罕見的激烈操作中，如油門導線脫落溝槽，可能使油門失去作用，而無法加速或減速，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 506 | R0501601 | VOLVO | XC60 | 造成控制模組於瞬間重置，導致引擎運轉上及儀表資訊顯示上的干擾，車主會查覺引擎運轉上的間斷連同駕駛顯示資訊突然不顯示，但隨即引擎立刻恢復運轉及顯示資訊，此一現象可能造成駕駛人員緊張而產生安全上的顧慮。 |
| 505 | R5891501 | SMART | FORTWO<br>FORTWO MHD | 嚴重時螺絲斷裂，造成行駛中車輛異音，影響行車安全。 |
| 504 | R0041502 | MERCEDES-BENZ | C220 CDI<br>C200 KOMPRESSOR<br>C200 CGI<br>C280<br>C300<br>C63 AMG | 尾燈線路接頭匹配緊度不足，容易造成接觸不良，影響尾燈正常運作，導致車輛於行駛期間，可能會有尾燈運作不正常，造成後車誤判進而影響行車安全。 |
| 503 | R0201502 | HONDA | ACCORD | 駕駛側空氣囊展開時，因內部膨脹器作動壓力過高導致容器破損，飛散的容器碎片恐有造成人員受傷之可能。 |
| 502 | R7541601 | SKODA | YETI | 當側氣囊作動時，氣體產生器外殼可能會受損，因而使小金屬零件脫離插頭外殼，恐有造成人員受傷疑慮。 |
| 501 | R0471502 | SUZUKI | SOLIO<br>INGIS | 因點火開關使用不正確潤滑油，移動接點在離開固定接點時會產生電弧放電，而放電熱能會使潤滑油碳化，如繼續使用，潤滑油的絕緣效果會降低， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 可動接點的磨擦產生的金屬粉會使電源導通而產生熱能，嚴重的情況下，線路會因過熱而損毀，有影響行車安全上的疑慮。 |
| 500 | R0031501 | BENTLEY | CONTINENTAL 系列<br>FLYING SPUR W12 | 可能導致引擎無法啟動，或是極少可能發生轉接盒過熱而造成起火，恐有影響行車安全之疑慮。 |
| 499 | R0161502 | FORD | TOURNEO CUSTOM | 部份車款所使用的引擎噴油嘴內閥門因組裝不良，可能造成燃油軌壓力損失，而造成引擎熄火進而產生行車安全疑慮。 |
| 498 | R1011502 | MITSUBISHI<br>FUSO | NEW FUSO | 引擎冷卻水會由墊片裂痕滲入空壓機汽缸內部，將導致引擎冷卻水不足而使得水溫警告燈亮及氣壓輔助煞車系統效能降低而引起警告器響起。若於此狀況下持續使用，最嚴重時將有可能使引擎動力降低或煞車距離變長，影響行車安全。 |
| 497 | R0491505 | VOLKSWAGEN | GOLF | 如凸輪軸調整器皮帶盤斷裂，將導致凸輪軸調整器故障，而可能使引擎皮帶驅動裝置受損，影響行車安全。 |
| 496 | R0361505 | MITSUBISHI | LANCER EVO | 當乘客座空氣囊作動充氣展開時，可能因內部產生氣體的壓力過高，導致充氣筒容器破損，而有碎片飛散的疑慮，恐會有乘客座人員受傷的風險。 |
| 495 | R0041506 | MERCEDES-BENZ | S63 AMG C<br>S500 C | 原先設計在意外事故發生前安全帶應有的鎖定功能，變成安全帶回縮，安全帶無法達到設計的防護效果，影響行車安全。 |
| 494 | R0371503 | NISSAN | JUKE<br>SUPER SENTRA<br>BIG TIIDA<br>BIG TIIDA TURBO | 因引擎觸壓開關製造尺寸偏差，可能造成引擎觸壓開關有時會卡住無法回彈，觸壓啟動過程中，最差情況可能造成引 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 擎無法正常發動或停止運轉，恐有安全之虞。 |
| 493 | R0041501 | MERCEDES-BENZ | A200CDI<br>B200CDI<br>CLA220CDI<br>E220CDI<br>E300<br>GLA200CDI<br>GLK220CDI<br>ML250 | 少數個案於車輛行駛期間，機油洩漏造成地面汙染或車輛打滑，影響後方行車安全，增加車輛發生碰撞的風險。 |
| 492 | R0491503 | VW | BEETLE | 後軸拖曳臂因撞擊而變形或受損時，若遲未檢修，有斷裂之可能性，影響行車安全。 |
| 491 | R0651501 | HINO | RN8J<br>RK8J | EGR 配管裂開，造成廢氣洩漏及引擎出力不足之現象，影響行車安全。 |
| 490 | R0361503 | MITSUBISHI | FORTIS<br>OUTLANDER | 可能會導致頭燈、雨刷發生暫時功能不穩定，最嚴重時為 ETACS 電腦會停止機能造成前述系統功能失效，而有影響行車安全之虞。 |
| 489 | R0491501 | VW | CRAFTER | 於特定情形下，因中央傳動軸之平衡配重物鬆脫，可能導致中央傳動軸與變速箱連接部及底盤受損，影響行車安全。 |
| 488 | R0231402 | ISUZU | NQR90 系列 | 前煞車 S 凸輪軸與煞車底板螺栓之間的間隙設計不當，可能發生煞車溫度增加，導致 ABS 輪速感知器損壞，或是前輪爆胎，車輛將發生無法控制的偏移。 |
| 487 | R7531503 | HARLEY-DAVIDSON | STREET 系列 | 可能因汽油泵內部滲漏導致供油壓力異常，影響車輛加速性能或怠速運轉穩定性，產生潛在性的行車危險。 |
| 486 | R0291602 | LAND ROVER | DISCOVERY 4 | 車頂全景天窗發出異音、鬆動及滲水現象，嚴重的可能在車輛行駛中脫落，增加車輛碰撞 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 風險。 |
| 485 | R0021404 | AUDI | A4<br>RS4<br>S4 | 安全氣囊在意外事故發生時可能無法觸發，為乘客提供額外的防護，於撞擊時可能增加前座乘客受傷的風險。 |
| 484 | R0331403 | MAZDA | MAZDA 6 | 恐造成氣囊展開時異常點燃，導致增壓泵內部壓力異常增加，並造成增壓泵的氣罐破裂，來自氣囊的殘骸可能會四處散落，以及組件產生火花。 |
| 483 | R1011503 | MITSUBISHI<br>FUSO | FK<br>FM | 將有可能使引擎動力降低或煞車距離變長，影響行車安全。 |
| 482 | R0041507 | MERCEDES-BENZ | A-CLASS<br>B-CLASS<br>C-CLASS<br>E-CLASS<br>CLA-CLASS<br>GLA-CLASS<br>GLC-CLASS | 在數案例車輛行駛中導致排氣凸輪軸斷裂，嚴重時造成引擎異常熄火，影響行車安全。 |
| 481 | R0371502 | NISSAN | ROGUE | 在下雪地區，駕駛者上車時可能從足部帶入含有鹽份的雪，雪水可能流入左前柱下側飾板內的電線接頭，造成端子氧化，最差情況下可能造成電線接頭熔損，有安全上的顧慮。 |
| 480 | R0491504 | VOLKSWAGEN | TOUAREG | 燃油軌處可能有微滲油之現象，恐有影響行車安全之虞。 |
| 479 | R0651502 | 日野 | XKU650L<br>XKU710L<br>XKU720L | 自動離合器馬達配線不良使防水膠塞變形，導致水浸入，加上馬達電刷程式不當，可能造成電刷接觸不良，使警告燈亮起，恐導致自動離合器裝置不作動而無法行駛之現象，影響行車安全。 |
| 478 | R0051403 | BMW | 1、3、5、6、7、X3、X5、X6、Z4 系列車型 | 可能導致發動機故障警告燈恆亮，在少數極端的情況下，可能導致車輛於行駛中熄火，恐有影響行車安全之虞。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 477 | R0051501 | BMW | 3 系列（E46） | 車輛發生碰撞意外時，可能因為前乘客側空氣囊內部故障，造成該氣囊之氣體產生器的金屬外殼裂開而使氣囊充氣不完全，進而導致對前乘客座保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 476 | R0551501 | LOTUS | ELISE<br>SUPERCHARGED<br>EXIGE S240<br>EXIGE CUP 260<br>EVORA S | 一旦機油管脫開失效，引擎機油可能噴濺路面、輪圈或剎車，這種情況可能會造成車輛逐漸失控及引擎失效的可能，機油也可能漏至引擎室，增加失火的風險。 |
| 475 | R5891401 | SMART | FORTWO<br>FOTWO NHD | 冷卻系統熱水閥線路不良，造成熱水閥短路，少數案例有溶解現象，進而影響行車安全。 |
| 474 | R0361504 | MITSUBISHI | ECLIPSE | 副座遮陽板固定力量不足，並未考慮到與副座安全氣囊展開時的相互作用力，若遇到副座安全氣囊發生展開的過程中，將會有互相干涉的可能性，最嚴重可能導致副座陽板或敞篷車型的遮陽板固定扣座脫離，增加副座乘客受傷的風險。 |
| 473 | R0471501 | SUZUKI | SX4 CROSSOVER | 右側油箱固定帶在製造過程中，衝壓工具位置不正確，導致固定帶強化拖架變形，這個變形可能會造成固定帶產生折痕，嚴重的情況下，可能會導致固定帶斷裂，有影響後方車輛安全上的疑慮。 |
| 472 | R0221501 | INFINITI | JX35<br>QX60 | 少數因引擎蓋二次鎖可能鎖定不良，最差的情況下，若駕駛者無意中打開引擎蓋的一次鎖，引擎蓋恐有在車輛行駛中開啟的安全性風險。 |
| 471 | R1011501 | MITSUBISHI<br>FUSO | CANTER LIFT | 通往變速箱油冷卻器的橡膠管產生破裂後，變速箱油將會洩漏，導致油壓不足，此時會產生 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 換檔過程不順，若於此狀況下持續使用，將有可能使自排變速箱無法傳輸動力，最嚴重時車輛會無法行駛，而有影響行車安全之虞。 |
| 470 | R0201402 | HONDA | CR-V<br>CIVIC | 當前駕駛座氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導容器破損飛散的情形發生，恐有造成人員受傷的可能。 |
| 469 | R0221502 | INFINITI | EX35<br>FX35<br>FX50 | 少數轉向機柱製造不良，長期使用下，極少數可能會造成軸承異常磨損而搖晃，最嚴重的情況下，可能導致方向盤轉動回復性不良，有安全上的顧慮 |
| 468 | R0371501 | NISSAN | JUKE<br>BIG TIIDA TURBO | 車輛行駛時燃油壓力感知器可能有逐漸鬆動情形，在最差情況下可能造成燃油壓力感知器處洩漏微量油氣，恐有安全上的顧虞。 |
| 467 | R0371402 | NISSAN | MARCH | 可能因回位彈簧斷裂，造成後輪發出異音，在最差的情況下，有後輪剎車制動力無法完全釋放的現象，此問題存在安全隱憂。 |
| 466 | R0461402 | SUBARU | FORESTER 2.0XT | 提前點火的不正常燃燒，會在燃燒室內產生高溫高壓的燃氣，而導致在儀表上出現(MIL)引擎確認燈亮，引擎異音、不穩定的怠速徵狀。嚴重情況下，會出現引擎汽缸點火不良、引擎熄火、引擎損壞的情況發生。 |
| 465 | R0161503 | FORD | MUSTANG | 部份 MUSTANG 車輛在絕對高濕度的環境條件下，當車輛發生碰撞事故且駕駛座前氣囊展開時，氣囊觸發器外殼可能會發生破裂，最嚴重情況可能導致駕駛人嚴重的傷害。 |
| 464 | R0361402 | MITSUBISHI | FORTIS | 引擎附件皮帶材質不良，會把 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OUTLANDER | 引擎附件系統中的惰輪磨損，若持續行駛，可能會造成附件皮帶脫出，將會使得發電機無法發電，故障燈亮，引擎水溫升高，方向盤轉向力量變大，最嚴重時引擎將會因電瓶電力耗盡，導致熄火或車輛無法發動。 |
| 463 | R0251401 | JEEP | CHEROKEE<br>GRAND CHEROKEE | 車輛後端遭到某些角度撞擊且車體潰縮時，車體某些零件會刺穿油箱，當洩漏的燃油暴露在明火或火花下，會造成車底著火，進而造成人員的傷亡。 |
| 462 | R0141501 | FERRARI | CALIFORNIAT WITH HELE<br>458 ITALIA WITH HELE<br>458 SPIDER WITH HELE<br>458 SPECIALE WITH HELE<br>458 SPECIALE A WITH HELE<br>F12BELINETTA WITH HELE<br>FF WITH HELE | 駕駛座空氣囊可能不符合產品規範的方式展開，恐造成車輛發生碰撞時，無法為駕駛人員提供充分的保護效果，恐有行車安全之虞。 |
| 461 | R0021403 | AUDI | A6 3.0TDI<br>Q7 3.0TDI<br>Q5 3.0TDI | 引擎機油可能會經由真空管路進入煞車倍力器，如此可能導致煞車倍力器膜片受損，降低煞車倍力器輔助程度，煞車仍可作用但需以較大力量重踩在煞車踏板上，有可能造成乘客及其他用路人潛在之意外風險。 |
| 460 | R0361403 | MITSUBISHI | OUTLANDEER | 將會無法提醒後方車輛應保持適當車距，而有潛在的安全性疑慮，或停車排檔桿排入 P 檔後，無法再排入其他檔位，使得車輛無法走行。 |
| 459 | R0301501 | LEXUS | NX200t | 煞車作動器內部零件形狀不良，樹脂零件有可能在壓接製 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 程中受損，產生微小碎片並造成作動器阻塞及導致 ABS 的功能受影到影響，造成車輛不穩，恐有影響行車安全之虞。 |
| 458 | R0221401 | INFINITI | QX4<br>FX35 | 前乘客座氣囊作動展開時，可能因內部充氣器壓力過高而導致容器破損飛散的情況發生，恐有發生火花之虞，影響防護效果。 |
| 457 | R0301402 | LEXUS | LS 系列<br>GS 系列<br>IS 系列 | 引擎室內燃油輸送管因電鍍顆粒附著於安裝燃油壓力感知器的接觸面，使得燃油輸送管與燃油壓力感知器間的墊片密封性下降，造成燃油有滲漏的風險，恐有影響行車安全之虞。 |
| 456 | R0361501 | MITSUBISHI | PAJERO | 正時鏈條會產生異音，若持續使用將會加速正時鏈條磨損，最嚴重時可能導致正時鏈條斷裂，引擎無法運轉，恐有影響行車安全之虞。 |
| 455 | R0401501 | PORSCHE | 911<br>CAYMAN<br>BOXSTER | 可能無法穩固的扣上前行李箱鎖，以致造成前行李箱蓋可能於車輛行進間無預警地開啟，進而影響行車視線而發生意外。 |
| 454 | R7531502 | HARLEY-DAVIDSON | FLHTCH-TC<br>FLHTK<br>FLHTKL<br>FLHX<br>FLHXS<br>FLTRXS<br>FLHTCUL TC<br>FLHXSE | 可能因液壓離合器總泵密封橡膠的提前老化而產生滲漏，影響離合器系統與引擎動力輸出切換，導致車輛換檔困難或緩慢向前行，而產生潛在性的行車危險。 |
| 453 | R0491405 | VW | CADDY | 後艙門氣壓支撐桿球接頭螺栓有可能損壞，導致無法支撐開啟之後艙門，甚至可能發生不預期的關閉而潛藏人員操作時受傷的風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 452 | R0471402 | SUZUKI | SWIFT | 引擎水泵皮帶盤螺栓鎖附扭力不足，可能會發生皮帶盤螺栓鬆動和水泵異音的情形，嚴重的情況下，持續使用會造成水泵螺栓鬆脫，使水泵皮帶脫落，導致引擎溫度過高，有影響行車安全上的疑慮。 |
| 451 | R7561401 | UD TRUCKS | PKC8E<br>PKC8Y<br>MKC8E<br>GKB5E<br>GKB5Y<br>CWB5E | 來自氣筒的濕氣使手煞車控制閥內的活塞鬆動，可能衍生排氣孔變窄，引起手煞車作用速度略微延遲，導致手煞車制動作用延緩，如繼續使用恐有行車安全之虞。 |
| 450 | R7481501 | LUXGEN | M7 TURBO<br>U7 TURBO | 扭力轉換器瑕疵可能造成鎖止離合器片無法正常運作，於行駛中產生引擎故障燈亮起，若持續行駛可能致使車輛進入保護模式，降低車輛行駛性能，可能影響行車安全。 |
| 449 | R0401503 | PORSCHE | 918 SPYDER | 因短暫的製造上的疏失造成瑕疵，線束的逐漸損壞可能會導致散熱器風扇停止工作，而且不能排除對於導熱板形成分流電路，可能會導致車輛起火。 |
| 448 | R0221404 | INFINITI | Q50 HYBRID | 可能因車輛撞擊而使保險絲端子與引擎室拉線接觸造成高電流而導致溫度升高，最差的情況下，引擎室右側進氣導管可能有燒熔的現象，而存在安全性之風險。 |
| 447 | R0221403 | INFINITI | Q50 HYBRID | 當車輛以 EV 模式行駛時，因牽引馬達電壓變換器控制程式設計不當，可能造成故障燈亮起，最差情況下，車輛的牽引馬達會有失去行駛動力的疑慮，而存在安全性之風險。 |
| 446 | R0221402 | INFINITI | Q50 HYBRID | 車輛行駛時，因引擎控制系統的控制程式設計不當，可能造 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 成節氣門位置感知器的信號進行異常診斷時出現程序錯誤，最差情況下，車輛可能發生緩慢加速的現象，而存在安全性之風險，但駕駛者仍可以正常踩下剎車踏板讓車輛減速及停止。 |
| 445 | R0041402 | MERCEDES BENZ | C180<br>C200<br>C250 | 轉向連接軸鎖可能未接合完全，導致車輛於行駛期間，可能會有異音產生，少數個案可能會導致鬆脫，影響行車安全。 |
| 444 | R7541402 | SKODA | CITIGO 1.0 | 發生在單一變速箱之訊息傳遞，導致辨識到不正確的操作狀態，此不正確的訊號傳遞可能引起換檔相關問題，並在電子儀表板會有故障警示燈亮起，在最壞的情況下，離合器可能保持在開啟狀態而導致車輛可能出現沒有動力傳輸，在車輛停靠路邊後可能無法繼續使用車輛。 |
| 443 | R0051402 | BMW | X1<br>X3<br>3 系列<br>5 系列<br>Z4 | 進氣凸輪軸零件生產過程瑕疵，導致煞車輔助系統功能失效，在此情況下，必須施加較大的踏板壓力才能將車輛停下，恐有影響行車安全之虞。 |
| 442 | R0491502 | VOLKSWAGEN | BEETLE | 極少數車輛配備之全景式天窗玻璃板張力分佈不當，安全玻璃有可能突然破裂，影響行車安全。 |
| 441 | R0161302 | FORD | ESCAPE | 於定檢時或車輛異動時可能無法通過車高檢驗。 |
| 440 | R0331402 | MAZDA | MAZDA 3 | 雨刷馬達電樞之間的間隙低於標準間隙會導致馬達運轉緩慢，在極端的情況下，雨刷馬達保險絲可能會燒毀，造成雨刷馬達無法作用，因刷馬達失效無相關警示燈號，將會有行車 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 上的風險。 |
| 439 | R7531501 | HARLEY-DAVIDSON | FLSTF<br>FLSTFB<br>FLSTC<br>FXS<br>FLD<br>FXDB<br>FXDWG<br>FXDF | 因前煞車總泵內部螺絲腐蝕導致煞車油滲漏，影響前煞車作動而產生前煞車失效情況，引起潛在性的行車危險。 |
| 438 | R0161402 | FORD | FIESTA | 於定檢時或車輛異動時可能無法通過汽缸數檢驗。 |
| 437 | R0331302 | MAZDA | TRIBUTE | 於車輛定檢或異動時可能無法通過車高檢驗。 |
| 436 | R0481301 | TOYOTA | COROLLA ALTIS 1.8G | 前乘客座氣囊作動時，製造不良的氣體產生劑可能會導致充氣裝置容器破裂散出或噴出火花等異常情況，而影響前座乘客的保護效果。 |
| 435 | R0051404 | BMW | X5<br>X6 | 前傳動軸製程瑕疵，而導致行駛時產生噪音及震動，在少數極端的情況下，若無視前述狀況繼續行駛，可能造成前傳動軸之萬向接頭磨損損壞，恐有影響行車安全之虞。 |
| 434 | R0461401 | SUBARU | IMPREZA WRX | 當氣囊作用時，前排乘客輔助氣囊充氣展開，在此狀況下會有過度的燃燒壓力，此時會引起氣囊過度充氣造成氣囊破裂，反而增加火災及傷害乘員的風險。 |
| 433 | R1181501 | ASTON MARTIN | V8 VANTAGE<br>DB9<br>DBS<br>VIRAGE VOLANTE | 座椅局部過熱而悶熱，導致駕駛或乘客受傷之疑慮。 |
| 432 | R0491406 | VOLKSWAGEN | UP | 受影響車輛可能會有偶發性的訊號失效問題，最壞的情況下，離合器可能保持在開啟狀態而導致車輛可能出現沒有動力傳 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 輸，在車輛停靠路邊後可能無法繼續使用車輛。 |
| 431 | R0471401 | SUZUKI | JIMNY | 前後懸吊系統裡的平衡和軸殼之聯節處的鎖附螺栓不良，可能會發生接頭螺栓鬆動和方向盤振動的情形，最嚴重的情況下，時續使用會造成螺栓鬆脫和轉向功能降低，有影響行車安全上的疑慮。 |
| 430 | R0311401 | LINCOLN | TOWN CAR | 車輛下中間轉向軸的轉向連桿接頭可能腐蝕，有些顧客會反應在轉向的感覺有潛在的變化（停頓、僵硬或束縛），最嚴重可能導致轉向機柱脫離，造成轉向失控。 |
| 429 | R0491403 | VOLKSWAGEN | GOLF<br>PASSAT<br>JETTA<br>SCIROCCO<br>POLO<br>TOURAN<br>BEETLE | 車輛變速箱中使用的合成油有可能引起變速箱內部供電線路故障，少數車輛可能無法繼續行駛。 |
| 428 | R0161403 | FORD | RANGER | 自動變速箱冷卻水管破裂，引擎冷卻液流失，造成引擎溫度表作用不穩定與引擎過熱及損壞，若車主未注意引擎警示燈之訊息，恐有行車安全之疑虞。 |
| 427 | R0361502 | MITSUBISHI | PAJERO | 引擎電腦供油程式不恰當，會產生過多的燃燒炭粒，初期導致柴油碳粒回收器開始堵塞，若持續使用將會使得引擎出力降低，最嚴重時可能導致引擎無法運轉，恐有影響行車安全之虞。 |
| 426 | R0161501 | FORD | ESCAPE HYBRID | 車上的電子馬達冷卻泵可能失效，導致電子冷卻系統過熱，引擎動力降低或失去動力，增加發生碰撞風險。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 425 | R0021402 | AUDI | A1<br>A3<br>TT | 變速箱使用的合成油可能會引起變速箱內部供電線路短路，且機電裝置內的保險絲可能會跳閘，供應至液壓泵或變速箱控制單元的電源就會中斷，因此離合器會分離使得車輛將依慣性滑行，此時車輛可能無法繼續行駛。 |
| 424 | R0331401 | MAZDA | MAZDA 5 | 此數據誤植會造成顧客於車輛定期檢驗時會造成驗車無法通過。 |
| 423 | R0161401 | FORD | KUGA | 如果車輛受到相當強度的撞擊，前轉向節可能存在斷裂的風險，在轉向節斷裂的極端情況下，車輛的前懸吊系統將會失效，存在安全疑慮。 |
| 422 | R7531403 | HARLEY-DAVIDSON | FLHTCU-TC<br>FLHTCU<br>FLHTK<br>FLHTKCVO<br>FLHTP<br>FLHX<br>FLHXS<br>FLHTKSE<br>FLHRSE | 因液壓離合器總泵密封橡膠的提前老化而產生滲漏，影響離合器系統與引擎動力輸出切換，導致車輛換檔困難或緩慢向前行，而產生潛在性的行車危險。 |
| 421 | R0481401 | TOYOTA | PRIUS | 車輛驅動力降低並僅可繼續行駛一小段距，同時在儀表內的引擎故障指示燈、打滑指示燈、煞車系統指示燈及主警示燈均會亮起，於極少數案例中，可能導致行駛中車輛失去動力，影響行車安全。 |
| 420 | R0481402 | TOYOTA | RAV4 | SRS 氣囊警示燈將會亮起，萬一發生車輛撞擊時，駕駛座 SRS 氣囊會無法作動，可能影響行車安全。 |
| 419 | R0301401 | LEXUS | GS250<br>GS350 | 最嚴重的情況，有極低的可能性造成煞車踏板負荷感知器開 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 關產生斷路的情況，若上述的情況發生，煞車系統警示燈將會亮起，煞車系統將會在行駛中自動產生煞車力道而發生不預期減速的情況，影響行車安全 |
| 418 | R0471301 | SUZUKI | SWIFT<br>SWIFT SPORT<br>SX4 | 變速箱扭力轉換器和飛輪的固定螺栓緊固扭力不足，可能會造成鬆動或脫落，而脫落的螺栓會造成不正常異音或者會使後端缸蓋和汽缸體受損，嚴重情況下可能會使行駛中車輛引擎停止和引擎無法發動。 |
| 417 | R0371403 | NISSAN | MARCH | 在碰撞事故中，駕駛側的氣囊作動展開時，在最差的情況下充氣器可能破裂，恐有影響乘員安全之虞。 |
| 416 | R0511201 | YAMAHA | 新勁戰<br>CUXI<br>RSZ<br>RS ZERO<br>GTR<br>勁風光<br>BW'S<br>MAJESTY<br>VINO<br>歡喜 50 | 因汽油泵浦問題，會造成引擎不順，最壞情況下會造成起動不良或引擎熄火情形發生，可能影響行車安全。 |
| 415 | R0221304 | INFINITI | M35 | 油門踏板位置感知器受踏板踩踏之側向力影響，使感知器輸出信號不穩定，導致引擎故障警示燈亮起且進入安全模式，車輛於怠速或於中低速行駛踩剎車準備停止時，恐有因進氣量不足而導致引擎會有熄火之虞。 |
| 414 | R0491404 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 恐影響駕駛人及其他道路使用人在夜間對車輛的辨識。 |
| 413 | R7631401 | 華德 | RAC-300-ELMB-60 | 導致駕駛人無法判定電力系統 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 狀態，如勉強行駛將導致電池過熱，恐有熔損之疑慮，影響行車安全。 |
| 412 | R0041401 | MERCEDES BENZ | SLK200<br>SLK350<br>SL63 AMG<br>SL350 | 右前乘客座防護氣囊觸發時，包裝材料可能會隨觸發而脫落，車輛右側乘員無法得到預期的防護效果，降低車輛事故時右側乘員所受到的傷害，影響行車安全。 |
| 411 | R0211402 | HYUNDAI | AZERA<br>GENESIS | 剎車踏板開關觸點間歇性接觸不良時，恐引發 ESC 警告燈亮，按鈕啟動不良，變速桿 P 檔移動困難或定速巡航工作不良現象，剎車燈可能偶發性不亮，若剎車燈不亮時，恐有發生影響行車安全之虞。 |
| 410 | R0361401 | MITSUBISHI | CANTER | 外界雜質有可能卡在控制變速的油壓控制電磁閥，導致無法精確的控制變速，此時會產生換檔不順，若於此情況下持續使用 |
| 409 | R0371401 | NISSAN | X-TRAIL | 前乘客座氣囊作動展開時，可能因內部充氣器壓力過高而導致容器破損飛散的情況發生，恐有發生火花之虞，影響防護效果。 |
| 408 | R0361301 | MITSUBISHI | CANTER | 引擎柴油管固定螺可能有扭力下降情況，導致有柴油滲漏的疑慮，若於此狀況下繼續使用，將有可能會使引擎無法加速，最嚴重時柴油可能被外來源引燃。 |
| 407 | R7541401 | SKODA | FABIA<br>ROOMSTER<br>YETI<br>OCTAVIA<br>SUPERB | 變速箱中使用的合成油有可能引起變速箱內部供電線路故障，少數車輛可能無法繼續行駛。 |
| 406 | R1011301 | MITSUBISHI | BE64DG | 柴油管固定螺栓有扭力下降情 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | FUSO | | 況，導致有柴油滲漏的疑慮，可能會使引擎無法加速，最嚴重時柴油可能被外來熱源引燃。 |
| 405 | R0271301 | KIA | SORENTO<br>CARNIVAL | 煞車燈明減異常，引起警示作用失效，影響車輛行駛中安全性。 |
| 404 | R0481403 | TOYOTA | RAV4 | ABS 作動時，會造成煞車油壓控制遲緩而影響行車安全。 |
| 403 | R2531301 | SUZUKI<br>MOTORCYCLES | GSX-R1000<br>GSX-R600 | 煞車主缸產生空氣往下傳至煞車油管內，當按壓煞車拉桿會感覺軟綿無力，必須針對前煞車握桿施加較大握力才能將車輛停止，可能前煞車制動力會降低，影響行車安全。 |
| 402 | R0651301 | HINO | SR1EKSA | 造成止推墊片固定螺栓鬆脫，若繼續行駛，可能導致傳動軸脫落，使車輛不能行駛。 |
| 401 | R1181401 | ASTON MARTIN | DB9<br>RAPIDE S | 迫使引擎僅能保持於怠速狀態，車輛無法保持原有的車速或是進行加速，導致行車上有潛在安全疑慮。 |
| 400 | R7531402 | HARLEY-<br>DAVIDSON | TOURING 系列車型 | 車輛在行駛中產生煞車系統油壓增加，有可能造成前輪鎖住而產生潛在性的行車危險。 |
| 399 | R0021301 | AUDI | A1<br>A3 | 若車輛於行進間失去動力或失去部分檔位或以固定檔位行駛，將出現排檔指示燈閃爍、行進間抖動或離合器無動力輸出，少數車輛可能無法繼續行駛。 |
| 398 | R0301304 | LEXUS | GS350 | 最嚴重的情況，有極低的可能性造成正時齒輪外殼與齒輪分離，使得引擎在行駛過程中無法正常作動，而影響行車安全。 |
| 397 | R0301303 | LEXUS | RX 400h | 最嚴重的情況下，電力供應迴路的保險絲可能熔斷，導致行駛中 Hybrid 系統失去動力，影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 396 | BR0131401 | TRP | SPYRE | 在消費者未適時更換煞皮，煞皮磨耗後之空行程太大,且煞皮過度磨耗之情況下繼續使用,導致煞車力不足,有可能會有安全疑慮。 |
| 395 | BR0121402 | SRAM | RED22<br>S700 | 此液壓煞車器如煞車失效時，可能有致使自行車騎士跌倒受傷的疑慮。 |
| 394 | BR0111401 | TREK | MADONE 5<br>MADONE 7 | 前煞有可能失靈，有造成碰撞之虞。 |
| 393 | R0201401 | HONDA | STREAM | 當前乘客座氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有發生火花之虞。 |
| 392 | R7531401 | HARLEY-DAVIDSON | SOFTAIL | 剩餘可行駛里程顯示及低油位警示燈不正確，可能導致車輛行駛時，在低油位警示燈亮起前，有燃料耗盡和熄火之慮而產生潛在性的危險。 |
| 391 | R0501401 | VOLVO | V40<br>V40 CROSS COUNTRY | 可能產生後方車輛視覺上的不察而致發生危險。 |
| 390 | R0211401 | HYUNDAI | GENESIS | 可能導致制動效能降低，增大車輛發生碰撞事故的風險。 |
| 389 | R0231401 | ISUZU | NLR85HA5<br>NPR75KA5<br>NLR85EA5<br>NPR75FA5 | 起動馬達將會被搖轉大約 1 秒，車輛會出乎意料地輕微地移動，可能會發生不可意料的重大事故。 |
| 388 | R0321401 | MASERATI | QUATTROPORTE GTS | 會造成車輛熄火，存在安全隱憂並導致行車意外。 |
| 387 | R0021401 | AUDI | A8 3.0T QUATTRO<br>A8 L 3.0T QUATTRO | 滑動天窗玻璃包含單層安全玻璃，會於發生破裂時散落成細小顆粒狀，惟因細小碎粒而受傷的風險仍無法完全排除。 |
| 386 | R0491402 | VOLKSWAGEN | CADDY 1.6 TDI | 車輛可能無法繼續行駛。 |
| 385 | R0491401 | VOLKSWAGEN | AMAROK 2.0 TDI | 柴油滲漏將影響原有的行車狀況或引燃的風險。 |
| 384 | BR0041301 | GIANT | XTC ADVANCE SL 29ER O | 座墊桿有潛在斷裂因素可能會導致斷裂，造成使用者受傷。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 383 | BR0101301 | TERN | VERGE S11i<br>VERGE X10<br>VERGE X20<br>VERGE X30h<br>ECLIPSE S11i | 車架主管和摺疊處間斷裂，而對消費者構成摔傷的危險。 |
| 382 | R0041305 | MERCEDES BENZ | S500<br>S400 HYBRID | 導致前乘客座安全帶固定不正確，嚴重時在需要作動前座安全帶時，安全帶無法達到設計的防護效果，影響行車安全。 |
| 381 | R7621301 | MCLAREN | MP4-12C COUPE<br>MP4-12C SPIDER | 在惡劣天氣下，雨刷馬達去作動會導致能見度降低，增加意外發生的機率。 |
| 380 | R0021302 | AUDI | S6<br>S7 | 燃油管受損可能會導致燃油漏逸，車室內可能會聞到燃油氣味，一旦發生燃油洩漏，若有引火源產生，非無引燃之可能。 |
| 379 | R1181302 | ASTON MARTIN | V8 VANTAGE<br>V12 VANTAGE<br>DBS<br>DB9<br>V8 VANTAGE ROADSTER<br>RAPIDE<br>DBS VOLANTE<br>V8 VANTAGE S<br>VIRAGE<br>VIRAGE VOLANTE | 迫使引擎僅保持怠速狀態，無法讓車輛保持原有的車速或是加速，導致在行車上有潛在的安全疑慮。 |
| 378 | R0221303 | INFINITI | JX35 | 當車輛在粗糙或不平路面緩煞車時，因防鎖死剎車系統(ABS)的控制程式設計不當，可能造成煞車距離較長，在最差的情況下，因煞車距離較預期長，有影響行車安全之虞。 |
| 377 | R0031301 | BENTLEY | CONTINENTAL GT SPEED<br>CONTINENTAL SUPERSPORTS | 恐造成固定螺絲應力腐蝕斷裂，煞車效能將會降低，恐有影響行車安全之虞。 |
| 376 | R0341301 | MERCURY | SABLE 3.0 | 可能造成車輛引擎怠速轉速偏 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 高，恐有影響行車安全之虞。 |
| 375 | R0051303 | BMW | 3 SERIES | 發生車禍碰撞意外時，可能因為前乘客側空氣囊內部故障，造成該氣囊之氣體產生器的金屬外殼裂開而使氣囊充氣不完全，進而導致對前乘客座保護不足，恐有影響行車安全之虞。 |
| 374 | R0141305 | FERRARI | F355 | 因干涉而出現一個撕裂現象，會造成燃油洩漏可能因排氣管熱源而引燃發生火災導致行車意外。 |
| 373 | R0141304 | FERRARI | F355 | 造成燃油洩漏可能因排氣管熱源而引燃發生火災導致行車意外。 |
| 372 | R0141303 | FERRARI | F355 | 分配器至左側油軌的輸油管與節溫器水管固定夾之間出現可能的干涉，導致劃破管路使燃油洩漏，可能因排氣管熱源而引燃發生火災導致行車意外。 |
| 371 | R0141302 | FERRARI | 456GT<br>456GTA | 會造成燃油洩漏可能因排氣管熱源而引燃發生火災導致行車意外。 |
| 370 | R0141301 | FERRARI | F50 | 導致長時間行駛造成胎壓不足，將會引起輪胎異常磨損並影響行車安全。 |
| 369 | R0371302 | NISSAN | CABSTAR | 當龜裂貫通的情況下，在引擎熄火後可能柴油微滲，在最差的情況下，長時間停車後引擎可能無法再啟動，導致車輛無法繼續使用。 |
| 368 | R0041304 | MERCEDES BENZ | B200 | 在要抵檔後方碰撞時，後座椅背無法達到設計的防護效果，影響行車安全。 |
| 367 | R1181301 | ASTON MARTIN | V8 VANTAGE S<br>DBS<br>RAPIDE | 油門踏板可能出現斷裂，導致引擎一直處在怠速狀態，無法讓車輛保持原有的車速或是加速，在行車上有潛在的安全疑慮。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 366 | R0481302 | TOYOTA | PRIUS | 煞車蓄壓器內氮氣室的氣體可能混入煞車油內，造成煞車踏板行程加長、煞車力低減，導致煞車距離增長，可能影響行車安全。 |
| 365 | R0401301 | PORSCHE | 911 CARERRA<br>911 CARERRA CABRIOLET | 消音器的排氣尾管可能會破裂，從而損失排氣尾管，有影響後方用路人安全之虞。 |
| 364 | R0221302 | INFINITI | FX<br>QX4 | 前乘客座氣囊作動展開時，可能因內部充氣器壓力過高而導致容器破損飛散的情況發生，恐有發生火花之虞，影響防護效果。 |
| 363 | R0371301 | NISSAN | MAXIMA | 前乘客座氣囊作動展開時，可能因內部充氣器壓力過高而導致容器破損飛散的情況發生，恐有發生火花之虞，影響防護效果。 |
| 362 | R0301302 | LEXUS | SC430 | 可能會導致充氣裝置容器破裂散出或噴出火花等異常情況，影響乘客的保護效果。 |
| 361 | R0041303 | MERCEDES BENZ | A180<br>A200 CDI<br>A250 | 右前乘客座防護氣囊作動時無法充氣完全，未達到設計的防護效果，影響行車安全。 |
| 360 | R0331301 | MAZDA | MAZDA 6 2.0 | 可能在氣囊展開時，造成增壓泵異常點燃，讓增壓泵內部壓力異常增加，並造成增壓泵的氣罐破裂，氣囊即無法依其設計功能展開，來自氣囊的殘骸可能會四處散落及組件產生火花。 |
| 359 | R0201302 | HONDA | CIVIC<br>STREAM | 前乘客座氣囊作動展開時，可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有發生火花，影響行車安全。 |
| 358 | R0221301 | INFINITI | JX | 可能會導致煞車束緊器固定架產生裂痕，減低車輛煞車性能， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 影響行車安全。 |
| 357 | R0201301 | HONDA | CR-V 2.4L | 可能因內部膨脹器作動壓力過高而導致容器破損飛散的情形發生，恐有發生火花之虞。 |
| 356 | R0041302 | MERCEDES BENZ | S500<br>S350<br>S63 AMG<br>SLK 350<br>SLK 200<br>S400 HYBRID<br>CL 500 | 燃油濾清器密封不良，導致油氣外洩，嚴重時可由車內聞到異味，可能造成車內乘員不適，影響行車安全。 |
| 355 | R0161301 | FORD | ESCAPE | 可能造成車輛行進時發生車輛底盤異音並影響行車穩定性。 |
| 354 | R0051302 | BMW | X5 4.8I | 機油可能由真空管滲入而造成煞車增壓器輔助力道降低。必須施加較大的踏板壓力才能將車輛停下。 |
| 353 | R7541301 | SKODA | FABIA 1.2 TSI<br>ROOMSTER 1.2 TSI<br>OCTAVIA 1.2 TSI<br>OCTAVIA 1.6 TDI<br>OCTAVIA 1.8 TSI<br>SUPERB 1.8 TSI<br>YETI 1.2 TSI | 在長時間駐停車輛後，可能因電腦程式延遲供應訊號，變速箱內會有短暫油壓供應不足現象，儀表可能出現排檔指示燈閃爍的現象，最嚴重可能導致動力傳輸中斷或駐車後無法順利再起步行駛。 |
| 352 | R0491302 | VOLKSWAGEN | CADDY TDI | 可能會因電腦程式延遲供應訊號，變速箱內會有短暫油壓供應不足現象，導致動力傳輸中斷，或儀表可能會出現排檔指示燈閃爍的現象，最嚴重可能導致駐車後無法順利再起步行駛。 |
| 351 | R0041301 | MERCEDES BENZ | E250 CGI<br>E350 | 導致需要提供適當防護功能時，車輛右側乘員無法得到預期的防護效果，降低車輛事故時右側乘員所受到的傷害，影響行車安全。 |
| 350 | R0301301 | LEXUS | IS 250<br>IS 250C | 可能會造成一側或兩側雨刷無法作動，可能影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | IS F | |
| 349 | R0491301 | VOLKSWAGEN | Polo 1.4<br>GOLF 1.4 TSI<br>GOLF 1.6<br>GOLF 1.6 TDI<br>PASSAT 1.8 TSI<br>JETTA 1.4 TSI<br>JETTA 1.6<br>TOURAN 1.4 TSI<br>TOURAN 1.6 TDI<br>SCIROCCO 1.4 TSI | 車輛於行進間失去動力或失去部分檔位或以固定檔位行駛，將出現排檔指示燈閃爍、行進間抖動及離合器無動力輸出，少數車輛可能無法繼續駛。 |
| 348 | R0051301 | BMW | X5 SERIES | 可能造成皮帶導向惰輪損壞，假若行車中有此異常狀況突發時，車輛依然可以控制轉向，但駕駛者必須施加以比平常稍較大的力道才能盤動方向盤，恐有影響行車安全之虞。 |
| 347 | BR0041201 | GIANT | AVAIL ADVANCED | 1.前叉產生裂痕可能會導致前叉斷裂，造成使用者受傷。2.國內目前並無發生案例，本公司基於品質安全保證態度，仍全部回收更換。 |
| 346 | R0491204 | VOLKSWAGEN | T5 CARAVELLE | 車輛在嚴苛的行駛狀況下鋁圈負載過大或經高速行駛坑洞路面時，則可能導致鋁圈變形受損無法繼續行駛。 |
| 345 | R0201203 | HONDA | FERIO | 車輛於行進中會發生熄火的現象。 |
| 344 | R0331203 | MAZDA | MPV | 可能會造成空氣囊控制模組誤判是車輛側方的感知器發出的衝突信號，很可能引起前排座椅側氣囊不預期觸發，有影響行車安全之慮。 |
| 343 | R0481204 | TOYOTA | PRIUS | 水泵停止運作，將導致無法發揮冷卻散熱功能，車輛可能會喪失驅動力而影響行車安全。 |
| 342 | R0481203 | TOYOTA | PRIUS | 最嚴重的情形可能會導致中繼軸與方向機連接處的槽齒磨 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 損，導致車輛無法轉向，影響行車安全。 |
| 341 | R0481202 | TOYOTA | RAV4 | 最嚴重的情形可能導致後懸吊脫開，無法繼續正常行駛，影響行車安全。 |
| 340 | R0041204 | MERCEDES-BENZ | G55 AMG<br>G350 CDI | 乘客座儀表飾板空氣囊飾條鬆動，可能導致車輛在撞擊時不當觸發乘客座空氣囊，可能影響行車安全。 |
| 339 | R0041203 | MERCEDES-BENZ | E 200 KOMPRESSOR | 連桿破裂可能導致水平控制感知器偵測到車身位置較低，為維持車身水平而令空氣懸吊上升，繼而導致後懸吊系統硬化，可能導致車主在駕駛時明顯感覺到舒適性降低。 |
| 338 | R0331202 | MAZDA | TRIBUTE | 引擎上飾蓋與定速鋼索干涉導致定速鋼索有可能卡滯，使得油門踏板完全卡住或幾乎完全無作用，可能會導致車速無法控制，使其難以阻止或減緩車輛速度。 |
| 337 | R0161202 | FORD | ESCAPE | 引擎上飾蓋與定速鋼索干涉導致定速鋼索可能卡滯，使得油門踏板完全卡住，可能會導致車速無法控制，使其難以阻止或減緩車輛速度。 |
| 336 | R0481201 | TOYOTA | RAV4 | 主開關的特定電子接點可能會因為磨損，造成電動窗操作不順暢或無法操作的現象產生，最嚴重的狀況可能造成迴路燒損，進而影響行車安全。 |
| 335 | R0021202 | AUDI | Q5 | 滑動天窗玻璃破裂發生時，單片式安全玻璃將碎裂成細小顆粒。因此，不能排除碎裂玻璃可能會使乘客受傷的輕微風險。 |
| 334 | R5891201 | SMART | FORTWO | 剎車作動時，導致剎車卡鉗座可能與輪輞接觸，車輛操控性可能因此受到影響，可能影響 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 行車安全。 |
| 333 | R0221201 | INFINITI | JX | 可能導致儀錶的"Empty"無法顯示，如果燃油殘油量少且駕駛者又沒有留意並繼續行駛，此時可能燃油用盡而無法再啟動，恐有影響行車安全之虞。 |
| 332 | R0051203 | BMW | 1 SERIES<br>X1 | 導致控制電腦將其視為 EPS 系統故障，並將其動力輔助功能關閉，假若行車中有此異常狀況發生時，車輛依然可以控制轉向，但駕駛者必須施加比平常較大的力道才能盤動方向盤，恐影響行車安全。 |
| 331 | R0371202 | NISSAN | TEANA 2.0 | 低速行駛時可能產生儀表警告燈亮且有引擎無力的不良現象，最差的情況下，引擎可能會熄火，但此時車輛仍能夠再啟動，恐有影響行車安全之虞。 |
| 330 | R1051201 | VOLVO TRUCK | FM<br>FH | 隔熱板鬆脫嚴重時將碰觸到起動馬達，引起電路系統短路，導致起動馬達無法啟動，可能會對車輛及人員造成危險。 |
| 329 | R0161201 | FORD | ESCAPE | 如果模組接頭密封不完全，煞車油會滲入模組接頭，造成電氣短路而使 ABS 故障而點亮 ABS 警示燈，並且在有些案例中，模組會過熱造成燒焦臭味、冒煙，與/或著火，影響行車安全。當車輛的點火開關轉到關閉位置或當車輛正在運作中都可能發生此狀況。 |
| 328 | R0331201 | MAZDA | TRIBUTE | 煞車油滲入模組接頭，造成電氣短路而使 ABS 故障而點亮 ABS 警示燈，並且在有些案例中模組會過熱造成燒焦臭味、冒煙，與/或著火，影響行車安全。當車輛的點火開關轉到關閉位置或當車輛正在運作中都 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 可能發生此狀況。 |
| 327 | R1011201 | MITSUBISHI | FUSO FK<br>FUSO FM | 因引擎主皮帶盤在厚度不足的情況，導致有強度降低疑慮，若於此狀況下持續使用，將有可能會使主皮帶盤龜裂產生異音，最嚴重時可能使主皮帶盤破損，車輛無法行駛。 |
| 326 | R0361202 | MITSUBISHI | FUSO FK<br>FUSO FM | 因引擎主皮帶盤在厚度不足之情況，導致有強度降低疑慮。若於此狀況下持續使用，將有可能會使主皮帶盤龜裂產生異音，最嚴重時可能使主皮帶盤破損，車輛無法行駛。 |
| 325 | R0471202 | SUZUKI | SWIFT | 造成與鐵管間密封性不佳，導致在加油中，若油槍的自動停止功能（跳停）作動之後，仍再強制加油，燃油可能會從軟管滲漏，如繼續使用車輛，有影響行車安全上之疑慮。 |
| 324 | R0421201 | ROLLS-ROYCE | GHOST | 因短路引起外殼及線路接頭發熱，此時車上自我診斷系統會於儀表板顯示過熱警告，零件短路產生之高熱亦可能造成該零件外殼及插頭因過熱而熔毀，嚴重時可能會連帶引起引擎室內其他組件悶燒的潛在危險，影響行車安全。 |
| 323 | R0051202 | BMW | 5 SERIES<br>6 SERIES | 將可能導致正極線蓋板並未被牢牢固定在後行李廂底板上，因而造成的供電不穩定而致使不特定系統故障，最終甚至可能會因供電不足造成車輛無法發動，在少數極端情況下，有鬆動問題的正極線可能造成固定螺絲附近溫度升高，進而造成在接點處出現熔蝕，若不預期碰觸後廂放置之可燃物，不排除造成車輛起火可能性，恐影 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 響行車安全。 |
| 322 | R0201202 | HONDA | CR-V | 大燈接頭溶損，大燈電流便無法流通，最壞狀況可能會有近光燈不亮的情形發生，可能有影響行車安全之虞。 |
| 321 | R0471201 | SUZUKI | SWIFT | 油箱加油軟管的管夾螺絲不正確鎖附，可能會使造近管夾的軟管，因過大的鎖附力量而裂開，如繼續使用車輛，嚴重時會使裂縫擴張而造成漏油，有影響行車安全之疑慮。 |
| 320 | R0491203 | VOLKSWAGEN | T5 | 冷卻風扇在點火開關關閉後仍然持續運轉，導致電瓶電力用盡，最嚴重時可能會導致線路過熱短路，引擎無法再啟動，車輛無法繼續使用。 |
| 319 | R0501201 | VOLVO | V60<br>S60<br>S80<br>XC60<br>XC70 | 倘若線束往下懸垂太多超越兩邊滑軌所形成的一個基準面時，則有可能會與下方的音響擴大器或停車輔助模組產生接觸拉扯。假設上述接觸現象發生時，線束接頭可能因拉扯而脫落，造成警示燈號在儀表板上的訊息欄上亮起並顯示"SRS service required urgent"。此時車輛空氣囊將無法作用而失去保護功能。但是若在一般無提示訊息的狀態下，車輛作用功能是完全正常的。 |
| 318 | R4011201 | 光陽 | UV | 可能因落葉或小異物掉入，同時觸及排氣管高溫而產生燃燒。 |
| 317 | R0401201 | PORSCHE | CAYENNE<br>CAYENNE S<br>CAYENNE TURBO<br>CAYENNE DIESEL<br>CAYENNE S HYBRID | 如果大燈模組未正確鎖緊，車輛行駛過程中大燈將與葉子板產生相對移動，在最嚴重的情況下可能導致大燈脫離葉子板造成行車意外。 |
| 316 | R0361201 | MITSUBISHI | ZINGER 2.4 | 因中間軸焊道偏移，導致該處 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 焊接強度可能會有不足。在此狀況下持續使用後，將有可能導致中間軸焊道產生龜裂，最嚴重可能使中間軸斷裂，車輛無法轉向與行駛。 |
| 315 | R0041202 | MERCEDES-BENZ | E200 CDI<br>C220 CDI<br>GLK220 CDI | 可能造成柴油洩漏，造成地面污染或車輛打滑，影響後方行車安全，增加車輛發生碰撞的風險。 |
| 314 | R0351201 | MINI | COOPER S | 於此狀況發生時，將引發儀錶板警示燈亮起，以提醒駕駛人因應此突發狀況立即進廠檢修；在少數極端的情況下，倘若駕駛人若無視警告繼續行駛，可能造成排氣渦輪之電動輔助水泵浦的電子接頭高溫熔解，進而使電動輔助水泵浦失去作用，不排除造成渦輪增壓器過熱損壞之可能性，恐影響行車安全。 |
| 313 | R0051201 | BMW | 1 SERIES DIESEL<br>5 SERIES DIESEL | BMW 原廠進行的品質監測中指出，上述車輛可能在少數極端的情況下，因為柴油預熱器內的電子裝置短路，可能在車輛熄火後發生持續加熱的狀況，導致電瓶過度放電，產生車輛無法啟動的狀況，恐有影響行車安全之虞。 |
| 312 | R0461201 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 在低溫環境下，輕踩煞車時，煞車總泵內的皮碗會因內部移動阻力增加，致使皮碗翻轉造成煞車踏板作用行程增長，但仍保有正常煞車力。 |
| 311 | R0021201 | AUDI | A3 2.0 TDI | 噴油嘴油管產生裂隙可能會導致柴油滲漏，而使柴油壓力不足，熄火後引擎可能無法再啟動，車輛無法繼續使用。 |
| 310 | R7561201 | UD TRUCKS | CW | 動力方向機油泵高低壓油管固 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | GK | 定方式設計不良，長期持續使用，油管因震動在最差的情況下有龜裂、漏油之虞，導致方向機動力輔助失效，影響行車安全。 |
| 309 | R0041201 | MERCEDES-BENZ | E350 CDI<br>G350 CDI | 可能造成柴油洩漏，造成地面污染或車輛打滑，影響後方行車安全，增加車輛發生碰撞的風險。 |
| 308 | R0201201 | HONDA | ACCORD 2.0 | 駕駛側空氣囊展開時，因內部膨脹器作動壓力過高導致容器破損，飛散的容器碎片恐有造成人員受傷之可能。 |
| 307 | R0371201 | NISSAN | ROGUE | EPS 控制盒內部電路板的端子焊點受到過度負荷，可能會產生裂痕。最差狀況下焊點斷裂，如此的話當慢轉方向盤時，轉向輔助動力會失效，導致轉向操作力重的現象，恐影響行車安全之虞。 |
| 306 | R7541201 | SKODA | OCTAVIA COMBI RS 2.0 TDI<br>SUPERB COMBI 2.0 TDI<br>SUPERE 2.0 TDI | 柴油滲漏將影響原有的行車速度及阻礙後方的車輛，最嚴重時會導致柴油壓力不足，引擎可能熄火後無法再啟動，車輛無法繼續使用。 |
| 305 | R0491202 | VOLKSWAGEN | T5 2.0 TDI | 柴油滲漏將影響原有的行車速度及阻礙後方的車輛，最嚴重時會導致柴油壓力不足，引擎可能熄火後無法再啟動，車輛無法繼續使用。 |
| 304 | R0491201 | VOLKSWAGEN | GOLF 2.0 TDI<br>PASSAT 2.0 TDI<br>TIGUAN 2.0TDI | 噴油嘴油管產生裂痕時，嚴重時可能會滲漏柴油，而導致柴油壓力不足，引擎可能熄火後無法再啟動，車輛無法繼續使用。 |
| 303 | R0051103 | BMW | X5 SERIES<br>5 SERIES<br>7 SERIES | 於此狀況發生時，將引發儀錶板警示燈亮起，以提醒駕駛人因應此突發狀況；在少數極端 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | X6 SERIES | 的情況下，倘若駕駛人若無視警告繼續行駛，可能造成電動輔助水泵浦之電子接頭高溫熔解，進而使電動輔助水泵浦失去作用，不排除造成渦輪增壓器過熱損壞之可能性，恐影響行車安全。 |
| 302 | R0231103 | ISUZU | LT<br>LV | 此瑕疵會造成在引擎加速時，燃油會從燃油共軌的裂縫處噴出。柴油雖然較不易引燃，但仍有發生火災的可能。 |
| 301 | R0481102 | TOYOTA | CAMRY 3.0 | 引擎曲軸皮帶盤外輪與防震橡膠接合面之接著劑塗佈量不足，導致該部位可能會發生內外輪無法同步轉動。引擎曲軸皮帶盤內外輪無法同步轉動後，會造成皮帶盤外輪空轉或脫落，致發生異音，或充電警示燈亮起；最嚴重的狀況，使方向盤瞬間操作力變大，可能影響行車安全。 |
| 300 | R0301104 | LEXUS | RX330<br>ES330 | 引擎曲軸皮帶盤內外輪無法同步轉動後，會造成皮帶盤外輪空轉，致發生異音，或充電警示燈亮起。最嚴重的狀況下，有可能使方向盤瞬間操作力變大，可能影響行車安全。 |
| 299 | R7531101 | HARLEY-DAVIDSON | TOURING | 後煞車燈不運作或開關滲漏，造成降低警示功能與煞車效能。 |
| 298 | R0041102 | MERCEDES-BENZ | M-CLASS | 可能造成車輛無法利用腳煞車，自動解除定速功能，影響行車安全。 |
| 297 | R0461101 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 前雨刷馬達底蓋會熔損，最嚴重情況下可能會有起火的危險，故此問題為與行駛安全性相關的故障。 |
| 296 | R0051102 | BMW | 730D | BMW 原廠進行的品質監測中 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | X5 30D<br>X5 35D | 指出，上述車輛可能在少數極端的情況下，因為柴油預熱器內的電子裝置短路，可能在車輛熄火後發生持續加熱的狀況，導致電瓶過度放電，產生車輛無法啟動的狀況，恐有影響行車安全之虞。 |
| 295 | R0201103 | HONDA | CR-V 2.0 | 駕駛座電動窗主開關內部接點有漏電而導致冒煙現象，最壞狀況可能會有溶損狀況發生，可能有影響行車安全之虞。 |
| 294 | R0041101 | MERCEDES-BENZ | ACTOS | 可能造成電纜線鬆動，嚴重時引擎熄火，影響後方行車安全。 |
| 293 | R0231102 | ISUZU | 700P-N | 瑕疵將會造成倒車燈和倒車蜂鳴器(如果有配備)無法作用，在倒車時無法提供後方車輛或人員警示的功能，容易造成不必要的意外事故。 |
| 292 | R0501103 | VOLVO | S80 3.2 | 假設漏油情形發生時，若車輛是在怠速狀態時，則方向盤會變得沉重很難轉動，若車輛是在行駛狀態則情況會較怠速時稍微好些，但仍是不易操控，嚴重者更可能完全喪失輔助動力而造成危險情況。 |
| 291 | R4011101 | 光陽 | MANY 100<br>MANY 110 | 里程數或油量不顯示。 |
| 290 | R0231101 | ISUZU | N 系列 | 儀表板可能會完全無作用，或是；在行駛中儀表有時會不作用。而儀表功能的喪失，駕駛將無法確認使用中車輛的各項重要數據指示及警告的訊息，有可能會對車輛及人員造成危險。 |
| 289 | R0331102 | MAZDA | MAZDA 3 1.6<br>MAZDA 3 2.0<br>MAZDA 3 SPORT 2.0 | 前雨刷不作動。下雨天時可能影響駕駛人視線及駕駛安全性。 |
| 288 | R0301103 | LEXUS | RX 400H | 最壞的狀況下，有可能因此無 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 法繼續行駛，影響行車安全。 |
| 287 | R0201102 | HONDA | ACCORD 2.0<br>ACCORD 3.0 | 駕駛側空氣囊展開時，因內部膨脹器作動壓力過高導致容器破損，飛散的容器碎片恐有造成人員受傷之可能。 |
| 286 | R0401101 | PORSCHE | 911 GT3<br>911 TURBO<br>911 TURBO S<br>911 GT3 RS | 若緊固扭矩不足，可能造成整個系統內部件之間出現明顯的相對運動，而增加輪圈相關部件的磨損，導致行車安全上的顧慮。 |
| 285 | R7491101 | 美博士 | MDT-2(小青) | 如鋰電池芯安全保護未開啟，可能產生高溫燃毀之安全考量。 |
| 284 | R0331101 | MAZDA | MAZDA 6 2.5 | 活塞銷 C 型扣環可能會鬆脫而造成引擎產生異常的聲響，如果車輛仍繼續行駛，引擎可能會受損，在極端的情況下會造成機油滲漏並可能有引起車輛起火的風險輛起火的風險。 |
| 283 | R0501102 | VOLVO | FM | 固定螺栓會有斷裂的危險性，可能有影響車輛轉向功能及行車安全之虞。 |
| 282 | R0201101 | HONDA | FIT | 一般是引擎怠速時有異音,最壞狀況可能因汽門正時產生誤差而熄火，無法再發動引擎，可能有影響行車安全之虞。 |
| 281 | R0301102 | LEXUS | RX 330<br>RX 350<br>RX 400H | 若仍持續行駛，當欲放開油門踏板時，有可能暫時卡在被踩下的位置而影響行車安全。 |
| 280 | R0481101 | TOYOTA | CAMRY<br>COROLLA　ALTIS<br>WISH 2.0<br>YARIS | 電動窗主開關按鍵有操作不順暢作動或作動不良之現象，在此狀況下繼續使用時，有可能導致此開關熔損，進而影響行車安全。 |
| 279 | R0471101 | SUZUKI | GRAND VITARA JP | 當發電機皮帶張力器內彈簧疲乏，可能會導致該部位發出異音或驅動皮帶變為鬆弛，導致電瓶警告燈亮起和水溫升高， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 嚴重狀況甚至會使皮帶從張力器皮帶輪脫離，導致車輛無動力輔助轉向、轉動方向盤力量增加，如遇車輛須變換車道行駛時，若未能即時變換至預計行駛之車道，則可能會有行車安全性之危險。 |
| 278 | R0051101 | BMW | X5 SERIES | 在汽油泵浦失效情況下，車輛將無法發動。無論如何，將不排除引擎於行進間會自行熄火。倘若於行駛時汽油泵浦失效，駕駛人須以較大的力量才能操作方向盤與煞車，影響行車安全。 |
| 277 | R0391101 | PEUGEOT | 307 HDI<br>407 HDI<br>308 HDI | 在極少數的情況下會影響HDi(柴油引擎)車輛煞車輔助力，有影響行車安全之疑慮。 |
| 276 | R0301101 | LEXUS | IS 250 | 最嚴重的狀況，油料可能由感知器螺牙滲出而影響行車安全。 |
| 275 | R0501101 | VOLVO | S40<br>V50<br>XC60 | 在缺少止擋塊的情況下，電動椅乘坐人將椅子向前調整移動超出原預定位置時，電動椅乘客可能因過窄的空間而於車輛發生碰撞時而受到傷害。 |
| 274 | R0361101 | MITSUBISHI | FUSO FK617 | 超載使用下車輪螺帽將會有鬆動現象，持續使用將會導致輪圈龜裂，最嚴重時可能使輪圈掉出，車輛無法行駛。 |
| 273 | R0091001 | CITROEN | C2<br>C3<br>C5 | 駕駛人會聞到車室內有燃油味，嚴重時燃油會從回油管裂痕滲漏，有影響行車安全之疑慮。 |
| 272 | R0391001 | PEUGEOT | 1007 | 駕駛人會聞到車室內有燃油味，嚴重時燃油會從回油管裂痕滲漏，有影響行車安全之疑慮。 |
| 271 | R0051002 | BMW | 5 SERIES | 如果機油經由該真空管滲入煞 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 6 SERIES<br>7 SERIES | 車增壓器，則煞車增壓器輔助力道會降低，造成必須施加較大的踏板壓力才能將車輛停下。 |
| 270 | R0041005 | MERCEDES-BENZ | UNIMOG | 可能造成車輛轉向功能失效，影響行車安全。 |
| 269 | R7481003 | LUXGEN | LUXGEN 7 SUV<br>LUXGEN 7 MPV | 在連續轉動方向盤時，可能致使高壓油管產生共鳴音，或冷氣及電器等系統同時作動之重負載下導致方向盤操作力加重，嚴重時可能造成引擎熄火，恐影響行車安全。 |
| 268 | R7481002 | LUXGEN | LUXGEN 7 SUV | 若安定器及點燈器輸出電壓不穩可能造成頭燈無法正常點亮，於夜間行駛時，恐影響行車安全。 |
| 267 | R0511003 | YAMAHA | 歡喜 50 | 後方向燈殼發生破裂脫落時、造成後方車輛不易辨識，可能會影響行車安全。 |
| 266 | R0511001 | YAMAHA | VINO XC50<br>GTR125<br>MAJESTY125<br>新勁戰 125<br>RSZ 100<br>CUXI<br>勁風光<br>BWS<br>歡喜 50 | 因汽油泵浦之問題，會造成引擎加速不順，最壞情況下會造成起動不良或引擎熄火情形發生，可能會影響行車安全。 |
| 265 | R0041004 | MERCEDES-BENZ | E220 CDI<br>GLK 220 CDI 4MATIC | 可能造成柴油洩漏，造成地面污染或車輛打滑，影響後方行車安全，增加車輛發生碰撞的風險。 |
| 264 | R0511002 | YAMAHA | 新勁戰 125 | 在最壞的情形下，使液晶儀表板會閃爍及無法顯示、轉速計亦無法正常作動。 |
| 263 | R0201009 | HONDA | LEGEND 3.5L | 有可能引起煞車警告燈亮起的現象，若持續使用未適時補充煞車油則煞車力會降低，將增 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 加行車安全的風險。 |
| 262 | R0371002 | NISSAN | TIIDA 1.8 | 因為極少數的瑕疵，可能導致導通性不良，在最差的情況下，可能有引擎熄火且無法再啟動之虞，影響行車安全。 |
| 261 | R0561001 | PROTON | GEN-2 | 方向盤轉向異音(輕微)，喇叭異常作動(輕微)，汽車方向盤音響按鍵失靈(輕微)，車輛電系短路無法發動(中等)，安全氣囊自行作動(嚴重)，會令車主驚嚇並造成行車駕駛上的安全疑慮。 |
| 260 | R0501002 | VOLVO | S80<br>XC60<br>XC70 | 在方向盤中的安全氣囊的線路接頭可能會有短路現象，因而使得氣囊顯示燈號會一直亮起，且在車輛資訊顯示螢幕中會有 "AIRBAG SYSTEM SERVICE REQUIRED" 訊息產生。假設上述警示燈號及訊息顯示時，則行駛中當車輛因外在碰撞而需要氣囊展開保護時，有可能氣囊無法向原預定般的展開作用，或完全無法展開而喪失保護功能而致危險。 |
| 259 | R0471003 | SUZUKI | SX4 | 當車外後視鏡基座之固定螺絲鬆脫，可能會導致後視鏡鬆動。最嚴重狀況，其後視鏡鬆脫或掉落地面，如需變換車道或轉向，則可能會因視野不佳而造成行車安全性之危險。 |
| 258 | R0041003 | MERCEDES-BENZ | ATEGO | 可能造成油箱鬆動，嚴重時油箱鬆脫，影響後方行車安全。 |
| 257 | R0301004 | LEXUS | GS 300<br>IS 250<br>RX 330 | 若仍持續行駛，可能使得煞車力下降，影響行車安全。 |
| 256 | R7481001 | LUXGEN | LUXGEN 7 SUV<br>LUXGEN 7 MPV | 若暖水管龜裂滲漏，初期可能導致引擎水溫升高，若未注意水溫錶警示繼續行駛，嚴重時可能造成引擎熄火且無法再啟 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 動，恐影響行車安全。 |
| 255 | R0651004 | HINO | 700 | 最嚴重的狀況，該煞車擴張器內活塞的滾輪轉動面磨損凹陷時，會使煞車制動片向外擴張的行程不足，致使車輛的煞車制動力降低，煞車距離增長。 |
| 254 | R0041002 | MERCEDES-BENZ | C-CLASS<br>E-CLASS | 可能造成方向機動力輔助故障，造成轉動方向盤力量須加大，影響行車安全。 |
| 253 | R0041001 | MERCEDES-BENZ | VIANO | 可能造成後通風窗掉落，影響後方行車。 |
| 252 | R0201008 | HONDA | CIVIC FERIO 1.7 | 乘客座的輔助氣囊作動展開時，可能因內部膨脹裝置作動時壓力異常而導致容器破損，金屬碎片恐有造成人員受傷之可能。 |
| 251 | R0201007 | HONDA | CIVIC FERIO 1.7 | 若經年使用長期負載之下，可能產生裂痕，若嚴重可能斷裂致使油箱掉落發生熄火而無法行駛。 |
| 250 | R0641001 | SCANIA | P SERIES<br>R SERIES | 若剎車及離合器腳踏板扭轉至不正常位置時，可能造成剎車及離合器腳踏板作用不正常。 |
| 249 | R0651003 | HINO | 700 | 最嚴重的狀況，該感應線的保護層被輪胎磨破後，會導致斷線，同時儀表板 ABS 警告燈亮起，使 ABS(緊急重踩煞車時，在濕滑的路面上，防止車輪鎖死的系統)的機能停止作動(車輛原有的煞車機能並不會受影響)。 |
| 248 | R0331002 | MAZDA | MAZDA 3 2.0<br>MAZDA 5 2.0 | 當轉向泵浦停止時將喪失動力輔助轉向功能，車輛仍能正常駕駛，只是駕駛可能會感覺到方向盤轉向困難或費力，轉向時需要更大的力道。 |
| 247 | R0161002 | FORD | I-MAX | 當轉向泵浦停止時將喪失動力輔助轉向功能，車輛仍能正常 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 駕駛，只是駕駛可能會感覺到方向盤轉向困難或費力，轉向時需要更大的力道。 |
| 246 | R0161001 | FORD | MONDEO | ABS、ESP 以及手煞車等三組警示燈號作動時，車輛原本既有之煞車系統以及 EBD（電子煞車力道分配系統）系統功能完全不受影響，仍可正常運作，該車輛在正常操駕情況下，正常制動功能不受影響，但車輛將會失去 ABS 防煞車鎖死的功能；若車主在此失效情況下緊急重踩煞車時，將有可能發生車輪鎖死的情形。 |
| 245 | R0651002 | HINO | 300 SERIES | 最嚴重的狀況，安全帶的固定螺栓鬆開脫落後，導致安全帶失去功能。 |
| 244 | R0621014 | HUMMER | H2 | 車輛可能發生冒煙起火。 |
| 243 | R0621013 | HUMMER | H2 | 車輛可能發生冒煙起火。 |
| 242 | R0621012 | HUMMER | H2 | 可能引發車輛自燃危險，造成人員受傷或財物損害。 |
| 241 | R0621011 | HUMMER | H2 | 最嚴重的情況可能會引起過熱或起火。 |
| 240 | R0531002 | CADILLAC | ESCALADE<br>DTS | 最嚴重的情況可能會引起過熱或起火。 |
| 239 | R7381001 | 裕隆酷比 | m’car | 初期可能導致方向盤異音；若繼續行駛，嚴重時可能造成方向機柱總成鬆動，導致車輛行駛操控困難，恐影響行車安全。 |
| 238 | R0481006 | TOYOTA | AVALON | 最嚴重的狀況，可能造成方向盤鎖無法釋放，使得方向盤鎖定，影響行車安全。 |
| 237 | R0301003 | LEXUS | LX 470 | 最嚴重的狀況，方向盤將會空轉影響行車安全。 |
| 236 | R0621010 | HUMMER | H3 | 若發生在行駛途中，可能會擊中尾隨車輛，造成人員受傷或財物損害。 |
| 235 | R0621009 | HUMMER | H3 | 若發生在行駛途中，可能會擊 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 中尾隨車輛，造成人員受傷或財物損害。 |
| 234 | R0621008 | HUMMER | H3 | 若發生在行駛途中，可能會擊中尾隨車輛，造成人員受傷或財物損害。 |
| 233 | R0621007 | HUMMER | H3 | 若發生在行駛途中，可能會擊中尾隨車輛，造成人員受傷或財物損害。 |
| 232 | R0621006 | HUMMER | H3 | 引擎蓋散熱罩在駕駛途中有鬆脫或脫落的可能，導致散熱罩擊中其它車輛，影響行車安全。 |
| 231 | R0621005 | HUMMER | H3 | 引擎蓋散熱罩在駕駛途中有鬆脫或脫落的可能，導致散熱罩擊中其它車輛。 |
| 230 | R0621004 | HUMMER | H3 | 引擎蓋進氣孔若斷裂而掉落，有可能打到其他行進中車輛，或者是道路上行走之路人等，因而造成傷害。 |
| 229 | R0621003 | HUMMER | H3 | 若發生在行駛途中，可能會擊中尾隨車輛，造成人員受傷或財物損害。 |
| 228 | R0621002 | HUMMER | H3 | 若行駛途中引擎通氣孔飾蓋脫落可能會擊中其它車輛或行人。 |
| 227 | R0621001 | HUMMER | H3 | 若行駛途中引擎通氣孔飾蓋脫落、可能會擊中其他車輛或行人。 |
| 226 | R0221002 | INFINITI | G35 SEDAN | 最嚴重狀況，駕駛者操作轉向開關時，轉向燈不會閃爍而影響行車安全。 |
| 225 | R0461002 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | 有可能會因線路斷路造成輔助氣囊故障燈亮起、或警示喇叭無聲音、或快速換檔撥片無作用、或無法經由方向盤上的開關來操作音響功能(以上不同故障類型是依線路斷路位置而定)。當以上故障情形發生時，可能影響車輛安全性。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 224 | R0301002 | LEXUS | GS<br>LS | 最嚴重的狀況，引擎可能會熄火，導致車輛無法行駛影響行車安全。 |
| 223 | R0481005 | TOYOTA | ALTIS 1.6<br>ALTIS 1.8 | 該結合部位龜裂後，會造成後輪發生定位偏移，致使車輛操控困難，最嚴重的狀況，該結合部位斷裂，甚至因此而導致事故發生。 |
| 222 | R0221001 | INFINITI | G35 SEDAN<br>G35 COUPE | 乘客座椅下方配置的安全帶張力感知器和乘客識別控制單元的連接電線接頭，端子可能會接觸不良。如此情況下，乘客識別控制單元無法正確檢知安全帶張力感知器狀態，故儀表的氣囊警告燈會間歇閃爍。這樣狀況下，如果車輛不進廠維修而繼續使用，萬一發生碰撞時，乘客座氣囊不會展開。 |
| 221 | R0471002 | SUZUKI | GRAND VITARA XL-7<br>GRAND VITARA JP<br>JIMNY | 當皮帶輪外圈損壞，可能會導致該部位發出異音。最嚴重狀況，其皮帶可能會從張力器皮帶輪脫離，導致車輛無動力輔助轉向、轉動方向盤力量增加，如遇車輛須變換車道行駛時，若未能即時變換至預計行駛之車道，則可能會有行車安全性之危險。 |
| 220 | R0531001 | CADILLAC | ESCALADE<br>CTS 2.8<br>CTS 3.6<br>DTS | 在極少的案例中或有起火的狀況發生。 |
| 219 | R0051001 | BMW | R SERIES<br>K SERIES | 油料持續損失並低於油壺下限位置時，儀表內 ABS 燈號將會閃爍，進而減低前輪煞車力道且空氣可能會進入油管內，最後液壓輔助式煞車系統失效且會造成前輪無液壓輔助煞車，因前後輪煞車力道分配不平 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 均，在高速騎乘時急煞可能會無法發揮液壓輔助煞車原有之煞車力道導致煞車距離拉長，並且有輪胎打滑、失控之危險現象發生。 |
| 218 | R1011002 | MITSUBISHI | FUSO FV | 最糟情況下，加速防滑裝置解除駐煞車而導致停駐在坡道上的車輛下滑。 |
| 217 | R0501001 | VOLVO | S80<br>XC60<br>XC70 | 當惰輪磨損時，輕則產生異音重則使得動力方向機的輔助動力降低或完全喪失及發電機可能無法正常運作發電，這會使駕駛人在操控方向盤時會覺得不順及吃力，進而緊張分心，並可能產生危險。 |
| 216 | R0201006 | HONDA | ODYSSEY | 可能導致煞車性能降低而增加行車安全風險。 |
| 215 | R0201005 | HONDA | ODYSSEY<br>ELEMENT | 可能導致煞車失靈或車禍。 |
| 214 | R0201004 | HONDA | ODYSSEY | 當管路積存氣泡過多，導致煞車系統性能減低，煞車力不足，將影響行車安全。 |
| 213 | R0201003 | HONDA | ODYSSEY | 造成剎車性能降低，增加車輛碰撞的風險。 |
| 212 | R0201002 | HONDA | ODYSSEY | 當管路積存氣泡過多，導致煞車系統性能減低，煞車力不足，將影響行車安全。 |
| 211 | R0401002 | PORSCHE | PANAMERA | 安全帶有可能會卡住，無法正常彈開。 |
| 210 | R0301001 | LEXUS | LS460<br>LS600H | 最嚴重狀況，方向盤最大差異角度可能會有 90 度，惟如車輛繼續行駛約數秒，VGRS 仍會修正方向盤至正常位置，且期間不會有任何轉向問題。 |
| 209 | R0461001 | SUBARU | LEGACY<br>OUTBACK | CVT 冷卻油管有可能會裂開造成洩漏變速箱油，進而影響變速箱之正常作用及點亮故障燈。在變速箱油洩漏的狀態下， |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 嚴重時會導致變速箱損壞，若變速箱油滴落至高溫的引擎零件上，有可能產生煙霧或異味但不會造成起火。 |
| 208 | R0401001 | PORSCHE | PANAMERA | 安全帶座在固定銷上產生活動不順暢現象、若安全帶銷失去作用可能會使安全帶座鬆脫、導致安全帶無法束緊。 |
| 207 | R0651001 | HINO | 700 | 最嚴重狀況，固定螺栓(單側 4 支)完全鬆開脫落後，會造成煞車腳架鬆脫，進而導致煞車空氣管受損，致使車輛煞車效能降低，煞車距離增長。 |
| 206 | R0481004 | TOYOTA | PRADO | 車輛可能因車身穩定系統(Vehicle Stabilize Control)作動時間較慢，致急轉彎時車輛後輪發生側滑，造成車身尾部向外側滑出。滑動過程中，遇路旁有人行道水泥擋塊或其他障礙物，可能會產生碰撞危險。 |
| 205 | R0471001 | SUZUKI | ALTO | 當煞車燈開關之故障發生時，即使踩下煞車踏板、煞車燈可能不作用，致使未能有效警示後方來車，及可能同時發生變速箱排檔桿固定在「P」檔位置，導致排檔無法排入預期檔位，致使車輛無法走行。 |
| 204 | R0331001 | MAZDA | MAZDA 3 1.6<br>AXELA | 若嚴重滲漏則會造成變速箱損壞及車輛無法行走。 |
| 203 | R0201001 | HONDA | ODYSSEY | 可能導致煞車失靈或車禍。 |
| 202 | R0491001 | VOLKSWAGEN | PASSAT 2.0 TDI<br>GOLF 1.4 TSI<br>GOLF 2.0 GTI<br>GOLF 2.0 TDI<br>PASSAT 3.6 V6<br>PASSAT R36<br>SCIROCCO 2.0 TSI | 當離合器發生分離(進入空檔)時，部分車輛可能出現沒有動力傳輸必須停靠路邊，無法繼續使用車輛。 |
| 201 | R0371001 | NISSAN | QUEST 3.5 | 由於煞車踏板的轉軸銷由支架 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 鬆脫，這種狀況駕駛者在使用煞車踏板能感覺有鬆動現象。最差狀況下，煞車踏板會向外側移動或脫離，如此可能會造成踩煞車困難的現象。 |
| 200 | R0481003 | TOYOTA | AVALON | 油門踏板可能出現卡住情形致產生暴衝危險或者行駛無法使車輛停止。 |
| 199 | R0231001 | ISUZU | CXZ<br>CXM<br>LT<br>EXR<br>F 系列 | 若轉向節臂脫落，失去轉向能力，可能造成車輛失控嚴重意外。 |
| 198 | R1011001 | MITSUBISHI | FUSO FU | 第三軸 (非驅動軸)軸殼有可能產生龜裂的情形。繼續使用，最糟情況下該軸殼會產生折損，所裝著之輪胎可能因位置偏移與大梁干涉而破損。 |
| 197 | R0481002 | TOYOTA | TUNDRA CREWMAX | 油門踏板可能出現卡住情形致產生暴衝危險或者行駛無法使車輛停止。 |
| 196 | R0021001 | AUDI | Q5 | 在碰撞時若觸發簾式氣囊，側柱飾板可能脫落至乘座區，增加前座乘客可能受傷的風險性。 |
| 195 | R0481001 | TOYOTA | PRIUS | 車主會感覺煞車反應有輕微遲緩之感覺。最嚴重的狀況，在極濕滑或結冰路面上，會發生煞車距離變長，車輛碰撞的可能性增加。 |
| 194 | R0040904 | MERCEDES-BENZ | VITO<br>VIANO | 可能造成後通風窗掉落，影響後方行車。 |
| 193 | R0500903 | VOLVO | XC60 | 車輛下方保護燃油管路的燃油線軌可能因裝配時固定不良，致使燃油線軌可能會鬆脫而失去保護燃油管的功能。若車主於保護線軌脫落後而繼續行駛則可能使燃料油管在缺乏保護 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 下而可能磨損漏油，產生危及車輛安全的危險。 |
| 192 | R0500902 | VOLVO | XC60 | 在塑膠肋與快速按鍵按鍵處碰下可能使安全帶從扣緊狀態下而鬆脫，使駕駛人分心緊張，並可能在碰撞時鬆脫，而喪失保護功能。 |
| 191 | R0160901 | FORD | F SERIES<br>WINDSTAR<br>ECONOLINE | 車輛的速度控制解除開關有滲漏油的現象，有極少數車輛的速度控制解除開關會有過熱、冒煙或燒毀的情形，這些車輛不管是否使用速度控制，都有出現開關燃燒的潛在可能。 |
| 190 | R0390901 | PEUGEOT | 307 | 車輛頭燈照明系統無預期被關閉時，駕駛人可能受影響而緊張，瞬間影響駕駛人操控，駕駛也可能因視線不良而導致車輛意外發生。 |
| 189 | R0090901 | CITROEN | C2 | 車輛頭燈照明系統無預期被關閉時，駕駛人可能受影響而緊張，瞬間影響駕駛人操控，駕駛也可能因視線不良而導致車輛意外發生。 |
| 188 | R0370903 | NISSAN | TEANA 2.5<br>TEANA 3.5 | 行駛中車輛如果有發生撞車情況,前座窗簾式側囊展開時，其前柱(A 柱)飾板有可能會脫落。 |
| 187 | R0200901 | HONDA | ACCORD 3.0 | 動力油管漏油後，滴至排氣管有可能引起引擎室冒白煙，及轉向輔助效能降低。 |
| 186 | R0200902 | HONDA | ACCORD 2.0<br>ACCORD 3.0 | 駕駛側空氣囊展開時，因內部膨脹器作動壓力過高導致容器破損，飛散的容器碎片恐有造成人員受傷之可能。 |
| 185 | R0370902 | NISSAN | ROGUE | 當行車中,如果螺栓蓋從齒輪殼脫離,又遇上大幅度轉向時,小齒輪軸可能會脫出而導致無法操控。 |
| 184 | R0650902 | HINO | SH | 最嚴重的狀況，驅動軸可能會 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 折斷，使車輛無法繼續行駛。 |
| 183 | R0490901 | VOLKSWAGEN | TOUAREG | 若發生後擾流板脫離車輛時，將會對隨後車輛造成危險。 |
| 182 | R1010903 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV | 柴油/機油混合物由吹漏氣孔流入燃燒室中燃燒，造成引擎突然提速，最糟情況下引擎停止無法再啟動。 |
| 181 | R1010902 | MITSUBISHI | FUSO FV | 傳動軸中心軸承固定架，因強度不足而可能龜裂。若繼續使用，最糟情況下該固定架可能斷裂導致車輛無法走行。 |
| 180 | R0370901 | NISSAN | TEANA<br>MURANO | 當行車中,如果引擎側進氣導管(Intake Air Duct)從共鳴器(Resonator)連接處鬆脫可能會造成引擎怠速不穩定或加速無力;最差狀況下,引擎可能熄火後無法再啟動。 |
| 179 | R0650901 | HINO | LRM | 畢特門臂發生龜裂的狀態下，若仍繼續低速行駛時，最嚴重的狀況有可能導致畢特門臂斷裂，致使車輛不能再行駛。 |
| 178 | R0500901 | VOLVO | S80 2.4<br>S80 2.5<br>S80 3.2<br>S80 4.4 | 雨刷本身的作動是為其原應有之功能本無所謂的安全問題。然而因為在不預期的狀態下作動時，駕駛人可能受影響而緊張，瞬間影響駕駛人操控安全。 |
| 177 | R0020901 | AUDI | A3 2.0 TDI<br>TT 3.2 FSI QUATTRO<br>TT 2.0 TFSI | 軟體邏輯誤判離合器溫度，可能會因而啟動離合器保護機制(無動力傳輸)，駕駛者將以為誤入空檔。綠燈起步時，或在行進中，因無動力傳輸使車輛無法及時移動而影響交通安全。 |
| 176 | R0040903 | MERCEDES-BENZ | ML320<br>ML350 | 在滲漏產生後，電動後尾門自動關閉控制模組受溼氣影響尾門控制系統的功能不作用，甚至造成電動後尾門自動關閉控制模組局部過熱。 |
| 175 | R0470901 | SUZUKI | SOLIO GLX | 在長期使用後，少部份車輛之 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SOLIO GL<br>SOLIO GT | 排檔拉線襯套耐久性不足，可能造成過度磨耗，導致排檔無法排入預期檔位，致使車輛無法走行。 |
| 174 | R0230902 | ISUZU | F 系列<br>C 系列<br>E 系列 | 若安全帶卡住時、無法拉出使用、一旦發生事故無安全帶保護、會造成更嚴重損傷。 |
| 173 | R1010901 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV | 後引擎腳橡膠龜裂後，如果繼續使用前引擎腳也會斷裂，最嚴重狀況下引擎位置偏移車輛變的無法換檔。 |
| 172 | R0040902 | MERCEDES-BENZ | S-CLASS | 可能影響轉向系統穩定性。 |
| 171 | R0040901 | MERCEDES-BENZ | S-CLASS<br>CL-CLASS<br>VITO<br>VIANO | 在長期滲漏後，液壓油位低落，使車身系統調整油壓不穩定，造成行駛中車身高度降低與乘坐軟硬度較硬，並將於儀表板上出現紅色警告訊號通知回廠檢修。 |
| 170 | R0230901 | ISUZU | LV | 主煞車迴路系統若失效,可能降低煞車效能。 |
| 169 | R0360901 | MITSUBISHI | OUTLANDER 3.0 | 煞車燈不亮將會無法提醒後方車輛應保持適當車距或排檔桿無法從 P 檔排出時將無法使車輛走行。 |
| 168 | R6720901 | DAHON | SPEED<br>JETSTREAM<br>VITESSE<br>Mu<br>Roo<br>CURVE | 因可能造成豎管下折處之轉折點會產生裂痕或破裂，故使騎乘者摔傷。 |
| 167 | R6650901 | GIANT | TCR ADVANCED SL<br>TCR ADVANCED SL ISP | 前叉產生裂痕可能會導致前叉斷裂，造成使用者受傷。國內目前並無發生,本公司基於品質安全保證態度,仍全部回收更換。(國外有發生裂痕,但車主未受傷) |
| 166 | R0040806 | MERCEDES BENS | VITO 3.7<br>VIANO 3.7 | 可能造成備胎掉落，影響後方行車。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 165 | R1050803 | VOLVO TRUCK | FM | 有可能因主開關出現裂痕，發生滲水引起電瓶箱中部分線路短路，恐有過熱著火之虞。 |
| 164 | R0510801 | YAMAHA | RSZ 100 | 引擎控制元件之程式不適切，部份車輛騎乘中回油減速時，有減速感不足的現象。 |
| 163 | R0220801 | INFINITI | G35 SEDAN<br>G37 COUPE | 前乘客座 OCS (Occupant Classification System)警告燈如果會不正常亮著且儀表的氣囊警示燈會閃爍，在此狀況下如果繼續行駛且萬一撞車時，前乘客座氣囊可能不會展開。 |
| 162 | R0460801 | SUBARU | IMPREZA 2.5<br>FORESTER 2.5 | 供應機油至渦輪增壓器之機油管，在汽缸頭固定架處有可能會裂開，造成洩漏機油而影響渦輪增壓性能展現。在機油洩漏的狀態下，若長時間讓引擎處在高轉速範圍(轉速表之紅線區域)，嚴重時會導致渦輪增壓器損壞，甚至機油低落至高溫的引擎零件上，造成零件起火。 |
| 161 | R0040805 | MERCEDES-BENZ | S-CLASS<br>CL-CLASS<br>SL-CLASS | ABC 系統之加速感知器如發生電路中斷，可能造成車身前軸左右高度不平均，而將影響行車安全穩定性。 |
| 160 | R0040804 | MERCEDES-BENZ | E-CLASS<br>S-CLASS<br>B-CLASS<br>R-CLASS | 錯誤的軟體校正碼(SCN coding)，可能造成儀錶板故障警示燈不正常亮起，車速表、或燃油箱油量指示不正確，甚至車輛在遭受撞擊時，引擎不會自動熄火等現象，影響行車安全。 |
| 159 | R1010803 | MITSUBISHI | FUSO FU<br>FUSO FV | 車輛在傳動軸中心軸承托架龜裂後繼續行駛，最糟狀況下，該托架可能鬆脫造成傳動軸下垂使車輛無法走行。 |
| 158 | R0040803 | MERCEDES-BENZ | S-CLASS<br>CL63AMG | 左前 SAM 控制模組發生故障時，可能造成不同的電路故障 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 如馬鞍儀錶板燈熄滅，方向燈、方向盤調整功能或雨刷不作用等等，影響行車安全。 |
| 157 | R0230801 | ISUZU | NPR<br>NQR | 供油泵浦連接管的接頭部位可能產生些微滲油，不會引起火災等危險及嚴重情況發生。 |
| 156 | R0040802 | MERCEDES-BENZ | C320<br>E320<br>G320<br>ML320 | 引擎的曲軸位置感知器發生電路中斷時，可能造成儀錶警示燈亮起，引擎動力降低，或引擎熄火，甚至無法再發動，影響行車安全。 |
| 155 | R0200801 | HONDA | ACCORD 2.0<br>ACCORD 3.0 | 無立即性行車安全之虞，但若雨刷馬達故障時，有可能會造成雨刷無法作動的現象，若遇雨天則可能會影響行車安全。 |
| 154 | R1050802 | VOLVO TRUCK | FM | 若固定銷出現鬆動的情形，可能導致聯接器不能正確固定。若聯接器出現不能正確固定的情形，卡車上的掛車可能產生鬆動之虞。 |
| 153 | R1010802 | MITSUBISHI | FUSO FH | 車輛在油箱固定架龜裂後繼續行駛，最糟狀況下，油箱可能鬆脫造成車輛供油中斷而無法走行。 |
| 152 | R1010801 | MITSUBISHI | FUSO FV | 後引擎腳固定螺栓扭力不足，螺栓可能鬆脫，使引擎位置偏移，最糟狀況下，車輛可能無法換檔或走行。 |
| 151 | R0500802 | VOLVO | XC70 2.4<br>XC70 3.2 | 因氣囊控制模組(SRS)之控制軟體可能無法正常作用，故可能於撞擊發生時，氣囊無法如預期般的正常展開，達到保護乘客的作用。 |
| 150 | R0040801 | MERCEDES-BENZ | VITO 3.7<br>VIANO 3.7 | 在長期使用後，可能會造成引擎室燃油供油管路連接點滲漏，導致燃油供給中斷，引擎熄火甚而無法再發動，影響行車安全。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 149 | R0500801 | VOLVO | XC90 2.4 | 當高壓的方向機動力管線破損後,高壓的動力油可能在瞬間噴出，致使方向盤無動力輔助。如在行駛中發生可能致使駕駛人立即感覺到方向盤變重了，且隨著車速下降方向盤會愈重。在此狀況下是會有安全上的考量的。 |
| 148 | R1050801 | VOLVO TRUCK | FM | 有可能因主開關出現裂痕，發生滲水引起電瓶箱中部分線路短路，發生熱能之虞。 |
| 147 | R0530801 | CADILLAC | SRX<br>CTS<br>STS<br>STS-V | 車輛在發生底盤差速器油封襯套滲油現象後，該問題若未進行檢修處理，該差速器將因而潤滑不足，除產生各種異音外，進一步會有因潤滑不良導致機件過熱而損壞，最嚴重將造成差速器損壞而無法行駛。 |
| 146 | R0160801 | FORD | FOCUS TDCI 2.0 | 因環境溫度因素影響，在低溫環境中剎車真空泵浦內的止回閥可能無法釋放，並且不再繼續將真空供應至剎車倍力器，因而在引擎達到正常工作溫度之前，可能會遇到部分踩踏剎車踏板較費力、停止距離增加的狀況。 |
| 145 | R0330801 | MAZDA | MAZDA 3 | 磨破之線束與汽缸頭外蓋接觸，可能導致電線短路或導致引擎控制模組發生短路的現象。 |
| 144 | R0480801 | TOYOTA | CAMRY | 鋁圈輪幅發生龜裂的狀態下，若仍繼續行駛時，最嚴重的狀況有可能導致輪幅斷裂而造成鋁圈脫離，以致於不能再行駛。 |
| 143 | R0020701 | AUDI | Q7 | 尾門無預期突然關閉時，可能碰撞正在裝載或卸載行李廂內物品的人。 |
| 142 | R0200704 | HONDA | LEGEND | 動力油管漏油後，可能滴至排 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 氣管引起引擎室冒白煙，且動力油量減少導致轉向輔助效能降低及造成轉向異音。 |
| 141 | R0500702 | VOLVO | XC90 | 當車內空調模組被關閉時,意即空調系統無法啟動作用,也就無法除霧，可能影響駕駛人視線，影響行車安全。 |
| 140 | R0470703 | SUZUKI | SWIFT GLX<br>SWIFT GL | 車輛錯誤安裝非台灣規格頭燈，恐有降低視野與造成對向車道車輛受到刺眼燈光。 |
| 139 | R0300701 | LEXUS | IS 250<br>GS 300 | 焊接處若與車輛燃油(汽油)中微量的腐蝕物質持續作用後，可能將會產生微小裂縫，加上燃油管的脈衝壓力作用下，原本微小裂縫可能漸漸擴大，最嚴重的狀況有可能造成燃油外洩的現象。 |
| 138 | R0480701 | TOYOTA | CAMRY | 若發生油氣洩漏時會聞到明顯之汽油味，若漏出的汽油接觸到外來火源，有可能導致火災。 |
| 137 | R0230701 | ISUZU | F 系列 | 可能會影響電磁開關內線圈發熱產生有機氣體,可能引起著火燃燒。 |
| 136 | R0200703 | HONDA | CIVIC | 車輛靜止時排檔桿無法排出 P 檔及可能引起煞車燈有時不亮。 |
| 135 | R0490704 | VOLKSWAGEN | CADDY | 因材質問題可能發生高荷重時斷裂；若發生斷裂，後軸將失去功用，導致車輛無法行駛。 |
| 134 | R0040701 | MERCEDES-BENZ | S-CLASS<br>CL-CLASS | 此狀況可能使前後保險桿與高低落差較大之地面產生摩擦而影響行車安全。 |
| 133 | R1010707 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV | 鍵槽龜裂導致釋放撥叉破損，最糟狀況下，車輛可能無法換檔。 |
| 132 | R1010706 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FV | 前輪輪轂凸緣根部附近龜裂，若繼續使用最糟狀況下輪轂可能斷裂。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 131 | R0330701 | MAZDA | TRIBUTE | 當此接頭有夾接不良的現象時,可能會使髒污或是水進入此接頭而導致生鏽進而短路，在嚴重的狀況下，可能會導致 ABS 接頭冒煙、溶化的情況，進而導致行車時 ABS 失效。 |
| 130 | R0160701 | FORD | ESCAPE | 當此接頭有夾接不良的現象時,可能會使髒污或是水進入此接頭而導致生鏽進而短路，在嚴重的狀況下，可能會導致 ABS 接頭冒煙、溶化的情況，進而導致行車時 ABS 失效。 |
| 129 | R0370702 | NISSAN | X-TRAIL | 可能造成類型一(T30JA5G)和類型二(T30LB5H)車型於車輛定期檢驗或車籍資料異動時無法通過車高檢驗。 |
| 128 | R0510702 | YAMAHA | GTR125<br>MAJESTY125<br>CygnusX 125<br>新勁戰 125 | 持續使用時，汽油泵浦油封會發生龜裂，最嚴重的狀態是在油箱滿桶時，擔心汽油泵浦油封鎖付部會有汽油滲漏情形。 |
| 127 | R0510701 | YAMAHA | GTR125 | 車輛因車架變形,導致把手向駕駛側內傾，嚴重時會出現車輛操縱較不安定之現象;但此異常在初期可馬上被發現，因此有充裕的時間將車輛停止及做處理。 |
| 126 | R2530701 | SUZUKI | UT125 | 1.前位置燈其為選配零組件，本案瑕疵為燈色不符合規定。<br>2.本項瑕疵對安全性之危害程度有限。 |
| 125 | R2360701 | MERCEDES-BENZ TRUCK | ATEGO<br>AXOR | 在長期的磨損後，可能會造成車身電線線束中斷或短路，造成燈光系統，信號系統等不作用。因此發生故障時將使行駛中的信號如方向燈、煞車燈不亮而危及交通安全。 |
| 124 | R0500701 | VOLVO | XC90 | 在最壞的情況下，可能會造成風扇短路而致局部產生高熱 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 點。這也可能引發引擎室內起火。另外尤於風扇電路係永久性的與電瓶電壓連接，引擎室起火的現象也有可能於車輛未發動的狀況下發生。 |
| 123 | R0370701 | NISSAN | MURANO | 配有智慧型鑰匙(I-Key)車輛，當引擎啟動開關(IGN Knob)於”OFF”位置，而變速箱當位不在”P”檔位時，可能發生方向盤鎖住的現象。行車時可能會造成您在停車時的不便，因啟動開關於”ON”位置，故此現象在車輛行駛時不會發生。 |
| 122 | R0200702 | HONDA | ACCORD | 症狀為引擎無法啟動，亦有行駛中引擎熄火的可能性，且難再發動。 |
| 121 | R0200701 | HONDA | ACCORD | 動力油管漏油後，滴至排氣管有可能引起引擎室冒白煙，及轉向輔助效能降低。 |
| 120 | R1050702 | VOLVO TRUCK | FM12 | 某特定底盤號 FM12 卡車(5 輛)之拖曳輪軸，若拖曳輪軸上有焊接不良的情形時，可能造成拖曳輪軸輪轂鬆動，造成車輛行駛抖動。 |
| 119 | R1050701 | VOLVO TRUCK | FL10 | 車頭支架有可能因裂痕而造成頂昇車頭時，力量不平均，而使車頭傾斜。 |
| 118 | R1010705 | MITSUBISHI | FUSO RP | I 型螺栓受力可能超過疲勞限度，若繼續使用，最糟情況下可能影響車輛行駛。 |
| 117 | R1010704 | MITSUBISHI | FUSO RP | 駐煞車室可能遭水侵入而生鏽，若繼續使用最糟狀況下，行駛中駐剎車可能作動。 |
| 116 | R0490703 | VOLKSWAGEN | PASSAT 2.0 TFSI | 真空管之彎管處產生漏氣，將導致煞車輔助力道不足，必須以較大力量踩煞車踏板。 |
| 115 | R0490702 | VOLKSWAGEN | PASSAT 2.0 TDI | 柴油壓力不足，將引起引擎強烈抖動或車輛行駛無力，因而 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 無法以正常速度行駛。 |
| 114 | R0490701 | VOLKSWAGEN | PASSAT 2.0 FSI<br>PASSAT 2.0 TFSI<br>PASSAT 2.0 TDI<br>PASSAT 3.2 V6 | 在下大雨中行駛車輛時，若雨刷馬達不作用，雨刷將失去除水功能而妨礙視線，影響行車安全。 |
| 113 | R1010703 | MITSUBISHI | FUSO FU | 後樞軸座裕度不足，在嚴苛之使用條件下又頻繁地小角度轉彎者，因應力集中而可能超過疲勞限度，若繼續使用，最糟情況下可能影響車輛行駛。 |
| 112 | R1010702 | MITSUBISHI | FUSO RP<br>FUSO MP | I 型螺栓受力可能超過疲勞限度，若繼續使用，最糟情況下可能影響車輛行駛。 |
| 111 | R1010701 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO RP<br>FUSO MP | 駐煞車室可能遭水侵入而生鏽，若繼續使用最糟狀況下，行駛中駐剎車可能作動。 |
| 110 | R0470702 | SUZUKI | IGNIS GL | 前乘客座氣囊背托架支撐強度不足，低溫時，氣囊展開不良。 |
| 109 | R0470701 | SUZUKI | SOLIO GLX | 氣囊展開時,有可能往側面方向展開,對乘客保護性能變低。 |
| 108 | R0370603 | NISSAN | TEANA | 當排檔拉線膠套過度磨耗後，導致排檔操作不正常，嚴重時可能無法排入預期檔位。 |
| 107 | R0050603 | BMW | R SERIES<br>K SERIES | 1.可能會致使煞車反應時間較慢.<br>2.煞車導線與碟盤摩擦後將會在儀表板上出現煞車燈閃爍。 |
| 106 | R0510601 | YAMAHA | YP250S | 有可能造成車輛過戶或變更檢驗時 ，車輛與證件不符 ，無法辦理之情況。 |
| 105 | R0050602 | BMW | 5 SERIES | 避震器托盤強度若因裂痕的產生而減弱，有可能因托盤變形而影響行車安全。 |
| 104 | R0050601 | BMW | 5 SERIES<br>7 SERIES<br>6 SERIES | 如果後避震器下方的橡皮支座脫離，有可能因後輪定位角的偏移而影響行車安全。 |
| 103 | R1010611 | MITSUBISHI | FUSO RM117 | 手剎車鼓產生的磨擦力不足，若繼續使用最糟情形會造成手 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 剎車效能降低。 |
| 102 | R1010610 | MITSUBISHI | FUSO RM117 | 托架可能與鋼板磨擦而受損，若繼續使用最糟情形托架可能生龜裂。 |
| 101 | R1010609 | MITSUBISHI | FUSO RM117L<br>FUSO RM117N | 手剎車鼓產生的磨擦力不足，若繼續使用最糟情形會造成手剎車效能降低。 |
| 100 | R1010608 | MITSUBISHI | FUSO RM117L<br>FUSO RM117N | 間隙不良。後軸左右兩側第二片鋼板與托架可能發生磨擦。 |
| 99 | R0080601 | CHRYSLER | 300C | 洩漏的煞車油滴在高溫的排氣歧管上會造成引擎室起火，且洩漏的煞車油會造成車輛煞車距離的加長及事故的發生。 |
| 98 | R0300603 | LEXUS | RX330 | 在最壞狀況下當固定扣鬆脫之後，飾蓋會向油門踏板傾斜並干涉，使油門踏板無法回油，會增加行車風險。 |
| 97 | R0480602 | TOYOTA | ECHO | 感知器線束接頭可能滲入機油，機油受熱後膨脹而導致感知器線束接頭變形，情況嚴重時該接頭可能因而鬆脫而致使引擎行駛中熄火，無法重新啟動。 |
| 96 | R1010607 | MITSUBISHI | FUSO BE | 球接頭可能因強度不足而龜裂，若繼續使用最遭情況車輛無法換檔。 |
| 95 | R0230601 | ISUZU | CXZ<br>FTR<br>CXM<br>LT<br>EXR | 轉向節臂螺栓因熱處理作業不良,有提早裂化之虞慮。可能會影響轉向系統安全性。 |
| 94 | R1010606 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FV | 軸管與槽齒軸間焊接部位產生龜裂後，若繼續行駛，在最糟狀況下傳動軸可能折損，車輛喪失行駛能力。 |
| 93 | R1010605 | MITSUBISHI | FUSO FE | 1.引擎後支撐架因強度不足可能龜裂，繼續使用變速箱基準線可能移位。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 2.變速箱控制連桿因鹽分或融雪劑而生鏽，導致動作遲滯，最糟情況排檔指示之檔位與實際不符。 |
| 92 | R1010604 | MITSUBISHI | FUSO MP<br>FUSO MS | 球螺栓可能龜裂，最遭情況車輛無法轉向。 |
| 91 | R1010603 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FV | 針軸承咬死造成萬向接頭損壞，最遭情況車輛無法走行。 |
| 90 | R1010602 | MITSUBISHI | FUSO FV | 變速箱固定螺栓鎖付扭力不足，可能導致引擎與變速箱間產生間隙。 |
| 89 | R1010601 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FV | 空氣筒及電瓶箱之固定架其螺栓鎖付扭力不足，螺栓可能因震動而掉落。 |
| 88 | R0480601 | TOYOTA | PRIUS | 將可能導致車輛方向盤用力打至最左/右方向時，發生轉向中間軸接頭鬆動或滑動套管破裂情形，嚴重時將導致車輛轉向無法控制。 |
| 87 | R0300602 | LEXUS | GS 300<br>GS 430<br>IS 250 | 在最壞狀況下當碰撞事故發生時乘員若未妥善的繫好安全帶，則會增加受傷風險。 |
| 86 | R0500602 | VOLVO | XC90 | 球接面之磨損，可使方向機操控困難不順。 |
| 85 | R0500601 | VOLVO | S40<br>V50 | 可能產生燃料洩漏。 |
| 84 | R0300601 | LEXUS | IS 250<br>LS 430 | 將可能導致在車輛碰撞發生時，SRS 氣囊氣體膨脹力量不足，將導致空氣囊無法完全張開，嚴重時將有乘員受傷之危險。 |
| 83 | R0430601 | SAAB | 9-3<br>9-5 | 車輛無法啟動或行駛中不正常抖動或熄火。 |
| 82 | R0370602 | NISSAN | MURANO | 高速行駛時，如前輪輾過路面上尖銳物，可能造成油箱被捲起之尖銳物擊中，或有破裂之虞。 |
| 81 | R0370601 | INFINITI | FX45 | 燃油油氣有洩漏之虞，嚴重者 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | NISSAN | 350Z | 可能引發火災。 |
| 80 | R1010523 | MITSUBISHI | FUSO FH<br>FUSO FM | 可能使離合器不能運作，嚴重者車輛可能無法行駛。 |
| 79 | R1010522 | MITSUBISHI | FUSO FK<br>FUSO FM | 離合器失效導致無法換檔或行駛。 |
| 78 | R0500502 | VOLVO | S80<br>XC90 | 可能導致短路。 |
| 77 | R0330507 | FORD<br>MAZDA | IXION MAV<br>PREMACY | 可能因 ABS HU 及煞車油管氧化腐蝕，導致煞車油洩漏或煞車制動力降低，嚴重者可能會導致 ABS HU 功能失效。 |
| 76 | R0330506 | MAZDA | RX-8 | 1.油箱可能因高溫融毀，或導致發生火災。<br>2.可能導致車輛無法轉向或操控。 |
| 75 | R0470501 | SUZUKI | SOLIO GLX<br>SOLIO GL<br>SOLIO GT | 可能造成煞車力不足，煞車距離增加。 |
| 74 | R0480501 | TOYOTA | HIACE | 若發生螺絲斷裂，皮帶盤會脫落與風扇葉片干擾而發生異音。若繼續行駛可能發生皮帶盤空轉，導致充電警示燈亮起、冷氣無作用及方向盤無動力輔助現象。 |
| 73 | R1450501 | 三陽 | AR12T（迪爵 125） | 車型名稱變更為 AR12T2。 |
| 72 | R0430502 | SAAB | 9-3 CONVERTIBLE<br>9-3 SPORT SEDAN | 輔助煞車功能將降低，駕駛人需踩煞車力道較大。 |
| 71 | R0040503 | MERCEDES-BENZ | E-CLASS<br>SL-CLASS | 發電機無法對電瓶充電，電瓶可能沒電。 |
| 70 | R0040502 | MERCEDES-BENZ | E-CLASS<br>CLS-CLASS | 電瓶控制模組無法偵測電瓶電壓過低，電器用品切斷太晚，結果可能造成電瓶沒電。 |
| 69 | R0040501 | MERCEDES-BENZ | E-CLASS<br>SL-CLASS<br>CLS-CLASS | 如果 SBC 系統切換到液壓控制模式，則駕駛人需要使用更大的力量在踩踏板上來踩住煞車。 |
| 68 | R0160503 | FORD | EXPLORER | 尾門玻璃可能無預警掉落或破裂。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 67 | R0430501 | SAAB | 9-3 SPORT SEDAN | 前座椅安全帶捲收速度過慢，可能無法收回。 |
| 66 | R0360501 | MITSUBISHI | GALANT | 鼓風機風扇無法運轉。 |
| 65 | R1010521 | MITSUBISHI | FUSO FM | 引擎熄火或無法再啟動。 |
| 64 | R1010520 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FV | 造成引擎停止，嚴重者引擎無法啟動。 |
| 63 | R1010519 | MITSUBISHI | FUSO FK<br>FUSO FM | 引擎運轉不順或無法再啟動。 |
| 62 | R0330505 | FORD<br>MAZDA | ESCAPE<br>TRIBUTE | 可能使節流閥不能回復到怠速位置，而造成行駛中引擎轉速升高。 |
| 61 | R1010512 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FT<br>FUSO FU<br>FUSO FV | 輪轂斷裂，車輛無法行駛。 |
| 60 | R1010511 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV<br>FUSO FM | 引擎運轉不順或無法再啟動。 |
| 59 | R0650501 | HINO | 700 | 造成煞車失效。 |
| 58 | R1010518 | MITSUBISHI | FUSO FE<br>FUSO FB | 轉向橫拉桿球形接頭可能脫落，車輛無法操控。 |
| 57 | R1010517 | MITSUBISHI | FUSO FE | 轉向臂（Knuckle Arm）可能產生裂紋。 |
| 56 | R1010516 | MITSUBISHI | FUSO FE | 手煞車拉索疲勞斷裂，而使手煞車失效。 |
| 55 | R1010515 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FK<br>FUSO FM | 座艙固定掛勾變形及 LOCK 警示燈失效。 |
| 54 | R1010514 | MITSUBISHI | FUSO FK<br>FUSO FM | 軸承咬死燒損，車輛無法行駛。 |
| 53 | R1010513 | MITSUBISHI | FUSO FP | 離合器殼體破裂，而導致變速箱脫落。 |
| 52 | R0330501 | MAZDA | MAZDA 6 | 油箱長時間受排氣管高溫影響可能變形。 |
| 51 | R0330502 | MAZDA | MAZDA 6 | 前方向燈有時可能不會亮。 |
| 50 | R0340501 | MERCURY | SABLE | 煞車燈偶爾不亮。 |
| 49 | R0330504 | MAZDA | TRIBUTE | 安全帶舌片有時無法順利插入 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 接桿內完全定位，安全帶可能無法正常運作。 |
| 48 | R0160502 | FORD | ESCAPE | 安全帶舌片有時無法順利插入接桿內完全定位，使安全帶無法正常運作。 |
| 47 | R0330503 | MAZDA | TRIBUTE | 時速 60KM 以下減速行駛可能有熄火現象。 |
| 46 | R0160501 | FORD | ESCAPE | 時速 60KM 以下減速行駛可能有熄火現象。 |
| 45 | R1010510 | MITSUBISHI | FUSO FE | 轉向臂斷裂，車輛無法操控行駛。 |
| 44 | R1010509 | MITSUBISHI | FUSO BE<br>FUSO FE | 手煞車可能失效。 |
| 43 | R1010508 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FV<br>FUSO FM<br>FUSO FK<br>FUSO FL | LOCK 警示器失效無法點亮，嚴重者行駛中座艙可能翻起。 |
| 42 | R1010507 | MITSUBISHI | FUSO BE<br>FUSO FE | 橫向拉桿球形接頭產生異音，嚴重者無法操控車輛。 |
| 41 | R1010506 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV<br>FUSO FH<br>FUSO FM<br>FUSO RK<br>FUSO RP | 前輪軸承咬死，無法行駛。 |
| 40 | R1010505 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV | 引擎腳龜裂，嚴重者車輛無法換檔。 |
| 39 | R1010504 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FU<br>FUSO FV | 引擎可能熄火，甚至無法啟動。 |
| 38 | R1010503 | MITSUBISHI | FUSO FU | 最後軸片狀彈簧位移，造成車輛傾斜，嚴重者會造成行駛不穩定。 |
| 37 | R1010502 | MITSUBISHI | FUSO FP<br>FUSO FT | 高速行駛時，離合器殼體可能發生裂痕。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | FUSO FU<br>FUSO FV | |
| 36 | R1010501 | MITSUBISHI | FUSO FK<br>FUSO FM | 行駛時安全門開啟。 |
| 35 | R0500501 | VOLVO | S60<br>S80<br>V70<br>XC70 | 風扇過熱，嚴重者引擎室起火。 |
| 34 | R0300501 | LEXUS | RX 330 | 煞車燈無法正常點亮。 |
| 33 | R0080503 | CHRYSLER | VOYAGER<br>GRAND VOYAGER | 如果方向機油洩漏到足以點燃方向機油的熱源時，可能會引起引擎室起火。 |
| 32 | R0080502 | CHRYSLER | PT CRUISER | 方向機油管磨破並漏油。 |
| 31 | 039R200413 | PEUGEOT | 206 | 當引擎控制進入緊急狀態，供給煞車倍力器裝置之真空減少時，可能出現踩煞車踏板力量較平常時重之情況。 |
| 30 | 039R200412 | PEUGEOT | 206 | 當車輛行駛產生振動時，螺絲會鬆脫，導致擾流裝置發出雜音，若不予理會持續行駛時，擾流裝置會有脫落之危險。 |
| 29 | 039R200411 | PEUGEOT | 206 | 產生重覆鎖門動作，無法自動停止之情形。 |
| 28 | R0390504 | PEUGEOT | 307 | 懸吊的球接頭未能完全鎖緊。 |
| 27 | R0390503 | PEUGEOT | 307<br>807 | 可能造成煞車輔助降低。 |
| 26 | R0390502 | PEUGEOT | 607 | 下支臂製作不良。 |
| 25 | R0390501 | PEUGEOT | 607 | 電線過熱。 |
| 24 | 030R20044 | LEXUS | LS 430 | 環片碎片可能卡住駐車機構而影響排入 P 檔後之停車駐車功能。 |
| 23 | 009R20047 | CITROEN | C<br>PICASSO | 少部分可能導致引擎警示燈亮起，其中又有極少數部分可能會影響到煞車效能些許之發揮。 |
| 22 | R0080501 | CHRYSLER | STRATUS | 如排檔桿不在 P 檔，車輛沒有駐車的功能。因此有可能在無預防的狀況下，車輛移動而造 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 成車輛的碰撞。 |
| 21 | 025R200412 | JEEP | CHEROKEE | 發電機的線路短路會引起失火。噴油嘴的線路短路會引起引擎熄火。 |
| 20 | 046R200411 | SUBARU | IMPREZA WRX | 該螺絲若鬆動，則左前座椅只剩 3 顆螺絲固定，座椅可能會晃動及異音產生。 |
| 19 | 025R20048 | JEEP | CHEROKEE | 如分離之後的球接頭會造成車輛無法控制方向而造成人員的傷害。 |
| 18 | 025R20049 | JEEP | GRAND CHEROKEE | 線上的水分可能會使得引擎熄火，而造成事故。 |
| 17 | 027R20045 | KIA | RIO CINCO | 可能會造成油品的洩漏。 |
| 16 | 043R20044 | SAAB | 9-3 CONVERTIBLE | 前活動躺椅鎖定系統可能有瑕疵。 |
| 15 | 029R200413 | LAND ROVER | DISCOVERY SERIES 2 | 當駕駛者釋放油門時，節流閥芯軸可能會卡住，導致節流閥保持部分開啟狀態，使引擎無法回復至怠速，引擎故障燈可能會因此亮起。 |
| 14 | 029R200412 | LAND ROVER | DISCOVERY SERIES 2 | ACE 液體可能會從主動式過彎加強系統（ACE）泵浦之弦琴型螺栓滲出，使 ACE 無法作用、儀表板的橘色或紅色的警告燈亮；於極端狀況下，若洩漏的液體過多，可能會導致引擎室內起火。 |
| 13 | 029R200411 | LAND ROVER | DISCOVERY SERIES 2 | 煞車液可能會從 ABS 調節閥體的上蓋滲出，使煞車踏板作用行程變長，導致煞車效能降低。 |
| 12 | 024R20048 | JAGUAR | S-Type<br>XJ<br>XK | 變速桿選擇前進檔位時自動變速箱控制模組可能會誤判為倒檔，此時自動變速箱進入〝慢速回家模式〞，車輛行駛性能會降低。 |
| 11 | 039R200410 | PEUGEOT | 206 | 造成持續啟動馬達而使電源持續供電，導致纜線過熱而燒毀。 |
| 10 | 039R20049 | PEUGEOT | 206 | 造成持續啟動馬達而使電源持 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 續供電，導致纜線過熱而燒毀。 |
| 9 | 046R200410 | SUBARU | IMPREZA WRX<br>OUTBACK | 引擎低速時之轉速比正常值高。 |
| 8 | 004R200415 | MERCEDES-BENZ | E-CLASS<br>S-CLASS | 1.電子控制式油壓煞車之控制組件程式不當，頻繁操作煞車後，便無法適當控制泵浦與馬達，煞車油壓則會變得不穩定。如此一來，當煞車油壓感測器偵測到壓力異常時，便會驅動緊急裝置功能，警示燈會亮燈，且在儀表板上會顯示警示訊息，且用平常的踏力，可能會造成煞車失靈。<br>2.電子控制式油壓煞車控制組件程式不足，而無法偵測到泵浦，馬達性能下滑，煞車油壓則會變成不穩定。如此一來，當煞車油壓感測器偵測到壓力異常時，便會作動緊急裝置功能，警示燈會亮燈，且儀表板會顯示警示訊息，且用平常的踏力，可能會造成煞車失靈。 |
| 7 | 036R200477 | MITSUBISHI | FUSO | 前輪轂龜裂，在最壞情況下會造成該輪轂斷裂，前輪有脫落之虞。後輪轂龜裂，在最壞情況下會造成該輪轂斷裂，車輛無法行駛。 |
| 6 | 036R200478 | MITSUBISHI | FUSO | 前輪轂龜裂，在最壞情況下會造成該輪轂斷裂，前輪有脫落之虞。後輪轂龜裂，在最壞情況下會造成該輪轂斷裂，車輛無法行駛。 |
| 5 | 004R20032 | MERCEDES-BENZ | M-CLASS | 經由德國原廠主動發現該車型車輛由於尺寸不合之管線與動力方向機由冷卻器間之連接發生些微缺隙，因可能導致方向機發生滲漏現象。 |
| 4 | 030R200411 | MITSUBISHI | GALANT | 前懸吊下臂球頭之下蓋密封性 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 不佳，泥水可能侵入下蓋至保持具內，造成球頭磨損，行駛時前懸吊會有異音。 |
| 3 | 042R20036 | TOYOTA | CAMRY | 該零件熔接強度不足，長久使用可能導致駐車拉索作動不順，而無法發揮正常駐車力。 |
| 2 | 031R200310 | NISSAN | SENTRA | 轉速感知器所使用電路板及包覆材料在受到引擎室的高熱影響之下，將會造成電路基板變形，導致所發出的訊號異常，導致引擎在行駛中熄火或是無法啟動等問題。 |
| 1 | 100R2003 | HARTFORD | HD-150 | 油箱油管因硬化龜裂而造成汽油洩漏。 |